

## 2023Z18494

Vragen van de leden **Dijk** en **Beckerman** (beiden SP) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *het nieuws dat vervoerder Arriva is verkocht aan een Amerikaanse investeerder* (ingezonden 26 oktober 2023).

Vraag 1

Kunt u deze vragen gezamenlijk beantwoorden met de eerder door de SP-fractie gestelde vragen over dit onderwerp?<sup>1</sup>

Vraag 2

Bent u bereid om de Kamer zo spoedig mogelijk te informeren over het nieuws dat vervoersbedrijf Arriva is verkocht aan de Amerikaanse private equity-firma «I Squared Capital»?<sup>2</sup>

Vraag 3

Op welke wijze bent u betrokken geweest bij de overname van Arriva vanuit uw functie als bewindspersoon openbaar vervoer?

Vraag 4

Bent u door eigenaar Deutsche Bahn (DB) ingelicht over deze overname, of heeft Deutsche Bahn u als potentiële overnemende partij in het verkoopproces benaderd?

Vraag 5

Klopt het dat de overname van Arriva per 2024 moet zijn afgerond?<sup>3</sup>

Vraag 6

In hoeverre is de verkoop van Arriva volgens u een voldongen feit?

<sup>1</sup> Vragen van de leden Dijk en Beckerman (beiden SP) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het nieuws dat Arriva in handen van een Amerikaanse investeringsmaatschappij dreigt te komen (ingezonden 19 oktober 2023).

<sup>2</sup> NOS, «Vervoersbedrijf Arriva verkocht aan Amerikaanse investeerder» nos.nl/artikel/2494619-vervoersbedrijf-arriva-verkocht-aan-amerikaanse-investeerder.

<sup>3</sup> NRC, 20 oktober 2023: «De overname van Arriva door Amerikaanse durfinvesteerder wekt bij velen ongerustheid,» <https://www.nrc.nl/nieuws/2023/10/19/verkoop-van-ov-bedrijf-arriva-aan-amerikaanse-durfinvesteerder-wekt-bij-velen-onrust-a4177930>.

Vraag 7

Deelt u de vrees van FNV Spoor dat deze Amerikaanse durfinvesteerder Arriva overneemt om bedrijfssonderdelen door te kunnen verkopen en snel rendement te behalen?<sup>4 5</sup>

Vraag 8

Wat is uw reactie op de Britse transportvakbond RMT die stelt dat verkoop aan een firma met een registratie op de Kaaijmaneilanden zal leiden tot verschraling van openbaar vervoer en toenemende private winsten uit een publieke dienst?<sup>6</sup>

Vraag 9

Kunt u bevestigen dat de verkoop van Arriva nog moet worden goedgekeurd door het Duitse ministerie voor Transport en de Raad van Commissarissen van Deutsche Bahn?<sup>7</sup>

Vraag 10

Wat kunnen provincies als opdrachtgever van Arriva doen om de verkoop aan I Squared Capital tegen te houden?

Vraag 11

Kunt u aangeven wat de consequenties zijn als provincies niet akkoord gaan met de verkoop van Arriva en bijvoorbeeld hun overeenkomst met het bedrijf beëindigen?<sup>8</sup>

Vraag 12

Hoeveel geld hebben Nederlandse overheden in de afgelopen jaren gezamenlijk uitgegeven voor vervoersopdrachten aan Arriva?

Vraag 13

Welke mogelijkheden ziet u nog om de Nederlandse delen van Arriva over te nemen, of om lopende concessies te gunnen aan publieke vervoersbedrijven, indien provincies niet akkoord gaan met verkoop aan I Squared Capital?

Vraag 14

Bent u bereid te kijken naar de mogelijkheden voor Nederlandse overname van andere vervoerders die door staatsbedrijven worden afgestoten, zoals Qbuzz dat onderdeel uitmaakt van Ferriere dello Stato?

**Toelichting:**

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid De Hoop (PvdA), ingezonden 19 oktober 2023 (vraagnummer 2023Z17848)

<sup>4</sup> NOS, «Vervoersbedrijf Arriva verkocht aan Amerikaanse investeerder» nos.nl/artikel/2494619-vervoersbedrijf-arriva-verkocht-aan-amerikaanse-investeerder.

<sup>5</sup> De Telegraaf, 20 oktober 2023, «Verkoop Arriva baart FNV Spoor zorgen,» www.telegraaf.nl/nieuws/1978554323/verkoop-arriva-baart-fnv-spoor-zorgen-ik-krijg-hier-de-kriebels-van.

<sup>6</sup> RMT.org.uk, 19 oktober 2023, «Arriva sold to Cayman Islands registered company,» Arriva sold to Cayman Islands registered company – rmt.

<sup>7</sup> FD.nl, 20 oktober 2023 «Vervoersbedrijf Arriva in handen van private equity» Private equity rijdt dankzij Arriva op Nederlands spoor (fd.nl).

<sup>8</sup> De Limburger, 19 oktober 2023, ««Onze» bus en trein in Amerikaanse handen; moeten we ons zorgen maken over Limburgs openbaar vervoer en wat betekent dit voor de reiziger?» «Onze» bus en trein in Amerikaanse handen: moeten we ons zor... – De Limburger.