



Aan

Minister

nota

Kamerbrief n.a.v. motie dhr. Stoffer inzake  
vlootvervangingsprogramma van de Rijksrederij

**TER BESLISSING**

**Datum**

20 april 2023

**Onze referentie**

RWS-2023/11743

**Opgesteld door**

RWS Bestuursstaf

**Beslistermijn**

20 april 2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

De **motie Stoffer (SGP)** die de regering verzoekt om het plan van aanpak voor de eerste tranche van het vlootvervangingsprogramma, inclusief bijbehorende planning en de inzet op innovatie, zo snel mogelijk naar de Kamer te sturen en het mee te nemen bij de voorbereiding van de begrotingen voor 2024 en verder, is aangenomen. Aangezien de motie was ontraden, heeft dhr. Stoffer 7 februari 2023 verzocht om een brief van u over hoe dit gerealiseerd gaat worden. Bijgevoegd treft u de conceptbrief hiervoor.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met verzending van bijgevoegde brief.

**Kernpunten**

De brief gaat in op de al lopende en nog geplande acties voor de vlootvervangingsprogramma van de Rijksrederij:

- De stand van zaken voor de planuitwerking en verwerving van Deel 1, de drie series van schepen die eerder aan de kamer zijn gecommuniceerd. Aangegeven wordt dat het besluitvormingsproces naar verwachting eind 2023 gereed zal zijn;
- De pilots duurzaamheid, waarmee bestaande schepen gaan worden omgebouwd om ervaring met duurzame aandrijftechnieken op te doen;
- Diverse maatregelen die de Rijksrederij in de going concern inzet om de huidige vloot zo lang en zo goed als mogelijk in de vaart te houden en de taakuitvoering te borgen;
- Het onderzoek naar of en hoe, extra, noodsleepvaartuigen, zogeheten Emergency Response Towing Vessel (ERTV's) voor de Kustwacht kunnen worden gerealiseerd als onderdeel van het Europese Herstel- en Veerkrachtplan voor Nederland;
- Volgende vlootvernieuwingsprojecten waarvoor eenzelfde route gevolgd zal worden als bij deel 1 van de vlootvernieuwing;
- De samenwerking met de (Nederlandse) maritieme maakindustrie.

**Krachtenveld**

Deze nota is afgestemd met DGLM en FIB.

De Nederlandse maritieme maakindustrie heeft belang bij een zo groot mogelijk vervangingsprogramma en zo spoedig mogelijke opdrachtverlening daartoe.

**Datum**

20 april 2023

**Onze referentie**

RWS-2023/11743

**Bijlage(n)**

**Aan**

Minister

### **Toelichting**

De brief sluit aan op het in de brief van december 2022 aan de Tweede Kamer gepresenteerde tijdschema en hetgeen u heeft aangegeven in het Tweeminuten debat Maritiem. U gaf aan niet te kunnen toezeggen dat de vlootvervanging al in de voorjaarsnota van 2023 verwerkt kon worden. De heer Stoffer gaf daarbij aan dat het hem om het resultaat ging en niet om de datum. Alhoewel het inderdaad niet gelukt is om dekking voor de komende fases van de vlootvervanging al in de voorjaarsnota te verwerken, geeft u wel meer duidelijkheid over het besluitvormingsproces en uw ambitie om dit in de komende begrotingen te verwerken. Tegelijkertijd laat u zien welke acties al wel zijn opgepakt.

### *Politieke context*

Naast de motie Stoffer zijn twee moties aangenomen waaraan invulling zal worden gegeven en waarvoor verzocht is binnen zes maanden de voortgang aan de kamer te melden. Het betreft:

- Motie 31409-378 (Van der Plas, BBB/ Pouw-Verweij, JA21): verzoekt de regering om samen met de Nederlandse maritieme sector de vlootvernieuwing van de Rijksrederij strategisch te benutten en de kansen van de Nederlandse maritieme sector te optimaliseren en;
- Motie 31409-382 (Koerhuis, VVD/Stoffer, SGP): verzoekt het kabinet om de werkgelegenheid, innovatie en het behoud van kennis en kunde in ons land mee te wegen bij alle besluitvorming over de vlootvernieuwing van de Rijksrederij.

### *Financiële/juridische overwegingen*

Op dit moment wijzigen de voor de Rijksrederij beschikbare middelen in de begrotingen voor 2023 en 2024 niet. De in deze jaren reeds gereserveerde middelen voor de vlootvervanging zijn afdoende. Voor de in latere jaren benodigde investeringen worden de schepen van de Rijksrederij als bedrijfsmiddelen aangemerkt, waardoor financiering conform regeling Agentschappen via de leenfaciliteit verloopt en de kapitaalkosten in het tarief verwerkt worden. Hierbij blijft ruimte bestaan om specifieke financieringsafspraken te maken voor bijvoorbeeld duurzaamheidsinvesteringen.

In coproductie tussen RWS, FIB (FEZ + DEA) en DGLM wordt voor de besluitvorming over de Business Cases een overkoepelend kader opgesteld met daarin richtinggevende uitgangspunten voor (alle) toekomstige vlootvernieuwingprojecten. Dit omvat in ieder geval basisuitgangspunten en beslisregels m.b.t. de mate van duurzaamheid bij nieuwbouwprojecten, wijze van financiering van de investeringskosten en afwegingsregels m.b.t. kopen vs. huren/leasen van nieuwe schepen.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.