



# Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

Commissie I&W

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Plaats en datum: Den Haag, 7 augustus 2023  
Betreft: Informatieverzoek met betrekking tot de reddingsoperatie van de Fremantle Highway  
Ons kenmerk: 2023Z13987/2023D33633

Geachte heer Harbers,

In een e-mailprocedure van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat op 4 augustus 2023 is verzocht om informatie met betrekking tot de reddingsoperatie van de Fremantle Highway.

De commissie heeft besloten u, en waar relevant de minister van Defensie, te verzoeken om informatie naar aanleiding van de berichtgeving over de reddingsoperatie van de Fremantle Highway in de afgelopen dagen.

De commissie vraagt u specifiek om een reactie op hetgeen in het artikel "Redding met helikopters kwam te laat op gang" (NRC, 2 augustus 2023) is gepresenteerd en doet daarnaast ook de volgende informatieverzoeken:

- De commissie verzoekt om een feitenrelaas over de inzet van de hulpdiensten vanaf de noodoproep van de Fremantle Highway.
- De commissie verzoekt om inzicht in de verdeling van bevoegdheden en verantwoordelijkheden tijdens de reddingsoperatie en rondom de naleving van het contract met Bristow Nederland B.V. nauwgezet in kaart brengen.
- De commissie verzoekt u tevens om de correspondentie en beslisnota's rondom de aanbestedingsprocedure voor de SAR-helikopters ('Search and Rescue') met de Kamer te delen, inclusief de brief die de Veiligheidsregio Rotterdam met bezwaren heeft gestuurd en de reactie daarop van het kabinet.
- De commissie verzoekt u ook om in de brief aan te geven of aan het schip Fremantle Highway waarschuwingen zijn gegeven met betrekking tot het nemen van een vaarroute boven de Waddeneilanden, waarbij ook melding zou moeten zijn gemaakt van de PSSA-status ('Particularly Sensitive Sea Area') van de Waddenzee. Conform de maatregel die vanaf 1 juni 2023 zou worden ingevoerd, blijktens de brief die naar de Kamer is gestuurd (Kamerstuk 31409, nr. 371). Aanleiding hiervoor waren diverse uitspraken van de Kamer over de zuidelijke vaarroute en het onderzoeken van de mogelijkheden om deze af te sluiten voor grote containerschepen. Nederland heeft toen samen met Duitsland en Denemarken ingezet op een voorstel bij de International Maritime Organization (IMO) over waarschuwingen aan containerschepen die de vaarroutes boven de Waddeneilanden nemen, waarbij ook melding wordt gemaakt van de PSSA-status van de Waddenzee. Uit de beslisnota bij de brief 'Stand van zaken brand Fremantle Highway boven Ameland' (Kamerstuk 31409, nr. 412) blijkt dat de Fremantle Highway niet als containerschip wordt aangemerkt. De commissie verzoekt u in de brief ook aan te geven of dit in de weg staat bij het geven van eerdergenoemde waarschuwingen aan schepen van dit formaat en schepen met lading die grote risico's met zich meebrengt voor de Wadden.

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.iw@tweedekamer.nl](mailto:cie.iw@tweedekamer.nl)

Tevens verzoekt de commissie u om de brief met de gevraagde informatie vóór aanvang van het nieuwe parlementaire jaar aan de Kamer te doen toekomen.

Bij dezen breng ik u het verzoek van de commissie over.

Hoogachtend,

de griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

J. Rijkers

**Tweede Kamer der Staten-Generaal**  
**Postbus 20018**  
**2500 EA Den Haag**

**T. 070-3182211**  
**E. [cie.iw@tweedekamer.nl](mailto:cie.iw@tweedekamer.nl)**