



Aan

M via SG

nota

Kamervragen Koerhuis CBR locatie Terneuzen

TER BESLISSING

Datum

30 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/88314

Opgesteld door

Bestuurskern
Financiën en Integrale
Bedrijfsvoering
Directie Eigenaarsadvisering

Beslistermijn

10-04-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

De leden Koerhuis en Van den Hil (beiden VVD) hebben op 20 maart 2023 Kamervragen gesteld over het bericht dat de sluiting van rijtestlocaties definitief is. Aanleiding voor de vragen is een artikel uit 2017 over de sluiting van rijtestlocaties.

De deadline voor de beantwoording is 10 april 2023.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met voorgestelde beantwoording (zie bijlage) van de Kamervragen.

Kernpunten

In 2016 is door het CBR een evaluatie uitgevoerd met betrekking tot het locatiebeleid voor het afnemen van rijtesten. Aanleiding daarvoor was onder andere de constatering dat de vraag naar rijtesten op bepaalde locaties dusdanig laag was dat het in termen van bedrijfsvoering een uitdaging was om deze dienstverlening op alle 53 locaties in stand te houden.

Een rijtest is een onderdeel van het proces om de rijgeschiktheid van bestuurders vast te stellen. Bij onvoldoende duidelijkheid uit het medisch onderzoek, heeft het CBR de mogelijkheid om een rijtest op te leggen. Een rijtest vormt daarmee het sluitstuk van het rijgeschiktheidstraject. Het doel van een rijtest is om in een rijvaardigheidscontext de rijgeschiktheid van de bestuurder te testen. Een rijtest wordt niet door een examinator maar door een specialist (een zogenaamde Deskundige Praktische Rijgeschiktheid, DPR) uitgevoerd.

Op basis van de evaluatie uit 2016 heeft het CBR besloten de rijtest minder fijnmazig aan te bieden en te concentreren op 30 locaties (in plaats van 53). In deze heroverweging is de keuze gemaakt de rijtesten die afgenomen werden in Terneuzen te concentreren op de CBR-locatie in Goes. Ook op 22 andere locaties is het afnemen van de rijtest verplaatst naar een nabijgelegen locatie. De concentratie van 53 naar 30 locaties is uiteindelijk in 2017 geëffectueerd.

In 2018 is de sluiting van de 22 locaties geëvalueerd middels een enquête onder klanten en rijopleiders die in de eerste drie kwartalen een rijtest hadden gedaan. Op basis van de resultaten van deze enquête en na overleg met de brancheverenigingen BOVAG, FAM en VRB is besloten om de locatie Winschoten te

heropenen voor rijtosten gelet op de geografische ligging en het relatief hoge volume rijtosten op deze locatie. Daarmee is het aantal locaties waar rijtosten worden afgenomen gestegen naar 31. De evaluatie gaf geen aanleiding het besluit omtrent Terneuzen te herzien.

In 2022 zijn vergelijkbare vragen gesteld door het lid van der Plas (BBB). Naar aanleiding daarvan is overleg geweest met het CBR en is het locatiebeleid nogmaals bekeken. Toen is geconcludeerd dat de gehanteerde criteria nog steeds valide zijn.

Krachtenveld

Aanleiding voor de vragen van het lid van der Plas uit 2022 was een open brief die Top/Gemeentebelangen en SP uit de gemeente Terneuzen hadden verstuurd aan de Tweede Kamerleden. Het is ons onduidelijk wat de aanleiding is voor de huidige vragen van de leden Koerhuis en Van den Hil. In de vragen wordt alleen verwezen naar een nieuwsbericht uit 2017.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording Kamervragen Koerhuis en Van den Hil	
2	Vragen over het bericht dat de sluiting van rijtestlocaties definitief is	

Datum

30 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/88314

Opgesteld door

Bestuurskern
Financiën en Integrale
Bedrijfsvoering
Directie Eigenaarsadvisering

Aan

M via SG

Bijlage(n)

2