



**TER BESLISSING**

Aan  
de minister

nota

1) vragen CDA  
2) deze vragen  
3) verholg in brief?

KLM Beantwoording vragen n.a.v. 4e rapportage  
staatsagent

vereist  
naar de aansluiting

Directie Financieringen

Persoonsgegevens

**Datum**

25 mei 2023

**Notanummer**

2023-0000125155

**Bijlagen**

1 - Aanbiedingsbrief en  
beantwoording

**Aanleiding**

Op 23 maart 2023 heeft de Tweede Kamercommissie voor Financiën in een schriftelijk overleg (SO) vragen gesteld aan de minister van Financiën over de vierde rapportage van de staatsagent KLM. Met deze nota leggen we de beantwoording van de vragen van het SO ter akkoord aan u voor.

**Beslispunten**

- Bent u akkoord met de beantwoording van de vragen van het SO over de vierde rapportage van de staatsagent? Zo ja, wilt u de Kamerbrief dan ondertekenen? (zie bijlage 1)
- De vragen zijn alleen aan u gesteld, maar gezien de betrokkenheid van MIenW bij dit dossier stellen wij in overleg met IenW voor dat u de brief mede namens hem stuurt.
- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota, conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's.

**Kernpunten**

- De belangrijkste bevinding in de vierde rapportage is dat KLM op onderdelen tekort is geschoten bij de naleving van de voorwaarden van het steunpakket (kostenreductie, arbeidsvoorwaardelijke bijdrage, stopzetten facilitering mogelijke belastingontwijking).
- Er worden in het SO veel vragen gesteld over welke gevolgen en consequenties er door MinFIN worden verbonden aan de niet-naleving van steunvoorwaarden door KLM. Over dit onderwerp – handhaving van de steunvoorwaarden – zijn eerder ook Kamervragen gesteld door het CDA. De beantwoording van de vragen over hierover in het SO is in lijn met de beantwoording van de Kamervragen van het CDA (nota FIN 124305)
- In de beantwoording geeft u aan dat het kabinet zich nog een oordeel zal vormen over de mate van naleving door KLM over de gehele looptijd van het steunpakket, en op basis van dit oordeel zal bezien of eventuele vervolgstappen wenselijk en haalbaar zijn. Daarbij wordt ook de meest recente (vijfde) rapportage van de staatsagent betrokken. U geeft aan dat u juridisch gezien niet de mogelijkheid had de overeenkomst voor de lening en garantie aan KLM te ontbinden, dit vanwege betrokkenheid van banken bij het steunpakket.
- De vijfde voortgangsrapportage van de staatsagent is inmiddels afgerond. Hierover zullen we u binnenkort separaat informeren. Tijdens het

afsluitende gesprek dat u op 23 mei jl. met de staatsagent heeft gevoerd, heeft u aangegeven dat u bij deze rapportage een zorgvuldige en evenwichtige kabinetsreactie wil opstellen. Voorafgaand aan het opstellen van de kabinetsreactie zal er een grondige juridische analyse worden uitgevoerd van mogelijke vervolgstappen vanwege gebrekkige naleving van de steunvoorwaarden. Een afspraak om met KLM te spreken over de uitkomsten van het rapport wordt ingepland.

### **Toelichting**

#### *Communicatie*

Dit onderwerp heeft geregeld de aandacht van de pers. Mochten er n.a.v. deze beantwoording persvragen komen, dan stellen wij een woordvoeringslijn op.

#### *Politiek/bestuurlijke context*

Er zal bij het aanstaande commissiedebat (CD) staatsdeelnemingen op 1 juni 2023 aandacht zijn voor KLM en de rapportage van de staatsagent. Ook de Eerste Kamer heeft onlangs schriftelijke vragen gesteld over de vierde voortgangsrapportage. We zullen hier op een later moment bij u op terugkomen.

### **Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden**

Niet van toepassing.