

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

**Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie**
Directie Innovatie en Kennis

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

7 november 2023

Kenmerk

DGBI-I&K / 39213163

nota

Aanvullende financiële informatie over de
Sectoragenda voor de Maritieme Maakindustrie

Kopie aan

[Redacted]

Bijlage(n)

Parafenroute

[Redacted signature area]

Mede namens/met akkoord van Minister van Infrastructuur en Waterstaat en minister van Defensie

Aanleiding

Op 26 oktober is de sectoragenda maritieme maakindustrie gepresenteerd, gezamenlijk met I&W en Defensie. In de Kamerbrief zeggen de departementen toe elk 10 mln bij te dragen (5 mln in 2024 en 2025). Voor deze toezegging was vanuit EZK op dat moment nog geen dekking bepaald. Zoals met u besproken door dFEZ tijdens de terugkoppeling van de MR op 27 oktober wordt nog een informerende brief aan de Tweede Kamer gestuurd over de exacte dekking van deze bijdrage. De dekking van de ministeries van IenW en van Defensie wordt hierin ook meegenomen.

Geadviseerd besluit

Wij adviseren u bijgaande Kamerbrief te ondertekenen en aan de Tweede Kamer te laten verzenden.

Kernpunten

- Elk ministerie zorgt voor een dekking uit eigen middelen. De ministeries houden ook zeggenschap over de manier waarop deze middelen ten behoeve van maritieme innovaties worden ingezet.
- Dekking voor de EZK-bijdrage komt uit de middelen van directies TOP en I&K op artikel 2 ('bedrijvenbeleid'):
 - 2024: € 5 mln. via het instrument Bevorderen Ondernemerschap (Directie TOP). Er is niet-ingevulde ruimte in dit instrument voor 2024 en 2025
 - 2025: € 3 mln. via het instrument Bevorderen Ondernemerschap (Directie TOP) en € 2 mln. via het instrument Mkb-

innovatiestimulering Regio en Topsectoren (MIT)-regeling (Directie I&K). De omgeving van dit instrument wordt, n.a.v. een recente evaluatie, in 2025 waarschijnlijk aangepast wat gelegenheid geeft om middelen anders te alloceren.

- De dekking voor de bijdrage vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van € 10 mln. voor innovatie binnen de maritieme maakindustrie in de jaren 2024 en 2025 wordt gedekt uit de reserveringen goederenvervoercorridors en modaliteitspecifiek op artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte, artikelonderdeel 11.03 reserveringen op het Mobiliteitsfonds.
- De financiële bijdrage van 2 x € 5 mln. voor 2024 en 2025 vanuit het Ministerie van Defensie voor de sectoragenda wordt gedekt vanuit bestaande middelen voor Technologie Ontwikkelingsprojecten op projecten die bijdragen aan innovatie in de maritieme sector binnen artikel 1 van het Defensiematerieelbegrotingsfonds. Defensie besluit over de toekenning van deze middelen per ingediend project dat moet voldoen aan de voorwaarden zoals opgenomen in de begroting en onder de voorwaarde dat de sector over de jaren 2024 en 2025 ook 2 x € 5 mln. financiert.