



Aan  
Van

Staatssecretaris

nota

Beslisnota Kamerbrief voortgang projecten HSL-Zuid  
2023

**TER BESLISSING**

**Datum**

29 juni 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/150295

**Opgesteld door**

Bestuurskern

**Beslistermijn**

4 juli 2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

De Kamer heeft verzocht om jaarlijks geïnformeerd te blijven over het vervoer over de HSL-Zuid en over de belangrijkste restpunten met betrekking tot de aanleg van de HSL-Zuid<sup>1</sup>. Conform dit verzoek wordt u geadviseerd bijgaande Kamerbrief en het rapport 'Onderzoek spoorveiligheid HSL-Zuid' te verzenden.

**Geadviseerd besluit**

1. Ik adviseer u in te stemmen met het versturen van bijgaande brief inclusief het rapport 'Onderzoek spoorveiligheid HSL-Zuid' aan de Kamer.
2. Ten aanzien van het rapport 'Onderzoek spoorveiligheid HSL-Zuid' adviseer ik u in te stemmen met oplossingsrichting twee 'Migreren naar het huidige Europese regelgevingskader'.

**Beslistermijn**

Het streven is deze brief inclusief het rapport voor de zomer te versturen.

**Kernpunten**

- U stuurt deze brief op verzoek van de vaste Kamercommissie. De commissie heeft gevraagd om jaarlijks een update te ontvangen over het vervoer over de HSL-Zuid en de belangrijkste restpunten ten aanzien van de aanleg van de HSL-Zuid. In deze brief wordt ingegaan op de belangrijkste ontwikkelingen van het afgelopen jaar.
- U gaat in op de prestaties op de HSL en de impact van het personeelstekort op de frequenties. Hierin verwijst u ook naar de recente jaarrapportages van NS en ProRail en eerdere brieven die gedeeld zijn met de Kamer over het personeelstekort.
- U informeert de Kamer over twee lopende MIRT-projecten op de HSL, dat zijn het €60 mln. pakket en het geluidsmaatregelenpakket. In het €60 mln. pakket zitten verbetermaatregelen aan de infrastructuur van de HSL, het geluidsmaatregelenpakket betreft een uitvoering van extra geluidsmaatregelen die in 2015 door de toenmalig staatssecretaris zijn toegezegd. De uitvoering is bijna afgerond.
- Met betrekking tot de restpunten van de aanleg van de HSL, informeert u de Kamer over de voortgang van de aanpak van zettingen (bewegingen in de grond onder de HSL). Hiervoor is in 2021 op basis van onderzoeken een

<sup>1</sup> Kamerstukken II, 2021/22, 22 026, nr. 520 en 2022Z03595/2022D101

bedrag van EUR 123 mln. incl. btw gereserveerd. Dit om de veilige bereikbaarheid van de HSL te garanderen.

- U informeert de Kamer ook over de voortgang van de spoorstaafschade claim en de gesprekken met NS hierover en over het afronden van een dispuut tussen de Staat en Infrasppeed over de dienstverlening GSM-R.

#### *Onderzoek spoorveiligheid HSL-Zuid*

- Ook biedt u het onderzoek naar de *Safety case HSL* aan (het rapport 'Onderzoek spoorveiligheid HSL-Zuid'). In dit onderzoek is de organisatie voor de integrale spoorveiligheid op de HSL-Zuid opnieuw onder de loep genomen. De twee mogelijke uitkomsten van dit onderzoek voor de organisatie van de spoorveiligheid op de HSL zijn:
  1. Een "hybride" combinatie van het oorspronkelijke veiligheidskader, zoals geformuleerd in de Integrale Safety Case HSL-Zuid uit 2008 (Revisie 4, 11 november 2008) en het Europese regelgevingskader met betrekking tot de spoorveiligheid.
  2. Migreren naar het huidige Europese regelgevingskader.Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek geeft u aan hoe u dit op een toekomst vaste wijze wilt vormgeven. Voor de verdere uitwerking hiervan worden de aanbevelingen opgevolgd zoals opgenomen in het onderzoeksrapport.
- Geadviseerd wordt te kiezen voor oplossingsrichting twee uit het 'Onderzoek spoorveiligheid HSL-Zuid', omdat de tot nu toe gebruikte systematiek en werkwijze rondom de organisatie van de spoorveiligheid op de HSL-Zuid nog dateert uit de tijd van de aanleg van de HSL-Zuid. Destijds was ook het Europese regelgevingskader met betrekking tot spoorveiligheid nog maar beperkt ontwikkeld.
- Bij de aanleg van de HSL-Zuid zijn in opdracht van de Staat voor de bouw van de HSL-Zuid een aantal HSL-Zuid-specifieke kwantitatieve doelstellingen voor spoorveiligheidsaspecten vastgelegd. Deze gekwantificeerde doelstellingen zijn vastgelegd in het zogenaamde Integraal Veiligheidsplan HSL-Zuid (IVP). De gekwantificeerde veiligheidsdoelstellingen uit het IVP maken dat de veiligheidsverantwoordelijkheid van de staatssecretaris van IenW voor de HSL-Zuid afwijkt van de rest van het Nederlandse spoorwagwegnet. Voor de HSL-Zuid zijn zowel de Europese spoorveiligheidsrichtlijn als de gekwantificeerde veiligheidsdoelstellingen uit het IVP van toepassing. Voor de rest van het Nederlandse spoorwagwegnet geldt (alleen) de reguliere verantwoordelijkheidsverdeling op basis van de Europese spoorveiligheidsrichtlijn.
- Inmiddels is het Europese regelgevingskader met betrekking tot spoorveiligheid uitontwikkeld tot een gedegen systematiek die Europa-breed wordt toegepast door lidstaten en door de spoorsector. Het is dan ook alleszins doelmatig en wenselijk om de organisatie van de spoorveiligheid op de HSL-Zuid hierop te laten aansluiten, om de toekomstvastheid hiervan te waarborgen.

**Datum**

29 juni 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/150295

**Bijlage(n)**

1

**Aan**

Staatssecretaris

**Van**

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02.	Kamerbrief voortgang HSL-Zuid 2023	Kamerbrief waarmee tevens het onderzoek Spoorveiligheid HSL-Zuid wordt aangeboden.
03.	Onderzoek Spoorveiligheid HSL-Zuid	Bijlage bij de Kamerbrief

**Datum**

29 juni 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/150295

**Bijlage(n)**

1

**Aan**

Staatssecretaris

**Van**