

2023Z08131

Vragen van het lid **Kröger** (GroenLinks) aan de Minister en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het artikel «Overlast snelwegen ondanks elektrische auto's: Ze produceren soms zelfs meer geluid»* (ingezonden 10 mei 2023).

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel «Overlast snelwegen ondanks elektrische auto's: Ze produceren soms zelfs meer geluid»?¹

Vraag 2

Klopt het dat de afname in geluidsoverlast door het wegverkeer tegenvalt, zoals de Stichting Geluidshinder beweert? Zo ja, hoe komt dat?

Vraag 3

Is er een relevant verschil tussen metingen en berekeningen van geluid in de praktijk?

Vraag 4

Is er een relevant verschil tussen de voorspelde afname van de geluidsoverlast en de gemeten praktijk?

Vraag 5

Kunt u ingaan op het verwijt dat de berekeningen niet overal goed weergeven wat mensen ervaren? Hoe komt dit volgens u?

Vraag 6

Hoe wordt bij belangrijke projecten getoetst of de voorspellende berekeningen ook overeenkomen met hoeveel geluid er achteraf in de praktijk is? Worden er tijdelijk of structureel metingen verricht?

Vraag 7

Zijn de rekenmodellen ervan uitgegaan dat de komst van de elektrische auto of stillere banden tot minder geluidsoverlast zouden leiden? Zo ja, moet dit niet worden herzien?

¹ de Stentor, 6 mei 2023

Vraag 8

Waar kunnen mensen terecht, als ze vermoeden dat ze aan (te) veel wegge-
luid worden blootgesteld?

Vraag 9

Welke stappen worden er genomen, als blijkt dat de geluidsoverlast
toeneemt, of hoger is dan de berekeningen of de vergunning?

Vraag 10

Is de les uit het luchtkwaliteitsdossier of het luchtvaartdossier niet dat alleen
berekeningen onvoldoende zijn en dat we die altijd ook continu moeten
verifiëren met metingen?