



Aan

Minister
Cc Staatssecretaris

nota

over de voortgang van de kabinetsdoelstellingen voor
2030 (deelonderwerp verkeersveiligheid)

TER BESLISSING

Datum

1 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/45129

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

12-05-2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 9 februari 2023 zijn er Kamervragen gesteld door de leden Klaver (GroenLinks), Kuiken (PvdA), Ouwehand (PvdD), Azarkan (DENK), Dassen (Volt) en Sylvana Simons (BIJ1) aan de minister-president en de ministers van Financiën, van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, van Justitie en Veiligheid, van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, van Infrastructuur en Waterstaat, van Economische Zaken en Klimaat, van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en van Volksgezondheid, Welzijn en Sport over de voortgang van de kabinetsdoelstellingen voor 2030.

Een aantal vragen gaat over de tussendoelstelling om het aantal verkeersslachtoffers te halveren in 2030. Er zijn ook vragen gesteld op andere IenW-onderwerpen (water en grondstoffengebruik) die in een aparte rondzendmap worden aangeboden.

Geadviseerd besluit

U besluit de antwoorden op de Kamervragen zoals opgenomen in bijlage 2 aan de Tweede Kamer te zenden.

Kernpunten

- In het coalitieakkoord wordt de tussendoelstelling om het aantal verkeersslachtoffers te halveren niet genoemd. Er is juli 2021 een motie van het lid Geurts (CDA) aangenomen waarmee de regering wordt opgeroepen om de tussendoelstelling te hanteren om in 2030 een halvering van het aantal verkeersslachtoffers te bewerkstelligen.
- In het op 22 november 2022 verschenen rapport van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) staat dat de doelstelling om in 2030 een halvering van het aantal verkeersslachtoffers te realiseren te ambitieus lijkt. Zonder extra maatregelen zal het aantal ernstig verkeersgewonden fors toenemen. Met extra maatregelen is die trend te keren, maar een halvering is niet realistisch. Ten aanzien van het aantal verkeersdoden is een halvering in 2030 misschien mogelijk als we een combinatie van extra maatregelen nemen. U heeft dit de Kamer al op 22 november 2022 laten weten.
- In de beantwoording van de Kamervragen wordt de "basisprognose" gebruikt om in cijfers uit te drukken wat de prognose is voor 2030. De

“basisprognose” houdt in de verwachting van het aantal verkeersslachtoffers (doden en ernstig verkeersgewonden MAIS3+¹) in 2030 zónder aanvullende maatregelen. SWOV heeft in deze berekening maatregelen meegenomen die nog ingevoerd gaan worden, en waarvan de effectiviteit bekend is, te weten een helmplicht voor snorfietzers, waarschuwend Intelligente Snelheidsassistentie (ISA) en Advanced Emergency Braking (AEB) in nieuwe auto’s, en een ‘vlakke’ kilometerheffing (ongeacht waar er gereden wordt). In het rapport wordt ook een “trendprognose” gegeven. Dit is net zoals de “basisprognose” een extrapolatie van de risico-ontwikkeling in verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden, vermenigvuldigd met de verwachte ontwikkeling in mobiliteit tot 2030, maar in deze berekening zijn de genoemde maatregelen niet meegenomen. Wij denken dat de basisprognose het meest geschikt is voor beantwoording van de vragen.

Datum

1 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/45129

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

Het risico is dat het kabinet afgerekend wordt op het niet behalen van de tussendoelstelling. Dit zou onterecht zijn want SWOV geeft aan dat de doelstelling te ambitieus is en het is geen eigen doelstelling van het kabinet in het coalitieakkoord. Het is echter ongewenst om de tussendoelstelling te negeren in de beantwoording van de vragen, want het kabinet heeft verkeersveiligheid wel degelijk als speerpunt en in uw Kamerbrief van 22 november 2022 heeft u aangegeven naar aanleiding van de motie te willen kijken hoe u samen met andere overheden een extra stap kunt zetten om het aantal verkeersslachtoffers flink te verminderen. In de beantwoording is deze nuance aangebracht.

Toelichting*Politieke context*

De directe aanleiding voor het indienen van de motie door het lid Geurts (CDA)² was de constatering dat zelfs in het coronajaar 2020 er 610 verkeersdoden vielen en het aantal ernstig verkeersgewonden al jaren (MAIS2+³) boven de 20.000 ligt. Dit zou haaks staan op de ambitie van 0 verkeersslachtoffers in 2050. Opgemerkt wordt in de motietekst dat zowel de Europese Unie als de Verenigde Naties streven naar een halvering van het aantal verkeersslachtoffers in 2030 ten opzichte van 2020. Alleen VVD, FVD (en per vergissing fractie De Haan) stemden tegen deze motie, waarmee de motie met 110 stemmen voor is aangenomen.

Voor de uitvoering van de motie heeft op 27 januari 2022 een rondetafelgesprek plaatsgevonden met stakeholders. De extra maatregelen uit dit gesprek zijn doorgerekend door de SWOV op de effecten op de verkeersveiligheid.⁴

Uiteindelijk heeft de minister van IenW in november 2022 de Tweede Kamer geïnformeerd over de uitkomst van de SWOV-studie.⁵ Er is een planningsbrief

¹ Voorbeelden van MAIS3-letsel zijn een schedelbasisfractuur, breuk van heup of bovenbeen en amputatie van pols of enkel.

² Kamerstuk 29 398, nr. 946

³ Tot en met 2020 werden verkeersslachtoffers in Nederland door SWOV als ‘ernstig’ gedefinieerd als zij een letselernst van MAIS2 of hoger hadden (MAIS2+). Voorbeelden van MAIS2-letsels zijn botbreuken en hersenschudding met kort bewustzijnsverlies.

⁴ Kamerstuk 29 398, nr. 975

⁵ Kamerstuk 29 398, nr. 1027

toegezegd aan de Kamer voor een vervolgtraject voor uiterlijk begin 2023. U deelt deze planning via de verzamelbrief die mei 2023 wordt verstuurd aan de Kamer.

Tijdens het commissiedebat verkeersveiligheid en wegen van 6 december 2022 worden een aantal aandachtspunten meegegeven voor het vervolgtraject.

Strategie

Hoewel de tussendoelstelling te ambitieus lijkt, wordt er nu wel gewerkt aan een traject waarmee ingezet wordt op het flink verminderen van het aantal verkeersslachtoffers in 2030. Dit is een extra inzet bovenop alle initiatieven die al lopen (zoals investeringsimpuls verkeersveiligheid, van 50 km/u naar 30 km/u en extra geld voor Rijks N-wegen). De kansrijke maatregelen van SWOV uit het rapport van 22 november 2022 worden in het vervolgtraject meegenomen.

Communicatie

Aanvankelijk was afgesproken dat het ministerie van Algemene Zaken de bundeling en verzending van de antwoorden op alle gestelde vragen over kabinetsdoelstellingen zou verzorgen. Dit is gewijzigd, waardoor de beantwoording van deze vragen over verkeersveiligheid langer heeft geduurd. Afgesproken is nu dat deze antwoorden apart worden verstuurd door IenW. Verder is afgesproken dat de vragen die ook op IenW-gebied liggen, over water en grondstoffengebruik, apart worden beantwoord.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beslisnota over Kamervragen over de voortgang van de kabinetsdoelstellingen voor 2030 (deelonderwerp verkeersveiligheid)	Deze nota
02	Antwoorden op Kamervragen over de voortgang van de kabinetsdoelstellingen voor 2030 (deelonderwerp verkeersveiligheid)	

Datum

1 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/45129

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1