



Aan STASDEF
Van DGB
Afgestemd met CDS, HDFC, DJZ, DCo
In afschrift aan MINDEF

TER BESLISSING

Datum
1 juni 2023

Onze referentie
BS2023012126

Opgesteld door

_____@mindef.nl

Aantal bijlagen

1

Nota

B(2)-brief 'Vervanging MRAD & SHORAD'

Aanleiding

Defensie beschikt over diverse systemen voor grondgebonden luchtverdediging, waaronder systemen bedoeld voor de (zeer) korte afstand ((*Very*) *Short Range Air Defence*, (V)SHORAD), en de middellange afstand (*Medium Range Air Defence*, MRAD). De operationele relevantie van de huidige MRAD en (V)SHORAD capaciteiten nemen af, terwijl ook het einde van de technische levensduur nadert.

Voor het project MRAD is vorig jaar op 16 juni 2022 een DMP B-brief verstuurd, terwijl het project (V)SHORAD nu ook het punt heeft bereikt om de B-fase af te sluiten. Door operationele en technische noodzaak is één IT oplossing randvoorwaardelijk om de MRAD en SHORAD capaciteiten te kunnen integreren. Verwerving bij één leverancier is daarvoor noodzakelijk om complexiteiten en afhankelijkheden te minimaliseren, met de samenvoeging van beide systemen onder één project als resultaat. Met de B(2)-brief voor het project 'Vervanging MRAD & SHORAD' wordt het geheel in een project samengebracht en transparant gecommuniceerd aan de Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de bijgevoegde Kamerbrief 'Vervanging MRAD & SHORAD'.

Kernpunten

- Materieel: Grondgebonden luchtverdediging bestaat uit verschillende lagen, waarbij meerdere systemen bescherming bieden over verschillende afstanden, en tegen verscheidene soorten lucht-dreigingen. Hieronder vallen o.a. MRAD en SHORAD voor de middellange en korte afstand. Door veranderende operationele dreiging is voor de vervanging van de huidige (V)SHORAD capaciteit een langere dracht noodzakelijk, waardoor Defensie investeert in een SHORAD capaciteit. Dreigingen op zeer korte afstand worden voortaan opgevangen door draagbare luchtverdedigingssystemen.
- Samenvoegen projecten: In de A-brief van het SHORAD project werd al aangekondigd dat MRAD en SHORAD volledig geïntegreerd moesten worden om aan de eisen van de operationele eindgebruiker te kunnen voldoen. De toekomstige luchtverdedigingsbatterij moet als één geheel kunnen optreden, daarbij is het essentieel dat de IT integratie door de leverancier van de systemen wordt uitgevoerd. Door samenvoeging tot één project wordt dit geborgd.
- Single Source met één leverancier: Door beide systemen en de integratie bij één leverancier te verwerven wordt het risico op complexe ontwikkeltrajecten en integratie geminimaliseerd. Het consortium KDA/Raytheon heeft als enige partij overtuigend laten zien een geïntegreerde MRAD-SHORAD oplossing te kunnen leveren die met beperkte aanpassingen voldoet aan de gestelde eisen.
- Multi Missie Radar (MMR) integratie: De MMR zoals in gebruik bij Defensie wordt geproduceerd door de firma Thales Nederland. Om inkomende dreigingen te kunnen

bestrijden is het nodig om de radar met de te verschieten munitie in de MRAD & SHORAD systemen te integreren. Doordat raketten voor de MRAD en SHORAD systemen van Amerikaanse makelij zijn, is Defensie hierover in gesprek met haar Amerikaanse evenknie.

- Internationale samenwerking: De gecombineerde capaciteit van MRAD en SHORAD voorziet in samenwerking met strategische (NAVO) partners in de gebruikersgroep van deze systemen. Behalve interoperabiliteit biedt deze samenwerking ook kansen op het gebied van logistieke ondersteuning, continue doorontwikkeling en het opleiden en trainen. Door de NAVO standaarden en procedures blijft de interoperabiliteit tussen Nederland en Duitsland en met andere strategische partners, zoals Noorwegen en de Verenigde Staten, geborgd. Noorwegen heeft voor hetzelfde SHORAD platform gekozen, wat een impuls geeft aan de verdere samenwerking tussen beide landen.

Toelichting

Financiële overwegingen

IRF stemt in met deze B-brief. Het project wordt volledig gefinancierd uit het DLP.

Juridische overwegingen

Er zijn geen bijzondere juridische aspecten.

Communicatie

DCo bereidt interne en externe communicatie voor.

Overwegingen Beleid/Overwegingen Uitvoering

Er is op dit moment voldoende capaciteit voor de uit te voeren activiteiten voor dit project bij COMMIT. Mogelijke knelpunten liggen bij JIVC en het munitiebedrijf. Deze capaciteit is echter schaars en vraagt doorlopend aandacht, met name op het gebied van specialistische kennis.

Internationale politieke context

De commercieel vertrouwelijke bijlage zet de resultaten van de onderzoeksfase verder uit een, inclusief redenen waarom de andere leveranciers niet aan alle gestelde eisen voldeden. [REDACTED]

[REDACTED] De behoeftestellingstrajecten voor zowel MRAD als SHORAD waren in een vergevorderd stadium toen Duitsland het *European Sky Shield Initiative* (ESSI) lanceerde in oktober van 2022. Op basis van de Nederlandse eisen voor een bestaande geïntegreerde MOTS oplossing van beide capaciteiten inclusief doelbestrijdings-IT is geconcludeerd dat ESSI geen alternatief kan bieden wat aan de Nederlandse eisen voor een gecombineerde MRAD en SHORAD voldoet. Wel blijft Defensie betrokken bij het ESSI initiatief.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

Persoonsgegevens van de steller en de ondertekenaar worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Informatie over meedingende andere kandidaten is commercieel vertrouwelijk. Bekendmaking schaadt de belangen van de Staat en/of deze partijen. Bekend maken van de hoogte van het projectbudget schaadt de financiële belangen van de Staat.

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID

[REDACTED]

[REDACTED]