

Vergaderjaar 2023–2024

36 418

Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2024)

Nr. 16

AMENDEMENT VAN HET LID VAN RAAN

Ontvangen 11 oktober 2023

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Aan artikel XXIII wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

G

In artikel 73 vervallen het tweede lid alsmede de aanduiding «1.» voor het eerste lid.

Toelichting

Met dit amendement vervalt per 1 januari 2024 de uitzonderingspositie van transferpassagiers.

Jaarlijks vliegen er tussen de 22 en 28 miljoen passagiers via Schiphol die géén vliegbelasting betalen, ongeveer 40% van het totaal aantal passagiers. Deze passagiers dragen niet bij aan de daadwerkelijke maatschappelijke kosten van het vliegverkeer. Dat terwijl passagiers uit Nederland wél gewoon vliegbelasting moeten betalen.

In juni 2023 is in opdracht van het Ministerie van Financiën door CE Delft een onderzoek gedaan naar het effect van het meenemen van transferpassagiers in de vliegbelasting.

Dit onderzoek toont aan dat de mondiale CO₂-emissies daarmee zullen dalen met 0,9 tot 1,0 Mton. Ondanks het uitwijkgedrag van passagiers, is de reductie van CO₂-uitstoot van vertrekkende vluchten uit Nederland ongeveer twee keer zo groot als de extra uitstoot van buitenlandse luchthavens. Het netto klimaateffect is dus significant positief.

De budgettaire opbrengst van de maatregel ligt, volgens dit onderzoek, tussen de € 209 miljoen en € 268 miljoen in 2025.

Van Raan