



Aan

Staatssecretaris

nota

Brief aan zes Brabantse burgemeesters en de CvdK Noord-Brabant nav een ingezonden brief in de Volkskrant en een brief van 18/1 gericht aan de Staatssecretaris IenW

TER BESLISSING

Datum

2 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/20609

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B

Beslistermijn

22-03-2023

Bijlage(n)

7

Aanleiding

Op 11 december jl. heeft de Volkskrant een ingezonden brief van de burgemeesters van Breda, Dordrecht, Eindhoven en Tilburg geplaatst. Dit in aanloop naar het CD van 15 december. Aan de vooravond van dat debat heeft Tweede Kamerlid Minhas (VVD) schriftelijke vragen gesteld naar aanleiding van de ingezonden brief. Tijdens het debat zelf heeft de heer Alkaya (SP) gevraagd om uw schriftelijke reactie aan de burgemeesters en een afschrift daarvan aan de Kamer te doen toekomen (Toezegging TZ202212-115).

Op 18 januari hebben dezelfde burgemeesters samen met hun collega's van Helmond en 's-Hertogenbosch en de CvdK van Noord-Brabant een brief geschreven, aan u gericht, waarin ongeveer dezelfde aandachtspunten worden benoemd.

In bijgaand antwoord aan de brieverschrijvers gaat u in op de hoofdpunten die in de twee brieven naar voren zijn gebracht.

Als bijlage in de brief aan de burgemeesters worden de antwoorden op de Kamervragen van de heer Minhas bijgevoegd. Deze antwoorden zijn u separaat voorgelegd en inmiddels aan de Tweede Kamer verzonden.

Geadviseerd besluit

U wordt verzocht twee brieven te ondertekenen:

1. De antwoordbrief aan de burgemeesters en de Commissaris van de Koning in Noord-Brabant.
2. De brief aan de Tweede Kamer waarmee afschrift van de brief aan de burgemeesters aan de Kamer wordt aangeboden.

Kernpunten

De zorgen van de burgemeesters betreffen de door hen ervaren spanning tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en de woningbouwopgave die de steden langs de Brabantroute hebben: hoe kunt u zorgdragen voor een veilige leefomgeving?

In uw antwoorden geeft u aan dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor een zeer veilige vorm van vervoer is en dat Rijk, vervoerders en steden gezamenlijk zorgdragen voor de veiligheid. Het huidige systeem biedt geen

oplossing; we constateren dat de basisveiligheid nergens in het geding is, maar dat er wel overschrijdingen zijn van de risicoplafonds. Inderdaad zal de – zeer kleine - kans op een ongeval toenemen bij een toename van vervoer van gevaarlijke stoffen, maar de effecten waar rekening mee gehouden dient te worden zullen niet veranderen.

Krachtenveld

Met het toenemen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in de komende decennia en de huidige woningbouwopgave, juist langs het spoor, is er in toenemende mate aandacht voor de impact van het spoor op de leefomgeving: geluid, trillingen, veiligheid. Met name de eerste twee aspecten staan op het netvlies van burgers. Hiervoor is ook het Minder Hinder pakket opgezet.

Bestuurders van de steden langs het spoor vragen daarnaast aandacht voor de externe veiligheid. Met name de voorgenomen overgang van 'risicoplafonds' naar 'aandachtsgebieden' leidt er toe dat steden zich zorgen maken over wat zij noemen "ongecontroleerde groei van het spoorgoederenvervoer". Juist omdat het huidige basisnet onvoldoende rekening kan houden met de balans tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen en de woningbouw wordt sinds enkele jaren in nauwe samenwerking met experts en bestuurders gezocht naar een alternatief ('Robuust Basisnet') dat bijdraagt aan de externe veiligheid, waarbij voldoende flexibiliteit wordt ingebouwd om op een goede manier te kunnen anticiperen op de wijzigende omstandigheden.

Op 8 maart 2023 heeft de provincie Zuid-Holland een onderzoek gepresenteerd naar de juridische mogelijkheden van routeren. Dit is opgepikt door onder meer het TV programma EenVandaag. Het rapport bevat voor ons geen enkele nieuwe informatie en leidt dan ook niet tot andere inzichten ten aanzien van routeren.

Toelichting

Politieke context

In de Tweede Kamer wordt door alle partijen aandacht gevraagd voor leefbaarheids- en veiligheidsaspecten van het spoorgoederenvervoer. Er is een ruime meerderheid in de Kamer voor het stimuleren van het spoorgoederenvervoer als veilig en duurzaam alternatief voor bijvoorbeeld het vervoer over de weg. Dit is ook het streven van het kabinet en van de Europese Commissie in haar Green Deal.

Uw rol is om toe te zien op de veiligheid van de infrastructuur en de ketelwagens. U geeft daar invulling aan door middelen ter beschikking te stellen voor het verbeteren van de veiligheid van de infrastructuur en door toezicht op de veiligheid van de transportmiddelen. Internationaal zet het ministerie zich actief in om de veiligheid van het transport te verbeteren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Datum

2 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/20609

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B

Aan

Staatssecretaris

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Antwoordbrief aan de zes burgemeesters en de Commissaris van de Koning Noord-Brabant	(te ondertekenen)
2	Verzendlijst	(behorend bij brief aan zes burgemeesters en CvdK N-B)
3	Brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer (aanbieden afschrift beantwoording aan de zes burgemeesters de CvdK Noord-Brabant)	(te ondertekenen)
4	BIJLAGE NIET MEESTUREN Algemeen Dagblad 15 december 2022 reactie Halderberge	Artikel in het AD nav de ingezonden brief van de vier burgemeesters
5	BIJLAGE NIET MEESTUREN Volkskrant 11 december Ingezonden brief 4 burgemeesters	Ingezonden brief in de Volkskrant
6	BIJLAGE NIET MEESTUREN 20221208_brief-parlement_VNG-IPO-inbreng-CD-spoor-15-12-rijksverantwoordelijkheid-veiligheid-moet-blijven	Brief IPO/VNG aan de Tweede Kamer (geen afschrift ontvangen)
7	20230118 Brief Heijnen IW Spoor	Brief 18/1 gericht aan de Staatssecretaris van burgemeesters langs de Brabantroute en de CvdK Noord-Brabant en hun zorgen over de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor
8	Brief Brabant TK 22 november 2022	Brief van de provincie Noord-Brabant gericht aan de Tweede Kamer (bijlage bij Brief Heijnen)

Datum

2 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/20609

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir Omgevingsveiligheid & Milieurisico's
Cluster B

Aan

Staatssecretaris