



Aan
CC

De minister van Infrastructuur en Waterstaat
De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Voorhang regeling specifieke uitkering
mobiliteitspakketten

TER BESLISSING

Datum

5 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/366228

Opgesteld door

Bestuurskern
Hoofddirectie Juridische en
Bestuurlijke Zaken

Beslistermijn

12-12-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Bijgevoegde ontwerpregeling is nodig om de middelen voor de ontsluiting van woningbouw (€ 1,066 miljard uit de € 7,5 miljard) aan gemeenten te kunnen uitkeren conform de bestuurlijke afspraken die in de BO's MIRT 2022 en de BO's Leefomgeving 2023 zijn gemaakt. De ontwerpregeling bevat regels voor de verstrekking van specifieke uitkeringen voor mobiliteitspakketten ten behoeve van het realiseren van 17 grootschalige woningbouwlocaties. De ontwerpregeling, zoals deze eerder aan u is voorgelegd, is via internet geconsulteerd. Ook de koepels van medeoverheden, Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG), Interprovinciaal Overleg (IPO) en Unie van Waterschappen, hebben gelegenheid gekregen om te reageren op de ontwerpregeling. De volgende stap is voorhang van de regeling bij de Tweede Kamer.

NB: Deze regeling valt onder de bevoegdheid van de minister (vanwege zijn verantwoordelijkheid op het Mobiliteitsfonds) en zal door hem aan de Tweede Kamer worden aangeboden. Gelet op de betrokkenheid bij dit onderwerp wordt deze nota ter informatie ook aan de staatssecretaris aangeboden. Om dezelfde reden wordt de nota ook aan de minister van BZK aangeboden.

Geadviseerd besluit

1. Instemmen met voorhang van de ontwerpregeling bij de Tweede Kamer (en ondertekenen aanbiedingsbrief).
2. Instemmen met aanpassingen ten opzichte van het eerdere ontwerp van de regeling. Deze betreffen:
 - a) Verduidelijking in de toelichting dat de regeling betrekking heeft op permanente en niet tijdelijke woningen;
 - b) Verduidelijking in de regeling dat de beslissingstermijn voor een wijzigingsbesluit 13 weken betreft.
 - c) Verduidelijking in de toelichting dat in het geval van financiële onder- of overschrijdingen van maatregelen deze verschillen met elkaar binnen dezelfde beschikking kunnen worden verrekend. De Rijksbijdrage kan niet hoger worden dan het maximumbedrag dat in de beschikking staat beschreven. Voorwaarde is dat de afgesproken maatregelen daadwerkelijk worden uitgevoerd.
 - d) Wijziging in de regeling dat bij een SPUK boven de 100 miljoen euro de eerste vier jaarlijks termijnen van de voorschotuitbetaling 25 miljoen euro bedragen en de vijfde termijn het resterende bedrag.

- e) Aanscherpingen in de bijlage bij de regeling, betreffend de specificatie van twee maatregelen en het toevoegen van een ontbrekende maatregel.
3. Instemmen om geen aanpassing te verrichten met betrekking tot de in de regeling gehanteerde deadlines voor aanvang en afronding van de realisatie van mobiliteitsmaatregelen en woningen.

Datum
5 december 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/366228

Opgesteld door
Bestuurskern
Hoofddirectie Juridische en Bestuurlijke Zaken

Aan
Minister, cc Staatssecretaris

Bijlage(n)
2

Het streven is de aanbiedingsbrief en de ontwerpregeling uiterlijk 18 december te versturen. Omdat is voorgeschreven dat driekwart van de termijn van 30 dagen die de Kamer heeft om te besluiten of ze deze regeling wil behandelen, buiten het reces moet vallen, eindigt daarmee de voorhang op 2 februari 2024. Zodoende kan de regeling nog in februari worden gepubliceerd en per 1 maart inwerkingtreden en kan uitbetaling van de middelen vanaf eind Q1 / begin Q2 plaatsvinden.

Kernpunten

Naar aanleiding van de reacties op de internetconsultatie is het ontwerp van de regeling op enkele punten verduidelijkt. De volgende aspecten zijn van bijzonder belang:

(Beslispunt 2a) Bij het opstellen van de regeling en het komen tot bestuurlijke afspraken was het uitgangspunt dat het bij de woningbouwaantallen gaat om permanente bewoning. Dit is in de toelichting verduidelijkt.

(Beslispunt 2b) Omdat voor een aantal gemeenten niet duidelijk is wat de termijn is waarbinnen over een aanvraag tot wijziging dient te worden besloten, is door hen het voorstel gedaan om ook hiervoor een reactietermijn in te voegen om zo de voortgang te bewaken. De reactietermijn is 13 weken. Dit is aangepast in de regeling.

