



Aan

Minister

nota

Beslisnota verschillende overzichten van N-wegen m.b.t.
verkeersveiligheid.

TER BESLISSING

Datum

10 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/57125

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

03-04-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over de resultaten van een onderzoek van ingenieursadviesbureau Sweco over N-wegen. Dit rapport is in opdracht van het ministerie van IenW opgesteld naar aanleiding van de motie van het lid Madlener (PVV) van 4 november 2021 waarin is verzocht om in het MIRT een overzicht op te nemen van de top tien N-wegen waar de meeste ongevallen plaatsvinden.¹ Voorts heeft u ook een toezegging gedaan in de beantwoording van Kamervragen aan het lid Koerhuis (VVD) van 8 april 2022 voor overzichten waarin het aantal verkeersongevallen en verkeersdoden op N-wegen wordt weergegeven per provincie en in vergelijking met overige wegen.²

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met:

- het verzenden van bijgevoegde Kamerbrief en het onderzoek van Sweco;
- het voorstel om de top tien van N-wegen waar de meeste ongevallen plaatsvinden niet op te nemen in het MIRT-overzicht (zie 'kernpunten').

Kernpunten

- Het onderzoek van Sweco bevat een top tien van N-wegen waar de meeste ongevallen plaatsvinden (motie-Madlener), de gevraagde informatie van het lid Koerhuis en zeven andere top tien N-wegen.
- Om de top tien van N-wegen waar de meeste ongevallen plaatsvinden niet in het MIRT-overzicht op te nemen heeft meerdere redenen. Ten eerste kent een top tien N-wegen op basis van het aantal ongevallen beperkingen, er is niet één top tien van N-wegen (zie toelichting). Ten tweede is de reikwijdte van het MIRT Overzicht ingegeven door lopende MIRT-onderzoeken, projecten en programma's op basis van de in het BO MIRT gemaakte afspraken. Ten derde bevatten de verschillende top tien N-wegen vooral N-wegen die niet in beheer zijn van het Rijk, waardoor de connectie met het MIRT-proces en het MIRT Overzicht ontbreekt.
- In de Kamerbrief wordt ingegaan op het onderzoek, het MIRT Overzicht, en wordt aangegeven wat het beleid is om de verkeersveiligheid op Rijks-N-wegen en op N-wegen in beheer van medeoverheden te verbeteren.

¹ Kamerstuk 35 925-XII-18

² Kamerstuk 2022Z02608

Krachtenveld

Ambtelijk heeft contact plaatsgevonden met het IPO vakberaad verkeersveiligheid gezien het onderzoek meerdere N-wegen bevat in beheer van provincies.

Datum

10 maart 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/57125

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Toelichting

- Het onderzoek van Sweco biedt inzicht in acht verschillende overzichten met top tien N-wegen op basis van de verkeersveiligheidsindicatoren ongevallen, ongevalsdichtheid (correctie op weglengte via het aantal ongevallen per kilometer weglengte) en/of ongevalsrisico (correctie op verkeersdrukke via het aantal ongevallen per afgelegde voertuigkilometer) op zowel traject- en deeltrajectniveau.
- Bij het vergelijken van wegen zijn correcties op weglengte en verkeersdrukke belangrijke kenmerken. Zo geldt in het algemeen dat het aantal ongevallen op lange wegen hoger zijn dan op kortere wegen (langste N-weg N34 met 79 km en kortste N-weg N747 met 1 km) en dat het aantal ongevallen op drukke wegen hoger is dan op rustige wegen.
- De resultaten van het onderzoek laten zien dat er vanwege de verschillende verkeersveiligheidsindicatoren en trajectniveaus er meerdere manieren zijn om een top tien N-wegen op te stellen op basis van het aantal dodelijke ongevallen en slachtofferongevallen. Ook laat het zien dat hoe een top tien N-wegen eruit ziet, erg afhangt van welke verkeersveiligheidsindicatoren worden toegepast en of het wordt opgesteld op trajectniveau of deeltrajectniveau.
- De resultaten verlenen daarnaast algemene inzichten over de verkeersveiligheid op N-wegen. Bijvoorbeeld dat dat 22,4% van de verkeersdoden op N-wegen vallen, waarbij 5% van de totale weglengte N-wegen zijn. De brief schetst daarom wat het beleid is om de verkeersveiligheid op N-wegen te verbeteren.
- Bij de uitgewerkte aanpak van de inzet van de €200 miljoen aan Rijks-N-wegen is onder andere gebruikt gemaakt van de IMA en een onderzoek van Arcadis naar fysieke rijrichtingscheiding op enkelbaans Rijkswegen. Het Sweco onderzoek verschilt hiervan, zo komen niet alle wegen uit de uitgewerkte aanpak terug in dit rapport. Dit is verklaarbaar omdat de IMA de verkeersonveiligheid en maatschappelijke kosten op basis van diverse gegevensbronnen voorspelt in 2040 en zich specifiek richt op Rijkswegen (autosnelwegen en Rijks-N-wegen). Het Sweco onderzoek kijkt specifiek naar historische gegevens in de periode 2017-2021 en richt zich op alle N-wegen, waarvan het grootste deel in beheer is van de provincies (90,4%).

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief verschillende overzichten N-wegen m.b.t. verkeersveiligheid	
03	Onderzoek Sweco top-10 onveilige N-wegen	Bijlage van de Kamerbrief.