

Regiospecifieke aandachtspunten en afspraken m.b.t. de herprioritering van het Mobiliteitsfonds

BO's Leefomgeving – juni 2023

De regio's hebben tijdens de BO's Leefomgeving 2023 de volgende aandachtspunten ingebracht m.b.t. de herprioritering van het Mobiliteitsfonds. Deze worden betrokken bij het vervolgproces. Met uitzondering van enkele gezamenlijke afspraken, die als zodanig zijn aangegeven, betreft dit het standpunt van de regio's, en niet per definitie die van IenW.

Zuid:

- Doet een aanbod om samen te werken aan de mobiliteitstransitie. En meer specifiek stelt Noord-Brabant aanvullend voor om samen te werken aan mobiliteitstransitiepakketten die voor de stedelijke regio's binnen NOVEX Stedelijk Brabant worden gemaakt om de Bereikbaarheidsopgaven te verkleinen. Daarvoor zijn wel substantiëlere Rijksbudgetten (25% van het budget) nodig.
- Vindt de onderbouwing van de stikstofopgave A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught niet afdoende genoeg om deze op te nemen in de lijst van te pauzeren projecten.
- Vraagt aandacht voor de veiligheidsissues op de A67 en stelt voor hier een quick scan te doen naar wat wél mogelijk is.
- Geeft aan dat het pauzeren van projecten ook kan leiden tot juridische implicaties rond geluidhinder op het onderliggende wegennet met financiële consequenties.
- Verzoekt om concrete afspraken over de A67/A73 Zaarderheiken, waarbij zij graag verder spreekt over personeelsinzet en stikstofoplossingen.
- Gezamenlijke afspraak: Rijk en regio bespreken of er mogelijkheden zijn voor renovatie+ van de brug over het Julianakanaal bij Itteren.

Oost:

- Stelt voor dat Rijk in overleg met de regio een analyse maakt wat de impact in regio Oost is van het pauzeren van projecten. Daarbij wordt onder meer gekeken naar het effect van deze heroriëntatie op de verkeersontwikkeling en de woningbouwopgave. In de analyse is onder meer aandacht voor pauzeren van de N35 en knooppunt A1/A30, knooppunt Hoevelaken en de A2.
- Verzoekt dat in het vervolgproces richting BO MIRT wordt gekeken of er mogelijkheden zijn voor eventueel compenserende maatregelen, zoals cameratoezicht op de A1/A35.
- Gezamenlijke afspraak: voor het project Vaarweg IJsselmeer - Meppel (VIJM) zien Rijk en regio veel mogelijkheden in het onderzoeken van een meekoppelkans met het project Dijkversterking IJsselmeerdijk van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. In het BO MIRT 2023 wordt de stand van zaken van dit proces besproken.

Noordwest:

- Doet een aanbod om werk met werk te maken in de instandhoudingsopgave.
- Verzoekt op korte termijn een gesprek en meer duidelijkheid over de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU), A7/A8 en Rottepolderplein.
- Merkt op dat mogelijk fasering van woningbouw aan de orde is versus het accepteren van meer files.
- Verzoekt op korte termijn een gesprek en meer duidelijkheid over de verbredingen van de A6 en A27, beide projecten die cruciaal zijn voor de woningbouwambities in Flevoland en Noord-Holland.
- Verzoekt inzet op mitigerende maatregelen; mobiliteitstransitie, spreiden en mijden. Rijk en regio gaan hierbij uit van het gezamenlijk vastgestelde Multimodaal toekomstbeeld MRA (MTB) als afwegingskader voor de MRA en de afspraken in samenwerkingsverband U Ned en Goedopweg voor de MRU.

Noord:

- Gezamenlijke afspraak: het Rijk en de provincie Fryslân regio herbevestigen de afspraak om het gesprek te starten om de bruggen Spannenburg, Kootstertille en Schuilenburg over te dragen naar provincie, zodat de provincie deze kan vervangen door aquaducten.

- Gezamenlijke afspraak: het Rijk en regio zijn in gesprek over het aanbod van de provincie Drenthe om tegen vergoeding van de kosten een projectleider te leveren voor het project A28 knooppunt Hoogeveen en knooppunt Lankhorst, en gaan in gesprek over het maatregelenpakket gericht op verkeersveiligheid en doorstroming.
- Gezamenlijke afspraak: voor het project Vaarweg IJsselmeer - Meppel (VIJM) zien Rijk en regio veel mogelijkheden in het onderzoeken van een meekoppelkans met het project Dijkversterking IJsselmeerdijk van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. In het BO MIRT 2023 wordt de stand van zaken van dit proces besproken.

Zuidwest:

- Vraagt om een planning waarbij door Rijk en regio wordt besloten hoe de komende maanden eruit gaan zien m.b.t. projecten en onderzoeken/studies.
- Stelt een of meerdere bestuurlijke tafels voor met betrekking tot benodigde stikstofruimte voor de MIRT-projecten en de invulling hiervan.
- Stelt dat toegezegde projecten zonder nog dekking in het Mobiliteitsfonds, (waaronder de N57 Voorne-Putten en A12 Bodegravenboog) ook onderdeel zijn van de MIRT-lijst. Dit geldt ook voor eerder stilgelegde projecten. Waarbij A4 Burgerveen – A14 moet worden gestart zodra de stikstofproblematiek is opgelost.
- Zuid-Holland vraagt om een bestuurlijke tafel, afzonderlijk van MoVe en Zuid-Holland Bereikbaar, om integrale plannen te maken over de geraakte MIRT-projecten in de regio.
- Zeeland verzoekt om de mogelijkheid te behouden om samen met het rijk nieuwe onderzoekstudies/verkenningen te starten of te herijken gericht op toekomstige regionale bereikbaarheidsopgaven en mobiliteitsstrategie(-transitie), zodat de regio op dat punt de komende jaren niet volledig tot stilstand komt.
- Verzoekt dat regio en rijk samen nieuwe toekomstgerichte onderzoekstudies kunnen oppakken die pas op lange termijn te realiseren zijn, maar waar nu wel het momentum is om goed voorbereidend onderzoek te doen. De regio wil voorkomen dat projecten pas over enkele jaren herstart worden en dat pas dan de heropstart begint.
- Vraagt aandacht voor mogelijkheden voor een regiobrede instandhoudingsopgave (aansluiting opgave Rijk/RWS en regio) inclusief minder hinder-aanpak voor regio zuidwest
- Vraagt aandacht voor zoeken naar andere vormen van Modal Shift goederenvervoer, wanneer uitbreiding Volkeraksluizen/Kreekraksluizen geconserveerd worden. Dit houdt onder meer de vraag in waar kansen, mogelijkheden en risico's liggen.