



Aan STASDEF
Van PDGB
Afgestemd met CDS, HDFC, DCO, DJZ
In afschrift aan MINDEF

TER BESLISSING

Datum
17 mei 2023

Onze referentie
BS2023013435

Opgesteld door

██████████
████████████████████
████████████████████
M ██████████
██████████@mindef.nl

Aantal bijlagen
1

Nota

Kamerbrief Transitie Koninklijke Marine

Aanleiding

Bij de behandeling van de Defensienota 2022 heeft de Kamer met de motie-Valstar c.s. van 22 december 2022 het kabinet verzocht (1) de transitie van de Marine inzichtelijk te maken, (2) een overzicht op te stellen voor de komende vijftien jaar welke marineschepen per jaar inzetbaar zijn en welke schepen in groot onderhoud liggen, en (3) deze met de verantwoordingsstukken over 2022 naar de Kamer te sturen. Bijgevoegde Kamerbrief geeft invulling aan dit verzoek.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de brief en bijlagen. Het is de bedoeling deze brief uiterlijk op Verantwoordingsdag woensdag 17 mei 2023 aan de Kamer te versturen.

Kernpunten

De Kamerbrief beschrijft hoe de Koninklijke Marine (KM) met haar transitie de slagkracht en inzetbaarheid in de komende jaren vergroot.

De brief gaat in op de overwegingen en constateringingen bij de motie dat:

- de marine de komende jaren verschillende marineschepen vervangt of in groot onderhoud heeft,
- het aantal inzetbare onderzeeboten afneemt en nieuwe schepen een inwerktraject voor complexe taken hebben,
- het voorgaande kan leiden tot verminderde inzetbaarheid, uitstroom van personeel en verlies van kennis en kunde voor specialistische taken, en
- de Defensienota 2022 spreekt over grotere slagkracht en inzetbaarheid van de marine.

De tekst van de motie is achter deze nota opgenomen.

De transitie van de KM is onderdeel van de transitie naar een moderne krijgsmacht en is een uitwerking van de maatregelen van de Defensienota 2022. De KM heeft de transitie beschreven in een *Sail Plan* dat voor de volledigheid als bijlage van de Kamerbrief is toegevoegd. De Kamerbrief haalt delen van het *Sail Plan* aan om de transitie inzichtelijk te maken en geeft een verdere toelichting op bepaalde aspecten. Omdat de motie vooral gaat over de onderlinge relatie tussen inzetbaarheid, het onderhoud en de vervanging van marineschepen besteedt de Kamerbrief daar de nodige aandacht aan. Vanwege de onmisbare rol van het personeel komen ook personeelsaspecten aan de orde. Ook gaat de Kamerbrief in op regionale ontwikkelingen in Den Helder. Andere aspecten van het *Sail Plan* krijgen in de Kamerbrief minder aandacht.

Het gevraagde overzicht van marineschepen met gegevens over de operationele beschikbaarheid voor de komende vijftien jaar is apart opgesteld en gerangschikt naar scheepsklassen om overzicht te behouden. Het overzicht is geen onderdeel van het *Sail Plan* en is als een vertrouwelijke bijlage toegevoegd omdat het operationeel relevante informatie bevat.

De Kamerbrief verwoordt bestaand en geen nieuw beleid en maatregelen. De Kamerbrief maakt het beleid en de maatregelen inzichtelijk die bij de transitie komen kijken.

Toelichting

De motie-Valstar, mede ondertekend door CDA, CU en SGP, kreeg van u in het tweeminutendebat van 22 december 2022 over de Defensienota 'oordeel Kamer'. De motie kreeg brede steun, alleen SP, PvdD en FvD stemden tegen.

U heeft op 22 december 2022 bij de beoordeling van de motie het volgende gezegd:

"In de motie-Valstar c.s. op stuk nr. 14 wordt het kabinet verzocht de transitie van de marine inzichtelijk te maken. Deze motie krijgt van ons oordeel Kamer. Wat de heer Valstar zegt, klopt: de komende jaren gaat er veel gebeuren bij de marine. De inzetbaarheid in relatie tot onze taken is natuurlijk een heel belangrijk aandachtspunt. We gaan dat met die tijdspanne van vijftien jaar inzichtelijk maken. Daar heb ik wel twee opmerkingen bij. We doen dat met de kennis van nu, maar het gaat om vijftien jaar. Ik kan niet met zekerheid vijftien jaar vooruitkijken, dus de onzekerheden die er in de tijd spelen, zullen we met alle mitsen, maren, alsdannen, enzovoorts, in het overzicht opnemen."

Financiële overwegingen

Geen. De Kamerbrief verwoordt bestaand beleid en maatregelen en doet geen nieuwe toezeggingen.

Juridische overwegingen

Er zijn geen bijzondere juridische aspecten verbonden aan deze Kamerbrief.

Communicatie

DCO bereidt de interne en externe communicatie zoals nieuwsberichten voor.

Overwegingen uitvoering

De inhoud van de Kamerbrief raakt aan veel aspecten van de uitvoering. De brief is afgestemd met CZSK.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

- Bijlagen met overzicht marineschepen en met toelichting daarop zijn vertrouwelijk omdat het operationeel relevante informatie betreft.
- Persoonsgegevens van de steller en ondertekenaar omwille van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID



MOTIE VAN HET LID VALSTAR C.S.

Voorgesteld 22 december 2022

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de marine de komende jaren diverse types marineschepen vervangt of aan groot onderhoud onderwerpt;

overwegende dat het aantal inzetbare onderzeeboten het komende decennium daalt van vier naar twee en nieuw aangeschafte schepen eerst een inwerktraject hebben voor complexe taken zoals onderzeebootbestrijding met helikopters;

overwegende dat dit kan leiden tot verminderde inzetbaarheid, uitstroom van personeel en verlies van kennis en kunde voor specialistische taken zoals onderzeebootbestrijding;

constaterende dat de Defensienota spreekt van verhoogde inzetbaarheid van de marine en extra slagkracht;

verzoekt het kabinet de transitie van de marine inzichtelijk te maken, een overzicht op te stellen voor de komende vijftien jaar welke marineschepen per jaar inzetbaar zijn en welke schepen in groot onderhoud liggen, en dit met de verantwoordingsstukken over 2022 naar de Kamer te sturen, en gaat over tot de orde van de dag.

Valstar

Boswijk

Segers

Stoffer