



Aan Minister
Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen van het lid Van Ginneken over het bericht 'Populariteit van SUV's drukt gewicht Nederlandse auto omhoog (en vertraagt daling uitstoot)'.

TER BESLISSING

Datum

17 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/141628

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

23 mei 2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 4 mei ontvingen de staatssecretaris en de minister van Infrastructuur en Waterstaat een aantal vragen over het bericht 'Populariteit van SUV's drukt gewicht Nederlandse auto omhoog (en vertraagt daling uitstoot)' van het lid Van Ginneken (D66)¹. Met deze nota leggen wij u beiden de conceptbeantwoording voor.

Geadviseerd besluit

Akkoord te geven op de beantwoording van de voorliggende Kamervragen en daarna uiterlijk 23 mei 2023 te verzenden aan de Tweede Kamer. Het advies is om de staatssecretaris de beantwoording te laten versturen mede namens de minister omdat het accent van de Kamervragen ligt op de uitstoot van schadelijke stoffen (portefeuille staatssecretaris).

Kernpunten

De strekking van dit artikel in de Volkskrant is dat de toename van de populariteit van de 'sports utility vehicles' (hierna SUV/SUV's) het gewicht van de personenauto's in het Nederlandse wagenpark verhoogt en dat dit de daling in de (CO₂-) uitstoot vertraagt. Hierover heeft het lid Van Ginneken vragen gesteld.

Hoewel het gemiddelde gewicht van een voertuig in het Nederlandse wagenpark inderdaad toeneemt, en dit met het oog op de schadelijke uitstoot van voertuigen met een verbrandingsmotor en ruimtegebrek een negatieve ontwikkeling is, is dit niet enkel toe te schrijven aan de populariteit van 'sports utility vehicles' (SUV's).

Er zijn geen harde cijfers beschikbaar of SUV's de CO₂-uitstoot van het Nederlandse wagenpark hebben afgeremd en zo ja, hoeveel. Dit omdat er geen sluitende definitie en registratie is wanneer een auto als SUV kwalificeert.

Ongeacht de SUV-trend is de gemiddelde voertuigmassa van alle typen personenauto's toegenomen in de afgelopen jaren. Dit is deels het gevolg van betere en uitgebreidere veiligheidssystemen, maar ook van het toepassen van elektrificering (o.a. hybride technieken en batterijpakketten), wat weer zorgt voor meer veiligere en schonere voertuigen in ons wagenpark.

¹ www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/populariteit-van-suv-s-drukt-gewicht-nederlandse-auto-omhoog-en-vertraagt-daling-uitstoot~b9dd3307/

Krachtenveld

Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording Kamervragen van het lid Van Ginneken over het bericht 'Populariteit van SUV's drukt gewicht Nederlandse auto omhoog (en vertraagt daling uitstoot)'. Kamerbrief beantwoording Kamervragen van het lid Van Ginneken over het bericht 'Populariteit van SUV's drukt gewicht Nederlandse auto omhoog (en vertraagt daling uitstoot)'.	De bijlage betreft de beantwoording van de gestelde Kamervragen door het lid Van Ginneken.

Datum

17 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/141628

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Minister
Staatssecretaris

Bijlage(n)

1