(Beslispunt 2c) De vraag is in de consultatie gesteld of in het geval van financiële onder- of overschrijdingen van maatregelen deze verschillen met elkaar binnen dezelfde beschikking kunnen worden verrekend. De regeling van de mobiliteitspakketten biedt deze mogelijkheid. Binnen één beschikking mag de Rijksbijdrage tussen maatregelen worden verschoven. De Rijksbijdrage kan niet hoger worden dan het maximumbedrag dat in de beschikking staat beschreven. Voorwaarde is wel dat de afgesproken maatregelen daadwerkelijk worden uitgevoerd. Dit is verduidelijkt in de toelichting van de regeling.

(Beslispunt 2d) De vraag is gesteld of het mogelijk is, indien het kasritme dat verlangd, om de bevoorschotting in een jaar meer dan € 25 miljoen te laten zijn. Dit is niet mogelijk. Wel is de ontwerpregeling gewijzigd voor de situatie dat het voorschot in totaal meer dan € 100 miljoen bedraagt. In dat geval zal worden uitgekeerd in vijf jaarlijkse termijnen, waarbij de eerste vier termijnen elk € 25 miljoen bedragen.

(Beslispunt 2e) Twee gemeenten (Arnhem en Breda) hebben verzocht de bijlage bij de regeling aan te passen. Het betreft aanscherping van de specificatie van de maatregelen en het toevoegen van een ontbrekende maatregel. De bijlage is hierop aangepast.

(Beslispunt 3) In de consultatie is de suggestie gedaan om geen eis te stellen over het moment van realisatie van de woningen. Dit omdat uiteindelijk niet de gemeenten zelf de woningen realiseren, maar enkel de publiekrechtelijke besluiten nemen die dit mogelijk maken. Doel van de regeling is echter steeds geweest om woningbouw te realiseren (de realisatie van de infrastructurele voorzieningen ter ontsluiting van die woningbouwlocaties is hiervoor een belangrijke voorwaarde). Bij de samenstelling van de mobiliteitspakketten is gekeken hoe de specifieke uitkering op middellange termijn kan bijdragen aan zoveel mogelijk woningen. Het kunnen realiseren van woningen heeft dus een grote rol gespeeld in de verdeling van het budget. De gemeente bouwt weliswaar niet zelf, maar is van planning tot oplevering van de woningen een bepalende partij. Vandaar dat deze voorwaarde gehandhaafd blijft.

Datum

5 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/366228

Opgesteld door

Bestuurskern
Hoofddirectie Juridische en
Bestuurlijke Zaken

Aan

Minister, cc Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

De ontwerpregeling is gedeeld met de koepels (VNG, IPO, UvW). De koepels hebben niet inhoudelijk gereageerd op de ontwerpregeling en geen reactie ingediend tijdens de consultatie.

Toelichting

De regeling koppelt een Rijksbijdrage voor mobiliteitspakketten aan het (tijdig) realiseren van woningen op betreffende woningbouwlocaties. Op basis van de regeling kunnen alleen mobiliteitsmaatregelen bij woningbouwlocaties worden gefinancierd waarover in 2022 en 2023 bij de Bestuurlijke Overleggen MIRT en Bestuurlijke Overleggen Leefomgeving afspraken zijn gemaakt. De mobiliteitsmaatregelen bij de woningbouwlocaties waar het om gaat en de maximale bijdragen van het Rijk zijn dus al bekend.

De internetconsultatie van deze regeling heeft gelopen van 30 oktober 2023 tot en met 26 november 2023. Op de internetconsultatie zijn 26 reacties binnengekomen. Voor een groot deel kwamen deze reacties overeen met de binnengekomen reacties op de (grotendeels overeenkomstige) regeling voor de gebiedsbudgetten, waarvan de internetconsultatie tot en met 17 oktober liep. De verwerking van de consultatiereacties op beide regeling is i.s.m. BZK op elkaar afgestemd.

Deze ontwerpregeling moet worden voorgelegd aan de Tweede Kamer op grond van de Wet Mobiliteitsfonds. De Kamer heeft na de start van de voorhang 30 dagen de tijd om aan te geven of zij zich wil uitspreken over de ontwerpregeling. Na die 30 dagen of na de afronding van de behandeling door de Tweede Kamer kan de regeling worden vastgesteld en gepubliceerd.

Afstemming

De regeling is afgestemd tussen de Directie Mobiliteit en Gebieden, HBJZ en CD FEZ. Tevens heeft afstemming plaatsgevonden met BZK/Woningbouw en BZK/Bestuur, Financiën en Regio.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer **Naam**

Informatie

- | | | |
|---|------------------|---|
| 1 | beslisnota | |
| 2 | Ontwerpregeling | Regeling specifieke uitkering mobiliteitspakketten ten behoeve van woningbouw |
| 3 | Aanbiedingsbrief | Aanbiedingsbrief voor de Tweede Kamer t.b.v. de start van de voorhang. |

Datum

5 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/366228

Opgesteld doorBestuurskern
Hoofddirectie Juridische en Bestuurlijke Zaken**Aan**

Minister, cc Staatssecretaris

Bijlage(n)

2