

Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige projecten tweede helft 2022 (periode 1 juli tot 31 december 2022)

Bijlage bij de brief van de minister van Infrastructuur en Waterstaat met kenmerk IENW/BSK-2023/62322

Inleiding

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli tot 31 december 2022.

Referentie hierbij is de voorgaande voortgangsrapportage die opgenomen is in het MIRT Overzicht 2023, het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, dat aan de Tweede Kamer is aangeboden op Prinsjesdag, 20 september 2022, met kenmerk 2022D36722.

Dat overzicht rapporteerde over de projecten in de periode van 1 januari tot 1 juli 2022. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van dit MIRT-Overzicht 2023.

Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2022.

Ontwikkelingen

Over de ontwikkelingen in het Hoofdwegennet informeert de minister van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer iedere vier maanden via de Rapportage Rijkswegennet. Deze rapportage gaat in op de ontwikkeling van de doorstroming, en van de verkeershinder door werkzaamheden in Nederland. Ook beschrijft het wat Rijkswaterstaat hieraan doet. De jongste rapportage die de Tweede Kamer is aangeboden behandelt de periode van 1 mei tot en met 30 september 2022. Deze rapportage is aangeboden bij brief van 13 december 2022 met kenmerk 36200-A-58.

Toelichting

In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven. De voortgang ten opzichte van de vorige peildatum 30 juni 2022 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de *verkenningen*.

Daarvan zijn er 8. Dit waren er in de vorige rapportage 7. Ze zijn alle hoofdwegenprojecten, te weten: 2 in Noordwest-Nederland (was in de vorige rapportage 2), 2 in Zuidwest-Nederland (was 2), 2 in Zuid-Nederland (was 2) en 2 in Oost-Nederland (was 1).

In totaal zijn er 21 projecten in de *planuitwerkingsfase*. Dit waren er in de vorige rapportage 19. 17 zijn hoofdwegenprojecten en 4 zijn spoorwegprojecten. Er zijn geen vaarwegprojecten in deze fase.

De planuitwerkingen kennen de volgende landsdelige spreiding:

Noordwest-Nederland (6, was 6), Zuidwest-Nederland (3, was 3), Zuid-Nederland (4, was 4), Oost-Nederland (6, was 4) en Noord-Nederland (1, was 1).

Is eenmaal een Tracébesluit onherroepelijk, dan wordt het project in de volgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.

Wijzigingen op de mijlpalen

Algemeen voorbehoud:

In de MIRT-brief van 14 november 2022 (36 200 A nr. 9) is aangegeven dat de beschikbare investeringsruimte in het Mobiliteitsfonds (MF) op dit moment beperkt is. Deze ruimte is waarschijnlijk op korte termijn nodig om risico's en tekorten op te kunnen vangen van aanlegprojecten die al in de realisatiefase zijn. Een gevolg van de huidige situatie van kostenstijgingen is, dat de middelen in het MF verder onder druk komen te staan. Dit kan inhouden, dat een herprioritering binnen het MF-programma nodig kan zijn.

Al eerder zijn mijlpalen van de Hoofdwegenprojecten in de planstudiefase op 'nader te bepalen' (n.t.b.) gezet in verband met de beperkte beschikbaarheid van stikstofdeskundigen. Hierover is de Tweede Kamer geïnformeerd in de MIRT-brief van 23 juni 2022 (35 925 A nr. 76).

