



Aan

Minister

nota

Kamerbrief over stelsel medische rijgeschiktheid

TER BESLISSING

Datum

12 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/195040

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

31 augustus 2023

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Tijdens het Commissiedebat van 23 mei 2023 over de Transportraad en de Road Safety Package verzocht lid Van Ginneken (D66) om meer inzicht in het aantal medische keuringen en de impact die de huidige Europese voorstellen hebben op het Nederlandse stelsel medische rijgeschiktheid.

Tijdens het Commissiedebat is toegezegd dat de Kamer op korte termijn per brief hierover wordt geïnformeerd. Desbetreffende brief ligt nu aan u voor.

Geadviseerd besluit

Graag uw instemming met het versturen van bijgevoegde brief aan de Kamer.

Kernpunten

- Op 1 maart jl. heeft de Europese Commissie een voorstel voor een Vierde Rijbewijsrichtlijn gepresenteerd die de huidige rijbewijsrichtlijn zal vervangen.
- In het voorstel van de Commissie staan enkele punten die potentieel van invloed zijn op het huidige Nederlandse stelsel medische rijgeschiktheid. Het verplichten van een self-assessment bij iedere aanvraag en verlenging van het rijbewijs is zo'n punt.
- Tijdens het debat vroeg lid Van Ginneken aandacht voor de lasten van deze maatregel voor de rijbewijshouder met een medische aandoening en de impact van deze maatregel voor het CBR.
- Tijdens het debat heeft u aangegeven dat het voorstel op dit moment in de onderhandelingsfase is. De impact van deze maatregel kan nog niet worden geschetst omdat de invulling ervan nog niet vaststaat.
- U heeft de toezegging gedaan om op korte termijn per brief in te gaan op de overige punten. Met deze brief doet u deze toezegging af.

Krachtenveld

Met betrekking tot het Commissievoorstel is voor het Kabinet het uitgangspunt dat het verplichte self-assessment doeltreffend is, dat de administratieve en financiële lasten voor burgers niet onnodig toenemen en dat het systeem van medische keuringen niet overbelast raakt. Dit standpunt wordt momenteel meegenomen in de lopende onderhandelingen over deze richtlijn. Dit standpunt heeft u ook genoemd tijdens de Transportraad op 1 juni jl.

Tot op heden zijn de lidstaten verdeeld over het onderwerp self-assessment. Tijdens de Transportraad bracht een aantal lidstaten dit ook op. In plaats van het

zelf laten invullen van een gezondheidsverklaring door bestuurders, achtte een significant deel van de lidstaten het wenselijker dat een dergelijke medische check uitgevoerd zou worden door een dokter of ander medisch bevoegde persoon. Andere lidstaten hebben net als Nederland vragen bij de proportionaliteit en uitvoerbaarheid van de maatregel.

Toelichting

Uiterlijk 18 maanden na invoering van de Vierde Rijbewijsrichtlijn zal de inhoud van de self-assessment worden bepaald. De verwachting is dat de self-assessment een vragenlijst is die de rijbewijshouder zelf invult. In de vragenlijst worden de medische aandoeningen uitgevraagd die een risico kunnen zijn voor de verkeersveiligheid. Indien de vragenlijst hiertoe aanleiding geeft zal een keuring door een arts moeten plaatsvinden. De verwachting is dat de maatregel aanleiding geeft tot meer aanvragen bij het CBR en meer medische keuringen. De uiteindelijke omvang hiervan is sterk afhankelijk van de uitwerking van deze vragen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief stelsel medische rijgeschiktheid	Kamerbrief waarin antwoord wordt gegeven op de gevraagde items.

Datum

12 juli 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/195040

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1