



bsu [redacted]

8/6 BEZ

Aan Minister van SZW

## nota

Beantwoording kamervragen lid Van Kent(SP) over  
verkeersongevallen bij flitsbezorgers

### BRIEF ONDERTEKENEN

Directie [redacted]

Datum  
8 juni 2023

Onze referentie  
2023 [redacted]

Opgesteld door  
[redacted]

Uiterlijk bij  
9 juni 2023

Bijlage(n)  
2

### Aanleiding

Er zijn op 25 mei 2023 schriftelijke Kamervragen gesteld door lid Van Kent (SP) aan de minister van SZW over het NRC-artikel 'Een op negen flitsbezorgers van Getir betrokken bij verkeersongeluk'. De vragen gaan over controles van de Arbeidsinspectie bij flitsbezorgers, en over maatregelen om flitsbezorgers te beschermen. De antwoorden zijn afgestemd met de Arbeidsinspectie en I&W. AV heeft meegelezen.

### Geadviseerd besluit

- We adviseren u akkoord te gaan met de beantwoording van de Kamervragen en de brief te ondertekenen en te verzenden.
- In verband met het CD G&VW op 15 juni, willen we deze vragen graag uiterlijk vrijdag 9 juni aan de Kamer zenden.

### Kernpunten

- Het NRC-artikel vermeldt dat één op de negen bezorgers van de flitsbezorgdienst Getir bij een verkeersongeval is betrokken. Het artikel geeft ook aan dat leidinggevenden van de flitsbezorgdienst Getir verplicht zijn om ongelukken van hun bezorgers in een intern chatkanaal te melden.
- Uit dit chatkanaal blijkt dat vorig jaar 161 verkeersongevallen met bezorgers van Getir plaatsvonden. Minimaal 25 ongevallen waren zo ernstig dat er een ambulance moest worden gemeld, zo valt in het artikel te lezen.
- Of de bezorgers van Getir – die werken in loondienst<sup>1</sup> en zijn verzekerd tegen ongelukken – bij meer of minder ongelukken betrokken zijn dan andere maaltijd- of flitsbezorgers is niet duidelijk. Gemeenten houden hier volgens het artikel geen cijfers over bij. I&W bevestigt dat dergelijke cijfers niet beschikbaar zijn.
- In uw beantwoording geeft u aan dat u blij bent dat Getir zelf verantwoordelijkheid neemt met een verplichte verkeersveiligheidsstraining van vijf uur, dat zij aangeven alleen meerderjarige werknemers in te zetten en dat iedere dag de kwaliteit van de fietsen wordt gecontroleerd. Ook geeft u aan dat de Arbeidsinspectie al langere tijd aandacht heeft

<sup>1</sup> informatie over dienstverbanden en aantal ongevallen komt uit het NRC artikel ←

voor de maaltijdbezorging -en flitsbezorging als het gaat om "gezond, veilig en eerlijk werk" in die sectoren.

- Eerder heeft de Arbeidsinspectie (april 2022) een rapportage uitgebracht waarin werd geconstateerd dat er oneerlijk en onveilig gewerkt wordt bij maaltijd -en flitsbezorging. Deze rapportage is in mei 2022 ook aan de Tweede Kamer gestuurd.
- Ook heeft de Arbeidsinspectie op 12 mei 2023 samen met politie en gemeenten een grote controle gehouden onder meer dan 350 maaltijd- en flitsbezorgers. Daarbij werden tientallen overtredingen geconstateerd op het gebied van gezond, veilig en eerlijk werk. Deze overtredingen worden verder onderzocht en zullen een passend vervolg krijgen.

**Datum**  
8 juni 2023

**Onze referentie**  
2023-XXXXXXXXXX

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Actie	Informatie
1	Aanbiedingsbrief	Verzenden aan TK	
2	Antwoord op de kamervragen	Verzenden aan TK	