



Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen over bericht uit 2014:
samenvoegen NS en ProRail

TER BESLISSING

Datum

5 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/184226

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

11-07-2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 22 juni jl. zijn er vragen binnengekomen van het lid Madlener (PVV) over het samenvoegen van NS en ProRail. Ter beantwoording van de vragen is een concept-kamerbrief opgesteld. Via deze nota bieden we u de kern van beantwoording van deze vragen aan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde concept-Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden naar de Kamer.

Kernpunten

- Er zijn vragen gesteld mede naar aanleiding van het bericht *'Dit mocht niet in rapport: 'NS en ProRail weer samenvoegen''* (Business Insider, 30 januari 2014).
- De vragen gaan onder andere over of en waarom de conclusie dat NS en ProRail weer samengevoegd zouden moeten worden, niet in het rapport opgenomen mocht worden. Ook wordt gevraagd naar het opnieuw beoordelen van het adviesrapport en deze conclusie.
- In de beantwoording wijst u erop dat het rapport uit 2014 stamt en dat het tien jaar na dato niet meer mogelijk is om te achterhalen of er door NS en ProRail voor deze discussie relevante conclusies niet zijn opgenomen in het rapport.
- Ook wijst u op de gesprekken die met de Tweede Kamer zijn gevoerd over zowel het rapport uit 2014 als over de keuze uit 1995 om ProRail en NS te splitsen.
- Tot slot geeft u aan dat er op dit moment geen aanleiding voor een fusie van NS en ProRail is, omdat de partijen naar behoren functioneren, zoals ook geconstateerd in de midterm reviews uit 2020. U geeft aan op dit moment geen meerwaarde voor de reiziger te zien bij een fusie.

Krachtenveld

Het artikel stamt uit 2014. Recentelijk zijn er geen andere vragen over dit onderwerp gesteld en/of artikelen hierover verschenen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief beantwoording vragen samenvoegen NS en ProRail	

Datum

5 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/184226

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1