



Aan STASDEF
Van PDG-B
Afgestemd met CDS, HDFC, DCO, DJZ
In afschrift aan MINDEF

TER BESLISSING

Datum
14 maart 2023

Onze referentie
BS2023003784

Opgesteld door

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]@mindef.nl

Aantal bijlagen

1

Nota

A-brief project 'Vervanging middelzwaar landingsvaartuig (LCVP)'

Aanleiding

De huidige twaalf middelzware landingsvaartuigen van het Korps Mariniers (*Landing Craft Vehicle Personnel*, LCVP) bereiken in het midden van dit decennium het geplande einde van hun levensduur. Daarom is de aanschaf van vervangende vaartuigen nodig. Met deze A-brief informeert u de Kamer over de behoeftestelling van het project 'Vervanging middelzwaar landingsvaartuig (LCVP)'. Deze A-brief was in de Defensienota 2022 aangekondigd voor 2022. Gedurende de A-fase bleek dat voor de vaststelling van de behoefte in aantallen en technische eigenschappen meer tijd nodig was. Daarom is deze A-brief uitgesteld.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de bijgevoegde A-brief 'Vervanging middelzwaar landingsvaartuig (LCVP)'.

Kernpunten

Kwalitatief: Amfibische operaties zijn een belangrijke taak van de Koninklijke Marine. Bij amfibische operaties brengen grote schepen zoals de *Landing Platform Docks* (LPD's) en het *Joint Support Ship* (JSS) eenheden van het Korps Mariniers tot voor de kust. Zij gaan aan land vanaf deze schepen met behulp van landingsvaartuigen zoals de LCVP's of met helikopters.

Ter vervanging van de LCVP-vaartuigen schaft Defensie twee typen landingsvaartuigen aan: de *Littoral Assault Craft* (LAC) voor het vervoer van personeel en de *Littoral Craft Mobility* (LCM) voor het vervoer van materieel zoals voertuigen en het bijbehorende personeel.

Kwantitatief: De huidige twaalf LCVP-vaartuigen worden vervangen door twintig nieuwe vaartuigen: twaalf in de LAC-versie (personeel) en acht in de LCM-versie (materieel zoals voertuigen en het bijbehorende personeel). Met dit aantal vaartuigen kan een volledig *Raiding Squadron* van de mariniers van ongeveer 100 militairen en hun materieel in één keer aan land gaan.

Tot nu toe is bij amfibische operaties een rol voorzien voor de snelle FRISC-vaartuigen (*Fast Raiding, Interception and Special Forces Craft*). De FRISC-vaartuigen hebben meerdere taken, maar zijn in de loop der tijd minder geschikt gebleken voor amfibische operaties. Bij de komende vervanging van de FRISC wordt een aantal van deze vaartuigen niet vervangen. In plaats daarvan schaft Defensie meer landingsvaartuigen aan. Dit is reeds aan de Kamer gemeld in de A-brief over de FRISC-vervanging van 25 oktober 2021.

Uitwerking: Geschikte LAC-vaartuigen zijn op de markt verkrijgbaar maar zij moeten wel licht worden aangepast. Dit is nodig omdat de verkrijgbare vaartuigen niet passen in de hijstakels (davits) van de LPD's en het JSS. Geschikte LCM-vaartuigen zijn momenteel niet op de markt verkrijgbaar, maar naar verwachting kan het bedrijfsleven met een beperkt ontwikkelingstraject wel in de behoefte van Defensie voorzien. In de markt is hiervoor voldoende kennis beschikbaar.

Internationale samenwerking: Defensie heeft bij Europese partners de mogelijkheden tot samenwerking verkend. Dit heeft geleid tot nader overleg met Duitsland over mogelijke samenwerking bij de aanschaf van de LAC-vaartuigen. De eisen van beide landen bleken echter te veel uiteen te lopen.

Gezien de nauwe samenwerking tussen het Korps Mariniers en de Britse *Royal Marines* in de UK/NL *Amphibious Force* streeft Defensie naar samenwerking met het Verenigd Koninkrijk. Vanuit het oogpunt van interoperabiliteit zullen, indien technisch mogelijk, de LCM-vaartuigen daarom niet alleen Nederlandse voertuigen, maar ook de zwaardere voertuigen van de *Royal Marines* moeten kunnen vervoeren. Nederland heeft in een eerder stadium gekozen voor lichtere voertuigen voor de mariniers dan de Britten. Dit is gemeld in het Defensie Projectenoverzicht van september 2022. Tijdens het ontwikkelingstraject van de LCM-vaartuigen zal blijken of het mogelijk is dat de LCM-vaartuigen ook de zwaardere Britse voertuigen kunnen vervoeren.

Toelichting

Financiële overwegingen

Dit projectbudget is inclusief de hogere exploitatiekosten van de nieuwe vaartuigen in de planperiode tot en met 2038.

Juridische overwegingen

De verwervingsstrategie is in de behoeftestellingsfase (A-fase) nog niet bepaald. Er zijn geen bijzondere juridische aspecten.

Communicatie

DCO bereidt interne en externe communicatie voor om de behoeftestelling nader te duiden in het licht van de Defensienota.

Relatie met Defensie Materieel Proces (DMP)

Het projectbudget is minder dan € 250 miljoen. Defensie zal het project mandateren na parlementaire behandeling van de A-brief in lijn met de aangepaste DMP-afspraken met de Kamer, waarbij onder meer de mandateringsgrens is verhoogd van € 100 miljoen naar € 250 miljoen. Bij A-brieven onder de mandateringsgrens wordt geen commercieel vertrouwelijke bijlage verzonden.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

Persoonsgegevens worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer. De omvang van het projectbudget zoals vermeld onder Financiële overweging wordt niet openbaar gemaakt met het oog op de onderhandelingspositie en daarmee de financiële belangen van de Staat.

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID

