



Aan STASDEF
Van PDGB
Afgestemd met CDS, HDFC, DCO, DJZ
In afschrift aan MINDEF

TER BESLISSING

Datum
15 juni 2023

Onze referentie
BS2023016658

Opgesteld door

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■
M +31 6 ■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■@mindef.nl

Aantal bijlagen
1

Nota

DMP-A brief project 'Langer doorvaren LCF: Materiële zeewaardigheid'

Aanleiding

De vier Luchtverdedigings- en Commandofregatten (LC-fregatten) blijven in dienst tot de periode 2032-2035. Dat is vijf jaar langer dan oorspronkelijk voorzien. Om met de LC-fregatten langer te kunnen doorvaren is het noodzakelijk om bepaalde systemen aan te passen en te vervangen. Dat is met het oog op de materiële zeewaardigheid en daarmee veiligheid van de LC-fregatten, en daarnaast ook om ze operationeel relevant te houden.

Voor de uitvoering van het project wil Defensie spoedig financiële verplichtingen aangaan. Daarvoor is het van belang dat de A-brief wordt behandeld in het Commissiedebat Materieel van 28 juni a.s. In de A-brief wordt de Kamer verzocht hiermee rekening te houden.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met bijgevoegde DMP A-brief van het project 'Langer doorvaren LCF: Materiële zeewaardigheid' ten behoeve van de Tweede Kamer.

Kernpunten

Om het langer doorvaren van de LC-fregatten mogelijk te maken, hebben de schepen tussentijds meer onderhoud en modernisering nodig. De maatregelen om langer te kunnen varen met de LC-fregatten zijn veelomvattend. Over twee projecten daarvan ontvangt de Kamer een A-brief. Op 31 oktober 2022 is de A-brief verstuurd over het project 'Langer doorvaren LCF: Elektronische oorlogvoering'. Dat project heeft een langere voorbereidingstijd dan het project over materiële zeewaardigheid. De A-brief over elektronische oorlogvoering is daarom al eerder verstuurd.

De Kamer wordt nu geïnformeerd over het andere project dat betrekking heeft op veiligheid en zeewaardigheid. Van enkele deelsystemen is voorzien dat de levering van onderdelen stopt en dat de software door veroudering niet meer operationeel relevant is. Het nu voorliggende project voorziet in de vervanging of aanpassing van deze deelsystemen en de aanschaf van reservedelen.


Bij twee LC-fregatten is ook sprake van een operationele verbetering. Van de twee fregatten die in 2032 en 2033 uit dienst gaan, is eerder besloten dat zij niet de ESSM Block 2 luchtverdedigingsraket ontvangen (project 'ESSM Block 2: Verwerving en integratie'). Zij behouden de huidige ESSM Block 1 raketten. Voor deze Block 1 raketten wordt een software-aanpassing uitgevoerd die zorgt voor betere operationele prestaties.

De aanpassingen en vervangingen vinden zo veel als mogelijk plaats tijdens de opeenvolgende voorziene onderhoudsperiodes van de LC-fregatten. Deze zijn van 2024 tot en met 2029 en worden uitgevoerd onder regie van Defensie. De verwerving van de benodigde aanpassingen en vervangingen vindt plaats bij de industrie maar verschilt per systeem. Het project gaat zo veel als mogelijk gebruik maken van bestaande contracten en leveranciers. Als dat niet mogelijk is, wordt per systeem of combinaties daarvan de verwervingsstrategie bepaald. Gelet op het tekort aan personeel is voorzien om een deel van het projectmatige werk uit te besteden bij de industrie. Bij de

software-aanpassing van de ESSM Block 1 zal er sprake zijn van samenwerking met de Verenigde Staten en mogelijk andere landen.

Toelichting

Financiële overwegingen

 Dit bedrag is commercieel vertrouwelijk. De A-brief vermeldt de financiële bandbreedte van € 50 miljoen tot € 250 miljoen. In de brief wordt voorgesteld het project te mandateren. Bij gemandateerde projecten van minder dan € 250 miljoen ontvangt de Kamer geen commercieel-vertrouwelijke bijlage.

Juridische overwegingen

De A-brief is afgestemd met DJZ. Er zijn geen bijzondere juridische aspecten.

Communicatie

DCO voorziet in externe communicatie middels een nieuwsbericht.

Het besluit dat de LC-fregatten langer doorvaren, dateert van 2019. Dit is toen aan de Kamer gemeld. DCO heeft ook in de externe communicatie voorzien van de eerdere A-brief over het project 'Langer doorvaren LCF: Elektronische oorlogvoering'.

Overwegingen uitvoering

Het is een uitdaging om alle onderdelen van het project binnen de voorziene periode uit te voeren. De planning is afgestemd met het Commando Materieel en IT (COMMIT). Voor het eerste LC-fregat begint de onderhoudsperiode in 2024. Dit is voor dit eerste fregat te vroeg om alle voorgenomen maatregelen te kunnen uitvoeren. Voor dit fregat worden enkele aanpassingen later uitgevoerd tijdens kortere onderhoudsperiodes. Een aanpassing, die gaat over de koelinstallatie voor onder andere de sensoren en luchtbehandeling, wordt bij dit eerste fregat niet uitgevoerd omdat de tijd daarvoor ontbreekt. Om de operationele inzetbaarheid te garanderen zijn de onderdelen van de te vervangen koelinstallaties van de overige drie fregatten beschikbaar. Het risico op langdurige uitval is daarmee beheerst. De veiligheid is hierbij niet in het geding. In dat geval zijn onderdelen beschikbaar van de te vervangen installaties op de andere drie fregatten.

Politieke context

Het streven is dat de VCD deze A-brief behandelt in het CD Materieel van 28 juni aanstaande. Voor dit CD is ook de Kamerbrief van 17 mei jl. over de transitie van de Koninklijke Marine geagendeerd. Mogelijk kan deze A-brief in die context aan de orde komen. Inhoudelijk lijkt de A-brief niet controversieel. De eerdere A-brief over 'Langer doorvaren LCF: Elektronische oorlogvoering' werd geagendeerd voor het Wetgevingsoverleg Materieel van 7 november jl., maar is toen verder niet besproken waarmee de parlementaire behandeling was voltooid.

Informatie die niet openbaar wordt gemaakt

Persoonsgegevens worden gelakt omwille van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. De hoogte van het projectbudget wordt gelakt omdat het commercieel vertrouwelijke informatie betreft. Openbaarmaking schaadt de onderhandelingspositie van Defensie en daarmee de financiële belangen van de Staat.

DE PLAATSVERVANGEND DIRECTEUR-GENERAAL BELEID

