Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de Suppletoire begroting Prinsjesdag 2023 van de begrotingen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat te weten XII, het Mobiliteitsfonds en het Deltafonds.

Deze suppletoire begrotingen Prinsjesdag 2023 zijn nieuw en volgen op de toezegging van de minister van Financiën aan het lid Van der Lee in het verantwoordingsdebat van 9 juni 2022 om meerdere momenten in het begrotingsjaar integrale begrotingsaanpassingen te initiëren naast de huidige twee reguliere momenten, te weten de eerste en tweede suppletoire begrotingen.

Normaal gesproken worden de tweede suppletoire begrotingen in november voorgelegd aan het parlement. Mede door het kerstreces worden deze tweede suppletoire begrotingen vaak pas in het daaropvolgende begrotingsjaar geautoriseerd. Dit is feitelijk te laat en dus niet helemaal rechtmatig. Door begrotingswijzigingen vroegtijdiger in de vorm van en extra wetsvoorstel aan te bieden, worden beide Kamers in staat gesteld deze nog in het huidige jaar te behandelen. De suppletoire begrotingen Prinsjesdag 2023 vergroten op deze manier de rechtmatigheid van verplichtingen en uitgaven, en versterkt daarmee het budgetrecht van het parlement.

Deze extra suppletoire begrotingen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bevat wijzigingen in verplichtingen, uitgaven en ontvangsten van het lopende begrotingsjaar 2023 waarover het kabinet sinds de Voorjaarsnota 2023 heeft besloten. De meerjarige effecten hiervan worden toegelicht in de bijbehorende ontwerpbegrotingen 2024.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers