



Aan Minister

**nota**

Kwartaalrapportage CBR 'corona-inhaalslag examens' 2<sup>e</sup> kwartaal 2023

**TER BESLISSING**

**Datum**

26 juli 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/199683

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

22 augustus 2023

**Bijlage(n)**

3

**Aanleiding**

Het CBR heeft op 17 juli jongstleden de kwartaalrapportage "corona-inhaalslag examens" 2<sup>e</sup> kwartaal 2023 aan u aangeboden.

**Geadviseerd besluit**

Graag uw instemming met:

- aanbieding aan de Kamer van de 2<sup>e</sup> kwartaalrapportage 2023 van het CBR over de 'corona inhaalslagexamens', inclusief de aanbiedingsbrief van het CBR; en
- het advies van het CBR om geen tijdelijke noodmaatregelen in te zetten om de reserveringstermijnen omlaag te brengen.

**Kernpunten**

- Vanaf december 2021 is sprake van oplopende reserveringstermijnen voor het praktijkexamen B met een piek in april 2022. In het 4<sup>e</sup> kwartaal van 2022 liepen de reserveringstermijnen weer iets op (eind december gemiddeld 15,3 weken) en in het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2023 zijn de reserveringstermijnen gestabiliseerd rond 16,5 weken eind juni. Dit is buiten de key performance indicator (kpi) van 7 weken.
- De oorzaak van de te hoge reserveringstermijnen is drieledig:
  - Het CBR heeft besloten om in 2023 weer het reguliere kwaliteitsborgingsprogramma uit te voeren. Vanuit capaciteitsoverwegingen is dit in 2021 en 2022 alleen risicogestuurd ingezet.
  - Voor 2023 wil het CBR weer voldoen aan de wettelijke eisen die gelden voor na- en bijscholing. De consequentie is dat daardoor minder examencapaciteit beschikbaar is (circa 12.650 examens).
  - Daarnaast is het CBR vanwege de verschillen in reserveringstermijnen tussen regio en Randstad gestart met het verplaatsen van examencapaciteit van de regio naar de Randstad. Ook dit leidt tot enig productieverlies. Bovendien is de vraag naar examens meer toegenomen dan eerder verwacht.

Op basis van cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) is de vraag, met name als gevolg van migratie, bovenwaarts bijgesteld.

Het is de verwachting dat de reserveringstermijnen tot en met de zomer op het huidige niveau blijven. Na de zomer zullen de reserveringstermijnen gaan dalen om einde 2023 op een gemiddelde van circa 8-10 weken uit te komen.

**Datum**

26 juli 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/199683

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Wegen en

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

**Krachtenveld**

- Door uw voorgangers is aan de Kamer toegezegd om de inzet van tijdelijke noodmaatregelen vooraf te bespreken.
- In de Kamer is in april 2021 vooral discussie geweest over het eventueel tijdelijk niet aanbieden van het faalangstexamen en (in mindere mate) het tijdelijk verhogen van de examenleeftijd naar 18 jaar. Moties hierover zijn ingediend en aangehouden.
- In het najaar 2021 is een motie ingediend door lid De Hoop (PvdA) gericht op het achterwege laten uit het plan van aanpak van het CBR om de tijdelijke maatregel om het faalangstexamen te schrappen. Deze motie is niet aangenomen.
- Er is op basis van de huidige ontwikkelingen en prognoses geen aanleiding om tijdelijke noodmaatregelen te nemen.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
2	Aanbiedingsbrief Kamer	Aanbieding aan Kamer van de kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' 2e kwartaal 2023
3	Aanbiedingsbrief 17 juli 2023 kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' 2e kwartaal 2023 aan IenW	Aanbieding door CBR aan IenW van kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' 2e kwartaal 2023
4	CBR Kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' 2e kwartaal 2023	Cijfers 'corona-inhaalslag examens' 1e kwartaal 2023