Verkenningen

nieuw:

- *N35 Wijthmen – Nijverdal:*
In Q1 2022 is de startbeslissing genomen. Deze verkenning is nieuw opgenomen in deze voortgangsrapportage.

wijzigingen:

- *A9 Rottepolderplein:*
Voor deze verkenning is nog geen voorkeursbeslissing genomen, daar verkeersveiligheid nadere aandacht vergt.
- *A27 Zeewolde – Eemnes:*
Uit nader onderzoek van de kosten is een raming gekomen die fors hoger is dan verwacht werd. Op dit moment ontbreekt hiervoor het zicht op voldoende financiële middelen. De startbeslissing is daarom aangehouden. De stand van zaken zal tijdens het BO MIRT 2023 opnieuw worden geagendeerd.
- *A16 Van Brienoordcorridor:*
In het BO MIRT 2022 is de bestuurlijke voorkeur voor deze verkenning vastgesteld. Voor dit project is een nieuwe startbeslissing op grond van de Tracéwet, dan wel de Omgevingswet, vereist. Deze startbeslissing zal genomen worden zodra de personele capaciteit (inclusief stikstofonderzoek) dit mogelijk maakt.
- *A15 Papendrecht-Gorinchem:*
Voor dit project is stikstofonderzoek noodzakelijk. Hiervoor is vooralsnog geen personele capaciteit beschikbaar. Daarom zal, na het vaststellen van de bestuurlijke voorkeur, de definitieve besluitvorming naar verwachting in 2024 volgen.
- *SmartwayZ.NL: A58 Breda – Tilburg:*
In de Programmaraad SmartwayZ.NL en het BO MIRT is de bestuurlijke voorkeur vastgesteld. Als gevolg van een geraamd budgettekort en een forse stikstofopgave kan deze verkenning vooralsnog niet worden afgerond.

afgerond:

- *A2 Deil – 's Hertogenbosch – Vught:*
Het voorkeursbesluit is in Q4 2022 vastgesteld. De verkenning is daarmee formeel afgerond.
De planstudiefase wordt vanwege de stikstofproblematiek voorlopig niet opgestart.

Planuitwerkingen

Hoofdwegenprojecten

nieuw:

- *A1/A35 Knooppunt Azelo – Buren en A28 Amersfoort-Hoogeveen*
Deze projecten staan sinds 2020 in het MIRT-Overzicht, doch ontbraken in de Voortgangsrapportage.

wijzigingen:

- Voor diverse prioritaire hoofdwegenprojecten is de planning aangepast. Dit betreft het moment van vaststellen van de eerstvolgende toestemmingsbesluiten ((ontwerp-)Tracébesluit, (ontwerp-)Projectbesluit), en niet het moment van realisatie van het project. Het gaat daarbij om indicatieve planningen. Gerechtelijke procedures en nieuwe inzichten kunnen voor het MIRT-programma immers tot onzekerheid leiden en aanleiding zijn tot nadere aanpassing van de planning.
- *A27/A12 Ring Utrecht:*
Het opstellen van de planning van dit project is afhankelijk van de gerechtelijke procedure en van het alternatief dat wordt opgesteld door en onder verantwoordelijkheid van de regio.

Spoorwegenprojecten

wijzigingen:

- *Alkmaar – Amsterdam:*
De planning voor het Tracébesluit is aangepast (van 2022 naar 2023). Oorzaken zijn extra benodigde maatregelen op het emplacement Alkmaar en de uitwerking van de (stikstof)problematiek bij twee randvoorwaardelijke overwegprojecten (Beverwijkerstraatweg en Guisweg).
- *Meteren – Boxtel:*
De Raad van State heeft een tussenuitspraak gedaan waarbij nagenoeg alle bezwaren op het TB ongegrond zijn verklaard. Eén restpunt, de plaatsing van installatie voor de energievoorziening pakt ProRail nog op. Het project is hiermee nog niet onherroepelijk.

