



Aan Minister

# nota

Aanpassing gebruik regeringsvliegtuig

## TER BESLISSING

### Datum

6 juni 2023

### Onze referentie

2023/6923

### Opgesteld door

Bestuurskern  
UDAC, directie Financien en  
Inkoop

### Beslistermijn

12 juni 2023

### Bijlage(n)

4

## Aanleiding

- In antwoord op Kamervragen (bijlage 4) heeft u op 12 oktober 2022 toegezegd onderzoek te zullen doen naar een richtlijn die het gebruik van het regeringsvliegtuig voor korte- en positioneringsvluchten reguleert.
- In de Kamer is op 18 oktober 2022 een motie aangenomen (bijlage 5) waarin werd verzocht om in de afweging omtrent de inzet van het regeringsvliegtuig nadrukkelijker alternatieven aan de orde te laten komen – en te voorkomen dat het regeringsvliegtuig zonder passagiers vliegt.
- Met bijgevoegde brief (bijlage 2) informeert u de Kamer over de ondernomen aanpassingen in het gebruik van het regeringsvliegtuig. Hiermee wordt voldaan aan zowel de toezegging als de motie.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde brief aan de Kamer te sturen.

Brief akkoord. Voor verzending eerst ter kennisname agenderen in de Ministerraad

## Kernpunten

- In de motie wordt verzocht om vervoersalternatieven te benadrukken, te voorkomen dat het regeringstoestel zonder passagiers vliegt en hierbij de mogelijkheid tot standplaatsverandering te betrekken.
- In de brief wordt ingegaan op de huidige kaders en gebruiken rondom aanvragen voor vluchten met het regeringstoestel.
- In het vluchtaanvraag formulier wordt een onderdeel toegevoegd waarin de aanvrager verklaart dat bij indiening van elke vluchtaanvraag eerst vervoersalternatieven zijn overwogen. Het aangepaste formulier is bijgevoegd als bijlage 3.
- Daarnaast wordt de aanvrager met het vernieuwde formulier aan de voorkant geïnformeerd over de mogelijkheid dat de aanvraag een positioneringsvlucht kan veroorzaken - en dat de vluchtgegevens periodiek openbaar worden gemaakt.
- In de nieuwe werkwijze wordt aan de achterkant van het werkproces een standaard mededeling gedaan als een positioneringsvlucht daadwerkelijk heeft plaatsgevonden.
- Een verandering van standplaats is niet wenselijk omdat dit zou kunnen leiden tot meer lege vluchten.

## Krachtenveld

- In de Kamer is het afgelopen jaar bij herhaling aandacht geweest voor het gebruik van het regeringsvliegtuig voor zowel lege als korte vluchten – en de mogelijkheden om deze vluchten te beperken.
- In juli 2022 had dit onderwerp de aandacht van de media, dit na een artikel van RTL Nieuws.<sup>1</sup>

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief aanpassing gebruik regeringsvliegtuig	Concept van de Kamerbrief: ter goedkeuring en doorzending aan de Kamer.
03	Gewijzigd vluchtaanvraagformulier PH-GOV	Bijlage bij de Kamerbrief. Onderdeel C betreft het toegevoegde deel.
04	Beantwoording Kamervragen CDA	Antwoord op de vragen van twee Kamerleden uit 2022
05	Motie Segers/Bromet	Motie ingediend bij de begrotingsbehandeling AZ/Koninklijk Huis

### Datum

6 juni 2023

### Onze referentie

2023/6923

### Opgesteld door

Bestuurskern  
UDAC, directie Financien en  
Inkoop  
Leiding

### Aan

Minister

### Bijlage(n)

4

---

<sup>1</sup> RTL Nieuws 24 september 2022 – 'Korte privévluchten voor een tijdwinst van 20 minuten: ook regering doet er aan mee'.