



Aan de Minister

nota

Reactie op OvV rapport En Avant 7

**TER BESLISSING**

**Datum**

12 mei 2023

**Onze referentie**

VIENW/BSK-2023/136762

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Maritieme Zaken  
Afd. Binnenvaart en  
Vaarwegen

**Beslistermijn**

22-05-2023

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

Op 22 november 2022 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) zijn rapport "Beknelling door sleepdraad met fatale afloop. Lessen uit het voorval aan boord van de sleepboot En Avant 7" gepubliceerd. Aanleiding voor dit rapport was een dodelijk ongeval dat zich op 25 augustus 2021 heeft voorgedaan aan boord van de Nederlandse sleepboot En Avant 7.

U heeft het OvV-rapport op 25 november 2022 aangeboden aan de Tweede Kamer, vergezeld van een aanbiedingsbrief.

Met de bijgevoegde brief informeert u de OvV over uw reactie op het rapport; één van de vier aanbevelingen was aan u gericht. Tevens bijgevoegd is een kort aanbiedingsbriefje aan de Kamer, waarmee u de reactie aan de OvV aan de Kamer kenbaar maakt.

**Geadviseerd besluit**

Ik adviseer u bijgevoegde brieven te ondertekenen en te laten versturen.

**Kernpunten**

In de aan u gerichte aanbeveling wordt u verzocht zorg te dragen voor duidelijke normenkaders en eisen aan scheepsspecifieke opleidings- en trainingsdoelstellingen voor een sleepbootkapitein die op de Nederlandse binnenwateren werkzaamheden verricht.

In uw reactie aan de OvV geeft u aan dat het uitgangspunt is dat de reder dient zorg te dragen voor een toereikende en gekwalificeerde bemanning. Daarbij is de verantwoordelijkheid om bemanning op te leiden in verdergaande specialisaties, aanvullend op de internationale eisen, primair bij de reder belegd. Het opnieuw opnemen van toepasselijke wettelijke voorschriften (zoals voor 2002 het geval was) inzake een aanvullende opleiding tot sleepbootkapitein heeft daarom niet de voorkeur. Dit zal in de praktijk ook moeilijk te realiseren zijn gelet op de grote variëteit aan werkzaamheden die met dit type van vaartuigen wordt uitgevoerd. Dit heeft ook te maken met de specifieke kenmerken, de vaart en gebruik van een sleepboot waarbij de reder keuzes maakt die betrekking hebben op de certificering en bemanning van het schip.

Internationale voorschriften beletten inmiddels ook om nationaal extra eisen op te leggen door middel van regelgeving.

Na overleg met Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN), de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) en bedrijven uit de sector, is gebleken

dat de sector bereid is zelf een normenkader vast te stellen en dit vast te leggen in een bedrijfstakbreed document, waaraan alle bedrijven die actief zijn in het segment havensleepdiensten zich dienen te committeren. De eerste contouren van dit normenkader zijn in een ambtelijk overleg besproken. Dit wordt in bijgevoegde brief aan de OvV uiteengezet. Streven van de sector is dit normenkader uiterlijk 1 oktober a.s. vast te stellen. Zodra dit kader vastgesteld is wordt de OvV daarover geïnformeerd.

### **Krachtenveld**

Over de uitvoering van de aanbeveling is overleg gevoerd met KBN, de KVNR en de sector. Deze partijen hebben aangegeven een van overheidswege opgelegde opleiding of normenkader niet wenselijk te achten. Deze partijen zijn van mening dat de voorgestelde route, waarbij door de sector een normenkader wordt opgesteld waarbij ruimte blijft voor maatwerk, het meest effectief is en zal leiden tot een betere borging van de veiligheid aan boord van sleepboten.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Reactie OvV rapport En Avant 7.	In deze brief geeft u uw reactie op de aan u gerichte aanbeveling in het OVV-rapport inzake het ongeval op de En Avant 7
2	Reactie op OvV rapport inzake het ongeval aan boord van de sleepboot En Avant 7'.	Met deze brief biedt u uw reactie op het rapport aan aan de Tweede Kamer
3	Het OvV rapport zelf	Rapport "Beknelling door sleepdraad met fatale afloop. Lessen uit het voorval aan boord van de sleepboot En Avant 7"