Gehanteerde afkortingen:

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- w(O)TB: wijzigings(Ontwerp) Tracébesluit
- (O)PB: (Ontwerp) Projectbesluit
- R: Realisatie
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor
- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg

Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Procedure
A9 Rottepolderplein (onderdeel van Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB))	SB Q4 2018	VK Q1 2023	Tracéwet zonder structuurvisie
A27 Zeewolde – Eemnes (onderdeel van Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB))		n.t.b.	n.t.b.
A16 Van Brienoordcorridor (voorheen onderdeel van de MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam en onderdeel van het Programma MoVe)	SB Q4 2019	n.t.b.	Tracéwet zonder structuurvisie
A15 Papendrecht - Gorinchem	SB Q2 2018	n.t.b.	Tracéwet met structuurvisie
A2 Deil - 's Hertogenbosch – Vught	VK Q4 2022		Tracéwet met structuurvisie
SmartwayZ.NL: A58 Breda - Tilburg	SB Q2 2018	n.t.b.	Tracéwet met structuurvisie
A50 Ewijk - Bankhoef - Paalgraven	SB Q4 2020	VK 2023	Tracéwet met structuurvisie
N35 Wijthmen – Nijverdal	SB Q1 2022	VK Q3 2024	Tracéwet met structuurvisie

Planuitwerkingen

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de Voortgangsrapportage over de Tracéwetplichtige projecten 2^e helft 2022,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op bijstelling van de planning,
- maatregel en rijstrooklengte in km.

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2022	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27/A12 Ring Utrecht	TB Q4 2020 wTB Q3 2022	R 2029	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de gerechtelijke procedure en van het alternatief dat wordt opgesteld door en onder verantwoordelijkheid van de regio.	A27 Lunetten – Rijnsweerd Asw 4-6 wordt asw 7-7 A12 Oudenrijn - Lunetten asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 63 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2022	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	OTB/MER Q3 2018	n.t.b.	TB 2025	Dit is een indicatieve planning. Gerechtelijke procedures en nieuwe inzichten kunnen tot nadere aanpassing van de planning aanleiding geven.	Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 116 km
A6 Almere Oostvaarders - Lelystad	SB Q4 2016	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Asw 2x2 wordt asw 2x3 15 km
A7/A8 Amsterdam - Hoorn	VK Q4 2019	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	A7 Purmerend Noord-knp. Zaandam: verbreding asw 2 rijstroken Hoorn Noord-Avenhorn: verbreding asw met spitsstrook; A8 knp. Zaandam-Coenplein verbreding Asw 2 rijstroken A10 ingebruikname extra rijstroken Coentunnel. 28 km
Spoorwegen					
Amsterdam CS	TB Q1 2021	R 2021-2029/2032	R 2021-2029/2032	De planning is mede afhankelijk van de realisatie van het project derde perron Amsterdam Zuid. De oplevering 2029/2032 betreft de onderdelen die onafhankelijk van project "derde perron" gerealiseerd kunnen worden.	Spoorvernieuwing aan beide zijden station Amsterdam Centraal: verlenging en verbreding van de perrons, aanleg van een nieuwe verbrede Oosttunnel en aanleg van een "vrije kruising" nabij de Dijksgracht.

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2022	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Alkmaar - Amsterdam	OTB Q1 2021	TB 2022 R 2022 – 2028	TB 2023 R 2023 – 2028	De planning is aangepast door extra scope op Alkmaar en door (stikstof)problematiek bij twee randvoorwaardelijke overwegprojecten (Beverwijkerstraatweg en Guisweg)	Maatregelen om de frequentieverhoging naar 6 intercity's en 6 sprinters per uur per richting op dit traject mogelijk te maken.

Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2022	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Burgerveen - N14	VKB Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Kn.p. Burgerveen-verdiepte ligging bij Leiden: verbreding Asw 1 rijkstrook. Vervanging Ringvaartaquaduct Haarlemmermeer in zuidelijke richting. Aansluiting Hoogmade-aansluiting N11: Verbreding Asw 2 rijstroken. Aansluiting N11 - aansluiting N14: Verbreding Asw 1 rijstrook 27 km
A4 Haaglanden - N14	OTB Q2 2020	n.t.b.	TB 2026	Dit is een indicatieve planning. Gerechtelijke procedures en nieuwe inzichten kunnen tot nadere aanpassing van de planning aanleiding geven.	Aansluiting N14-aansluiting Den Hoorn: Nieuwe parallelstructuur van asw 2x2 rijstroken. Den Hoorn-Ketheltunnel: verbreding asw tot 2x3. Verbeteren van de doorstroming op de kruisingen van de N14. 19 km (waarvan 5 km 2x2)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2022	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda	VK Q1 2019	n.t.b.	OPB 2026	Dit is een indicatieve planning. Gerechtelijke procedures en nieuwe inzichten kunnen tot nadere aanpassing van de planning aanleiding geven.	asw 2x2 naar asw 2x3 12 km

Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2022	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
SmartwayZ.NL: InnovA58 Sint Annabosch – Galder Eindhoven - Tilburg	Q4 2015 Bestuurlijk Voorkeursalternatief	Sint Annabosch - Galder: n.t.b. Eindhoven-Tilburg: n.t.b.	Sint Annabosch - Galder: n.t.b. Eindhoven-Tilburg: n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Asw 2x2 wordt asw 2x3 Sint Annabosch - Galder: 7 km Eindhoven-Tilburg: 28 km
A67 Leenderheide – Geldrop	VK Q1 2020	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Asw: toevoegen 3de rijstrook zuidelijke baan, toevoegen weefstrook noordelijke baan. Aanpassing knooppunt Geldrop. Pakket van Korte termijn en Smart Mobility maatregelen. 3 km
A67/A73 knooppunt Zaarderheiken	SB Q1 2017	n.t.b.	TB 2027	Dit is een indicatieve planning. Gerechtelijke procedures en nieuwe inzichten kunnen tot nadere aanpassing van de planning aanleiding geven.	Uitbreiding van de parallelbaan A73 met extra rijbaan. 1 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2022	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Spoorwegen					
Meteren - Boxtel	TB Q2 2020	R 2020-2028/29	R 2020-2028/29	Een tussenuitspraak van de Raad van State heeft nagenoeg alle bezwaren op het TB ongegrond verklaard. ProRail pakt nog één restpunt op.	Aanleg Meterenboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht - Den Bosch, verdiepte ligging spoor in Vught, extra spoor Den Bosch - Vught en maatregelen aan geluid, trillingen en overwegen (te Boxtel, Haaren en Vught).

Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2022	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)	TB Q1 2017	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de gerechtelijke procedure.	Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km) 33 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2022	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
N35 Nijverdal - Wierden	TB Q4 2018	n.t.b.	TB 2025	Voor dit project wordt een nieuw TB opgesteld. Dit is een indicatieve planning. Gerechtelijke procedures en nieuwe inzichten kunnen tot nadere aanpassing van de planning aanleiding geven.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 21 km
N50 Kampen- Kampen Zuid	SB Q4 2017	n.t.b.	OTB 2026	Dit is een indicatieve planning. Gerechtelijke procedures en nieuwe inzichten kunnen tot nadere aanpassing van de planning aanleiding geven.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 3 km
A1/A30 Barneveld	VK Q1 2021	n.t.b.	OPB 2026	Dit is een indicatieve planning. Gerechtelijke procedures en nieuwe inzichten kunnen tot nadere aanpassing van de planning aanleiding geven.	A1: Asw 2x2 wordt asw 2x3; Verbeteren aansluiting A30 7 km
A1/A35 Knooppunt Azelo - Buren			n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier.	Aanleg weefvak op de A35
A28 Amersfoort- Hoogeveen			TB Q2 2024	Dit is een indicatieve planning, met een doorlooptijd tot Q2 2024.	Maatregelenpakket op korte en middellange termijn
Spoorwegen					
PHS Nijmegen	TB Q2 2022	TB 2022 R 2022-2028	R 2022-2028		Uitbreiding van spoor- en transfercapaciteit van het station om het klaar te maken voor PHS.

Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2022	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
N33 Zuidbroek – Appingedam	OTB Q2 2020	n.t.b.	n.t.b.	Opstellen van de planning is afhankelijk van de ontwikkelingen in het stikstofdossier en het oplossen van het budgettekort.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 20 km