

Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
de heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

CDS20230175/BWI/IFE

Datum

12 oktober 2023

Doorkiesnummer

(088) 227 60 03

In behandeling bij

Directie

E-mail

Persoonlijke gegevens

Onderwerp: [aanbieding rapportage examenafname derde kwartaal 2023](#)

Geachte heer Harbers,

Eind maart 2021 hebben wij het plan van aanpak examenafname ingediend bij uw ministerie. In dit plan zijn de maatregelen opgenomen om de gemiste examen- en toetsmomenten, als gevolg van twee corona-lockdowns in te halen. Door deze lockdowns heeft de dienstverlening van het CBR in 2020 en 2021 in totaal ruim vijf maanden stilgelegen. Hierdoor werden bijna 800.000 examens en toetsmomenten gemist.

Conform afspraak sturen wij u bij deze de rapportage over de uitvoering van dit plan. Dit betreft de rapportage tot en met het derde kwartaal van 2023.

Stand van zaken eind derde kwartaal 2023: inhaalslag bij theorie-examens en rijtosten afgerond en vrijwel alle rijtosten en theorie-examens kunnen binnen kpi gereserveerd worden

In de kwartaalrapportage is af te lezen dat eind 2022 de inhaalslag bij de theorie-examens en de rijtosten volledig is afgerond (in totaal bijna 470.000 extra theorie-examens en rijtosten). Bij de rijtosten was dit al sinds september 2021 het geval. Dit heeft ook zijn weerslag op de reserveringstermijnen. Ultimo september 2023 konden (nagenoeg) alle theorie-examens en rijtosten binnen de kpi van 4 weken gereserveerd worden.

Reserveringstermijn praktijkexamens daalt geleidelijk met aanzienlijke verschillen tussen locaties

Bij de praktijkexamens B zien we dat de reserveringstermijnen sinds het voorjaar van 2022 geleidelijk dalen van 21 weken in april 2022 naar iets minder dan 12 weken eind oktober 2022. In het vierde kwartaal van 2022 zien we de reserveringstermijnen weer iets oplopen. In het eerste kwartaal van 2023 zijn de reserveringstermijnen gestabiliseerd en liggen deze ultimo juni gemiddeld iets boven de 16 weken voor het eerste B-examen.

In het derde kwartaal van 2023 zien we de reserveringstermijnen geleidelijk dalen om eind september gemiddeld iets boven de 12 weken uit te komen. Er zijn aanzienlijke verschillen tussen de 54 locaties voor praktijkexamens. Deze variëren van 1 week op sommige locaties in de regio tot 19 weken op locaties in de Randstad.

Prognose: verdere daling tot gemiddeld 10 weken aan het einde van het jaar

Het CBR maakt elke 6 maanden, samen met externe expertise, een prognose voor de ontwikkeling van de reserveringstermijnen. De huidige reserveringstermijnen zijn vrijwel conform de prognose die eerder dit jaar is opgesteld. De vraag naar examens blijft hoog en voor de komende periode is de verwachting dat de reserveringstermijnen geleidelijk nog iets verder zullen dalen om ultimo 2023 een gemiddelde van circa 10 weken te bereiken.

De verwachte daling is het gevolg van een iets afnemende vraag in het laatste kwartaal van het jaar (regulier seizoenspatroon), maar met name als gevolg van de verdere uitbreiding van capaciteit doordat nieuwe examinatoren uit de opleiding stromen en starten met het afnemen van examens. Sinds maart 2021 hebben 114 nieuwe examinatoren met succes de opleiding afgerond en zijn inmiddels aan het werk. Een klas met 33 examinatoren in opleiding is in september 2023 gestart en een volgende klas met 31 examinatoren in opleiding gaat op 1 december 2023 starten. Daarnaast worden op dit moment kandidaten geworven voor de klas die start in januari 2024.

Wachttijden bij rijsscholen blijven dalen

Uit het meest recente onderzoek van het CBR onder rijsscholen blijkt dat de gemiddelde wachttijd voordat kandidaten aan de rijopleiding kunnen beginnen 7 weken bedraagt. Eind juni was dit nog 13 weken en eind maart bedroeg de wachttijd 20 weken. Ook bij de rijsscholen lijkt de druk dus verder af te nemen. Dit neemt niet weg dat de problematiek die door corona is ontstaan nog steeds iedereen in de keten raakt en er toe leidt dat opleidingstrajecten, tot en met het examen, veel langer duren dan voor corona.

Slagingspercentages fluctueren tussen 50-53%

Naast maatregelen om de examencapaciteit uit te breiden, is een belangrijke andere factor om de reserveringstermijnen te verkorten het verkleinen van de vraag naar examens door hogere slagingspercentages. In het plan van aanpak uit maart 2021 was als doelstelling opgenomen een stijging van de slagingspercentages met 10 procentpunt tot 60% (een stijging met 1 procentpunt staat gelijk aan het verkorten van de reserveringstermijn met een kleine week, 10 procentpunt stijging zou de reserveringstermijn met circa 8 weken in kunnen korten). Aanvankelijk zag het CBR het slagingspercentage stijgen, maar sinds het voorjaar van 2022 zien we de slagingspercentages weer geleidelijk dalen en fluctueert het sinds september 2022 rond de 50-53%. Dit is iets hoger dan het niveau voor de coronapandemie. Het CBR blijft dan ook oproepen tot het verbeteren van de slagingspercentages door te investeren in een goede rijopleiding waar kandidaten goed worden voorbereid en pas op examens komen als ze er ook echt klaar voor zijn. Het advies Roemer biedt goede aanknopingspunten voor deze kwaliteitsslag.

Geen inzet noodmaatregelen

In het plan van aanpak is een aantal noodmaatregelen opgenomen mochten de reserveringstermijnen op onaantvaardbare niveaus komen. Als grens is een gemiddelde reserveringstermijn voor het eerste B-examen van 14 weken genoemd. De noodmaatregelen betreffen het tijdelijk niet aanbieden van de tussentijdse toets, het tijdelijk niet aanbieden van het faalangstexamen en het tijdelijk verhogen van de examenleeftijd van 17 naar 18 jaar.

