



Aan STASDEF
Van pDG-B
Afgestemd met CDS, HDFC, DCo, DJZ
In afschrift aan MINDEF

TER BESLISSING

Datum
2 juni 2023

Onze referentie
BS2023014847

Opgesteld door

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] mindef.nl

Nota

DMP D(2)-brief resultaten verwervingsvoorbereiding project 'airborne vehicles'

Aantal bijlagen
2

Aanleiding

Als onderdeel van het programma 'Defensiebrede Vervanging Operationele Wielvoertuigen' (DVOW) verwerft Defensie ruim 500 nieuwe tactische terreinvoertuigen voor de Luchtmobiele brigade. Een eerder contract voor levering door Mercedes-Benz Nederland is in 2021 ontbonden omdat de te leveren voertuigen niet aan de gestelde eisen voldoen. In een binationaal project verwerven Nederland en Duitsland nu, met een aangepast eisenpakket, identieke (*interchangeable*) voertuigen voor de Luchtmobiele Brigade en de Duitse *Division Schnelle Kräfte* (DSK).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met de bijgevoegde DMP D(2)-brief resultaten verwervingsvoorbereiding project 'airborne vehicles' en de commercieel vertrouwelijke bijlage.

Kernpunten

- Na ontbinding van het eerdere leveringscontract in 2021 hebben Duitsland en Nederland een MOU getekend voor gezamenlijke verwerving van *airborne vehicles*. Duitsland treedt op als *lead nation* en contracterende partij.
- Duitsland verwerft 1.000 voertuigen met een optie op nog 1.000 extra voertuigen, de Nederlandse behoefte bedraagt 504 voertuigen met een optie op nog eens 500.
- De vereiste technische specificaties voor zowel Nederland als Duitsland zijn vastgelegd in één geharmoniseerd programma van eisen (PVE). Het voertuig wordt in meerdere varianten aangeschaft, met als uitgangspunt dat de Duitse en Nederlandse voertuigen met hetzelfde onderstel, aandrijflijn en chassis worden uitgerust.
- De nieuwe *airborne vehicles* voor Duitsland en Nederland zijn daarmee technisch gelijk (*interchangeable*) en kunnen worden getransporteerd in de Nederlandse en (toekomstige) Duitse CH-47F Chinook zware transporthelikopters.
- De voertuigen zijn - vanuit een modulair basisontwerp - uit te rusten met diverse wapens, waaronder een zware mitrailleur of een anti-tank lanceerinstallatie, en kunnen ze worden voorzien van modulaire ballistische bescherming tegen artilleriedreiging. Binnen het project worden 138 modulaire ballistische pakketten voor missies en specifieke operaties verworven.
- Rheinmetall Land Systemen (RLS) en Kraus Maffei Wegmann (KMW) hebben beide een aanbod gedaan dat voldoet aan de operationele eisen, waaronder MOTS en interoperabiliteit, geschiktheid voor nationale *command & control* middelen, terreinvaardigheid en luchtverlaadbaarheid, mogelijkheden voor bewapening, actieradius, laadvermogen en mogelijkheden voor modulaire bescherming.

- Bij de beoordeling van de offertes zijn de operationele en technische eisen voor 70 procent meegewogen en de offerteprijs voor 30 procent.
- Duitsland en Nederland hebben onafhankelijk van elkaar de offertes beoordeeld. De uitkomst van de afwegingsprocessen is dat beide landen unaniem kiezen voor het *airborne vehicle* van leverancier RLS.
- Op technische en operationele eisen scoort het voertuig van RLS [REDACTED] [REDACTED] hoger dan het voertuig van KMW. Het prijsverschil tussen het aangeboden voertuig van RLS en het voertuig van KMW is [REDACTED] bovendien substantieel.
- De eerste vier voertuigen worden in 2024 aan Defensie geleverd. Hiermee wordt een test- en verificatieprogramma doorlopen. Tussen 2025 en 2029 worden de voertuigen uit serieproductie uitgeleverd, waarbij Nederland over een periode van vijf jaar 100 voertuigen per jaar ontvangt en Duitsland 200 voertuigen per jaar.
- Voor de serieproductie heeft de leverancier aangegeven Rheinmetall Defence Nederland B.V. in Ede en VDL Special Vehicles B.V. in Eindhoven als ketenpartners voor assemblage van de *airborne vehicles* te willen contracteren.

