

Bijlage bij brief MINBUZA-2023.825966 VN ECE-reglementen maart 2023

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's

Betreft:

Invoeren van een verwijzing naar de nieuwe ASTM-standaardreferentietestband 'F2493' voor het meten van de piekremcoëfficiënt (PBC) om zo de continuïteit van de ASTM-methode E1337 te garanderen.

ECE-Reglement 30, banden (personenauto's)

Betreft:

Update van definities (nieuw type Radiaal band en special purpose winterbanden).

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's

Betreft:

Verduidelijking van de bepalingen van zgn. 'matched pairs'.

ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto's

Betreft:

Update definities en editorial verbeteringen. Regulation in lijn brengen met ISO.

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen

Betreft:

Voorstellen, voor R.53-01, om het 'Rear-End Collision Alert Signal' ('RECCAS') ook op motorfietsen toe te staan.

ECE-Reglement 65, speciale waarschuwingslichten ("zwaailampen")

Betreft:

Voorstellen om testeisen te introduceren voor 'special warning lamps' met magnetische voet.

ECE-Reglement 67, LPG onderdelen

Betreft:

- correctie waarbij een paragraaf die thuis hoort bij de installatie eisen terecht was gekomen bij de componenteseisen.
- update van de referentie naar de IP klassen in de betreffende IEC/ISO standaarden.

ECE-Reglement 78, reminrichtingen 2- en 3-wielers

Betreft:

Harmonisatie van de motorfietseisen met die van de personenvoertuigen m.b.t remlichten i.v.m. een consistent remlichtgedrag:

- Opheffen van het verbod van remlichtactivatie door automatisch gestuurde remmen zoals adaptive cruise control.
- Harmonisatie van de grens van verplichting tot gebruik van de remlicht bij 1,3 m/s².

ECE-Reglement 105, vervoer gevaarlijke stoffen

Betreft:

Voorstel om de eisen van UN R105 in lijn te brengen met de nieuwe 2023 eisen in ADR.

ECE-Reglement 110, CNG onderdelen en installatie

Betreft:

Enkele kleine correcties, plus opsplitsing van de eisen naar wiel bediende klep, versus een klep bediend door een hendel m.b.t. de maximale bedieningskracht.

ECE-Reglement 116, anti-diefstal (auto's)

Betreft:

Verduidelijking dat met het starten van de motor wordt bedoeld, het starten van de motor met het doel met het voertuig te kunnen rijden (versus, de motor op te warmen of om de koelmotor van het koeltransport te kunnen laten draaien, zonder dat de startonderbreker gedeactiveerd hoeft te worden).

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en “wet grip” van banden

Betreft:

Reglement in lijn brengen met ISO / overgangsbepalingen.

ECE-Reglement 121, verklikkerlichten en indicatoren

Betreft:

Verduidelijking dat het verlichten van controls en indicators slechts nodig is als het donker is, in relatie tot het geactiveerd zijn van de Day Time Running Lamps.

ECE-Reglement 125, gezichtveld bestuurders

Betreft:

Verduidelijking van de eisen van wat mag worden getoond in de Field of Vision Assistant. Dit voorstel komt vanuit de Informal Working Group on FVA, geleid door NL.

ECE-Reglement 131, Advanced Emergency Braking Systems.(AEBS)

(Supplement 3 van de 01 series)

Betreft:

Verruiming van de toegestane snelheidsreductie tijdens de waarschuwingsfase van het AEBS-systeem.

ECE-Reglement 131, Advanced Emergency Braking Systems.(AEBS)

(Supplement 1 van de 02 series)

Betreft:

Verduidelijkingen van:

- Betekenis van het automatisch opnieuw inschakelen van het AEBS-systeem bij iedere nieuwe motorstart.
- het toegestane aantal mislukte testen tijdens validatie.

ECE-Reglement 138, Stille wegvoertuigen (QRTV)

Betreft:

Verschillende verbeteringen in tekst.

ECE-Reglement 140, Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) Systemen

Betreft:

Invoeren van een verwijzing naar de nieuwe ASTM-standaardreferentietestband 'F2493' voor het meten van de piekremcoëfficiënt (PBC) om zo de continuïteit van de ASTM-methode E1337 te garanderen.

ECE-Reglement 148, Lichtsignaalinrichtingen (LSD)

Betreft:

Voorstel, voor R.148-00, om in de introductie een overgangsmaatregel op te nemen, m.b.t. uitstel gebruik van 'Unique Identifier' ('UI').

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID)

Betreft:

Voorstel, voor R.149-00, om in de introductie een overgangsmaatregel op te nemen, m.b.t. uitstel gebruik van 'Unique Identifier' ('UI').

ECE-Reglement 150, Retroreflecterende apparaten (RRD)

Betreft:

Voorstel, voor R.150-00, om in de introductie een overgangsmaatregel op te nemen, m.b.t. uitstel gebruik van 'Unique Identifier' ('UI').

ECE-Reglement 152, Geavanceerd noodremsysteem (AEBS)

Betreft:

Harmonisatie van AEBS voor personenvoertuigen met de laatste aanpassingen aan de AEBS-vereisten voor bussen en vrachtwagens (originele versie R152).

ECE-Reglement 157, Geautomatiseerde lane keeping systemen (ALKS)

Betreft:

Verduidelijking dat de aanleiding tot het opslaan van gegevens vanwege een rijstrookwisseling betrekking hebben op het moment van het aankomen op de andere rijstrook en niet op het moment van de start van de zijwaartse beweging.

ECE-Reglement 164, Spijkerbanden

Betreft:

Nieuw Reglement. Op verzoek van Noordelijke landen. Niet toegestaan op NL-markt. Instemmen met voorstel.
