

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Regio Foodvalley
Postbus 9022
6710 HK EDE

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Persoonsgegevens

[Redacted contact information]

Kenmerk

IENW/BSK-2023/163118

Datum 5 juli 2023
Betreft Knooppunten A1-A30 en Hoevelaken

Geachte heren

Op 1 juni jl. heeft u een brief gestuurd inzake de knooppunten A1-A30 en Hoevelaken. U uit uw zorgen over het voornemen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de schuif van nieuwe aanlegprojecten naar instandhouding van bestaande infrastructuur. U geeft aan dat de knooppunten A1-A30 en Hoevelaken van strategisch belang zijn voor de bereikbaarheid van de Randstad, Midden- en Oost-Nederland en Duitsland. Ook geeft u aan dat de A1 Corridor een van de belangrijkste oost-westverbindingen van ons land is en geeft u aan dat er stikstofruimte beschikbaar is voor de A1/A30.

Allereerst wil ik aangeven dat ik uw zorgen volkomen begrijp. Het belang van de A1-A30 en knooppunt Hoevelaken onderstreep ik. Ik erken ook het belang van deze projecten voor de bereikbaarheid en de woningbouwopgave. Initieel waren deze projecten daarom ook opgenomen in de top 11 van prioritaire projecten die als eerste aanspraak konden maken op de beperkt beschikbare stikstofcapaciteit. Sinds het opstellen van die prioritering zijn de opgaven echter groter geworden en zijn wij genoodzaakt om de schuif te maken. Dit is een zeer lastige keuze geweest, maar wel een noodzakelijke.

De afgelopen weken is, in het kader van pauzeren van projecten, veelvuldig bestuurlijk en ambtelijk contact geweest tussen onze organisaties. Zo heb ik op 11 mei en 8 juni jl. informeel bestuurlijke overleggen gevoerd met de regio. Op 9 juni heeft ook een gesprek plaatsgevonden tussen (onder andere) DG Mobiliteit K. van der Burg en burgemeester J. van der Tak en wethouder M. Plumers-Foeken van de gemeente Barneveld. Daarnaast is dit aan de orde geweest in het bestuurlijk overleg leefomgeving op 13 en 15 juni. Tijdens deze overleggen ben ik het gesprek met de regio aangegaan over de herprioritering van onze projecten. Er is een drietal ontwikkelingen waardoor het op dit moment niet mogelijk is om het hele MIRT-programma doorgang te laten vinden:

- Door stikstofproblematiek worden we geconfronteerd met stilvallen van nieuwe aanleg bij wegen.
- De situatie op de arbeidsmarkt leidt tot een schaarste in personele capaciteit, zowel binnen de overheid als in de markt.

- Door inflatie en een tekort aan materialen is sprake van excessieve prijsstijgingen die vooraf niet te voorspellen waren. De prijzen in de grond, weg en waterbouw markt lagen vorig jaar circa 10% hoger dan wat IenW gecompenseerd krijgt. Verder heeft een deel van de MIRT-projecten die wel (op korte termijn) gerealiseerd kunnen worden te maken met financiële risico's en tekorten, terwijl er geen investeringsruimte beschikbaar is om dergelijke risico's en tekorten op te vangen.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Kenmerk
IENW/BSK-2023/163118

Mijn ministerie focust op wat wél kan en zet haar financiële middelen en capaciteit zo in dat de bereikbaarheid en veiligheid daar het meeste van profiteren. Dit betekent inzet op het in stand houden (onderhoud, renovatie en vervanging) van de hoofdwegen en hoofdvaarwegen, net als aanlegprojecten die reeds in realisatie zijn. Dit is ook nodig, gelet op de staat van de infrastructuur. Met deze schuif houden we de markt aan het werk en kunnen Rijkswaterstaat (RWS) en IenW personeel beter behouden.

De consequenties van bovenstaande keuzes zijn dat een aantal (vaar)wegen projecten gepauzeerd wordt, waaronder de A1-A30 Barneveld en A1/A28 knooppunt Hoevelaken. De opgaven voor doorstroming, verkeersveiligheid en woningbouw blijven evident. Daarom blijven de gepauzeerde projecten in het MIRT-overzicht behouden. Ik ben voornemens deze projecten zo snel als mogelijk weer op te starten op het moment dat er voldoende stikstof-, financiële en personele ruimte beschikbaar is.

De komende periode wordt een periode van intensief overleg met de regio's, waarin we met elkaar de impact bezien en af moeten spreken hoe we omgaan met eerder gemaakte bestuurlijke afspraken. Tevens zal in overleg tussen mijn ministerie en de regio's gewerkt worden aan een gezamenlijke strategie om projecten zo goed als mogelijk voor te bereiden op een toekomstige herstart en om met elkaar tot een afweegkader te komen voor een gefaseerde opstart en te hanteren prioritering daarbij. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het belang voor woningbouw, bereikbaarheid, veiligheid op weg en vaarwater, leefbaarheid, draagvlak in regio, cofinanciering, fase waarin het project zich bevindt en of het snel kan worden opgestart. Tijdens de pauzestand wordt de impact op bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid periodiek gemonitord en blijven we daarover met u in gesprek.

In de situatie dat er nog een – hetzij beperkt – budget per project resteert, ga ik graag met u het gesprek aan hoe we deze middelen het beste kunnen aanwenden. Dat kan zijn om ze gereserveerd te houden voor een toekomstige herstart. Of door ze op zodanige wijze in te zetten dat problematiek die blijft liggen of ontstaat als gevolg van het pauzeren van projecten, gemitigeerd kan worden.

U noemt in uw brief dat er voldoende stikstofruimte voor de A1/A30 Barneveld beschikbaar is. Graag gaat het ministerie met u in overleg hierover. De totale opgave is namelijk nog niet in beeld: voor de A1/A30 Barneveld zijn enkel eerste wegontwerpen gemaakt. Er zijn nog geen stikstofberekeningen uitgevoerd. Voor het project Knooppunt Hoevelaken is nog niet met een rekenafstand van 25 km gerekend.

Ik nodig u daarom ook uit om met mijn ministerie in gesprek te blijven, om zo tot een gezamenlijke strategie te komen en samen te blijven werken aan de bereikbaarheid van onze wegen en vaarwegen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Mark Harbers

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Kenmerk
IENW/BSK-2023/163118