



Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording vragen over twee berichten stremmingen
treinverkeer door dassen

TER BESLISSING

Datum

5 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/92322

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

13-04-2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 24 maart zijn zes Kamervragen van de leden Krul en Amhaouch (beiden CDA) ontvangen. Deze gaan over twee nieuwsberichten (van de NOS en het Financieel Dagblad) over de stremmingen van het treinverkeer door dassen. De deadline voor de beantwoording is 14 april 2023.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde brief met de beantwoording van de Kamervragen te laten versturen.

Kernpunten

Meerdere vragen gaan in op het ontbreken van een generieke ontheffing. In de beantwoording wordt onder andere ingegaan op de middelen die ProRail op dit moment heeft om op te kunnen treden tegen de dassen. De huidige situatie zal geëvalueerd worden met de betrokken partijen. Daarnaast wordt met het Ministerie van LNV, RVO en ProRail verkend of er een generieke ontheffing verleend kan worden, zodat ProRail in de toekomst sneller op kan treden. Op 11 april vindt hier een eerste gesprek tussen IenW en LNV over plaats. U zult op de hoogte gehouden worden van de uitkomsten en het vervolgproces.

ProRail heeft momenteel ongeveer 40 locaties bij het spoor in beeld waar bekend is dat zich dassen bevinden. Naar aanleiding van de problemen bij Molkwerum en Esch is de monitoring opgeschroefd. Op vier locaties dreigt de situatie op korte termijn kritiek te worden. Om nieuwe stremmingen van het treinverkeer te voorkomen, heeft ProRail voor alle vier deze locaties inmiddels een ontheffingsaanvraag ingediend bij RVO. Op dit moment zijn LNV, RVO, IenW en ProRail in gesprek over het precieze tijdpad van de ontheffingsprocedure en de start van de benodigde werkzaamheden per locatie. De locatie waar de situatie het meest kritiek is, is Stavoren. Dit ligt op het traject Workum – Stavoren, waar op dit moment al geen treinverkeer is door de huidige herstelwerkzaamheden bij Molkwerum. Op dit moment is de verwachting van ProRail dat de werkzaamheden bij Stavoren binnen deze buitendienststelling gedaan kunnen worden zodat het treinverkeer naar verwachting 24 april weer opgestart kan worden.

Krachtenveld

De beantwoording van de vragen is afgestemd met ProRail en LNV, vanwege hun betrokkenheid bij het dossier. LNV heeft zelf ook tien Kamervragen van de Partij

van de Dieren gehad over de dassen. De beantwoording hiervan is afgestemd met IenW en ProRail.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording vragen over twee berichten over stremmingen treinverkeer door dassen	Kamerbrief beantwoording vragen over twee berichten over stremmingen treinverkeer door dassen

Datum

5 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/92322

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1