Toelichting

Financiële overwegingen

- IRF stemt in met deze D-brief.
- Met het project is een investering gemoeid van € 302,5 miljoen, inclusief risicoreservering. Daarnaast is een bedrag van [REDACTED] gereserveerd voor personele en materiële exploitatie.
- Deze investering komt in de periode 2024 tot en met 2029 ten laste van het investeringsbudget van Defensie.
- Totdat prijspeilbijstelling als gevolg van het Centraal Economisch Plan 2023 in DLP 23.1 verwerkt is, blijft het gehanteerde prijspeil 2022.

Juridische overwegingen

In het kader van deze Kamerbrief zijn er geen bijzondere juridische overwegingen.

Communicatie

Dco bereidt voor de tweede week van juli nieuwsberichtgeving voor. Omdat de Duitse staatssecretaris Zimmer –conform het Duitse materieelproces- een *vertrouwelijke* brief ter behandeling naar de *Bundestag* stuurt, vindt geen actieve berichtgeving plaats voorafgaand aan de behandelingen door de *Bundestag* op 5 juli.

Context

- Het streven is om deze Kamerbrief op 15 juni te versturen, voorafgaand aan het Commissiedebat Materieel van 28 juni en gesynchroniseerd met de verzending van de Duitse materieelbrief aan de *Bundestag*.
- De kernboodschap in deze materieelbrief wordt voor verzending met het Duitse Ministerie van Defensie afgestemd. Het Nederlandse en Duitse defensiematerieelproces (DMP) verschillen op het gebied van openbaarheid: de Duitse brieven worden vertrouwelijk (*'for official use only'*) ter behandeling naar de *Bundestag* gestuurd, Nederland stuurt een openbare materieelbrief met een commercieel vertrouwelijke bijlage. Dit verschil in proces is tussen de Duitse en Nederlandse *National Armaments Director* (NAD) gedeconflicteerd.
- De projectkosten liggen hoger dan de raming in de C-brief uit 2015. Deze kostenstijging vloeit o.a. voort uit inflatie sinds 2015, hogere arbeidskosten en toegenomen grondstof-

prijzen, evenals (met oog op het toenemend belang van de eerste hoofdtaak) een aangepast en geharmoniseerd programma van eisen. Daarnaast leidt wereldwijde spanning op de defensiemarkt tot een prijsopdrijvend effect.

- Dit project *airborne vehicles* maakt deel uit van het programma DVOW. De meerkosten worden grotendeels binnen het bredere DVOW programma opgevangen (BS2019022324) door de eerdere financiële meevaller in het aanbestedingsresultaat van het project 'Voertuig 12kN overig en Remote Controlled Weapon Station (RCWS)' in 2019.
- Defensie zal het onderhoud aan de *airborne vehicles* deels door defensiemonteurs laten uitvoeren, en deels uitbesteden aan de industrie. Het uit te besteden deel van het onderhoud vergt een separaat contract en hierover maakt Defensie nog nadere afspraken met de industrie.
- Voor operationele (gevechts)voertuigen ligt de verhouding inbesteed-uitbesteed onderhoud anders dan bij logistieke voertuigen (zoals de Amarak, wissellaadsystemen en/of trekkeropleggers), die gemiddeld meer dan 75% uitbesteed bij de industrie onderhouden worden. Gevechtsvoertuigen moeten onder gevechtsumstandigheden gerepareerd kunnen worden, in het geval van een luchtmobiele operatie zelfs achter vijandelijke linies. Daarom vindt een groter deel van de instandhouding aan de *air assault* voertuigen door defensiemonteurs plaats.
- Rheinmetall hanteert 'Caracal' als commerciële modelbenaming voor het *air assault* vehicle. Tegelijkertijd hanteert Airbus voor de H225M *Medium Utility Helicopter* (MUH) de identieke 'Caracal' modelbenaming. Defensie heeft 5 juni j.l. in de A/B-brief vervanging *Medium Utility Helicopter* (BS2023012867) aangegeven de H225M 'Caracal' helikopter te willen verwerven. St CLAS is met *Kommando Heer* in gesprek over de gewenste gemeenschappelijke militaire benaming van het *airborne vehicle*.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

- Persoonsgegevens van de steller worden gelakt vanwege bescherming van de persoonlijke levenssfeer.
- Deze beslisnota bevat onder bullet 8 bij Kernpunten en bullet 2 bij financiële toelichting commercieel vertrouwelijke informatie. Dit wordt niet openbaar gemaakt omdat het de belangen van de Nederlandse Staat, en/of andere Staten kan schaden.

DE PLAATSERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID

