

Bijlage

De wijzigingen zijn aangebracht in de bijlage bij het FAL-verdrag, die van uitvoerende aard is en betreffen voornamelijk een actualisatie in lijn met digitale ontwikkelingen omtrent maritieme éénloketsystemen, oftewel, het *Maritime Single Window (MSW)*. Zo wordt het met de wijzigingen verplicht om gebruik te maken van een MSW voor het verstrekken van de vereiste informatie bij een havenaanloop (zoals bijvoorbeeld scheepsinformatie, ladinginformatie, informatie omtrent bemanning en passagiers, afvalmeldingen, etc.). Praktisch betekent dit dat de informatie die vroeger in verschillende FAL-formulieren stond nu digitaal en in één keer ingediend moet worden.

Voor Europees Nederland is dit grotendeels reeds geregeld via Europese regelgeving, namelijk de Richtlijn 2010/65/EU betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in of vertrekken uit havens van de lidstaten. Deze richtlijn is in Nederland geïmplementeerd via het Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart en de bijhorende Regeling meldingen en communicatie scheepvaart.

Voor andere (ei)landen van het Koninkrijk wordt er in overleg onderzocht wat een effectieve en efficiënte naleving betekent, zonder dat dit leidt tot een onnodige of hogere administratieve last. Dit betekent dus dat nog niet alle Caribische (ei)landen vanaf de ingangsdatum van de wijziging van de bijlage bij het verdrag op 1 januari 2024 een MSW systeem hebben opgetuigd, maar hier wel aan wordt gewerkt. Verder zijn er ook wijzigingen in de bijlage bij het FAL-verdrag opgenomen om deze in lijn te brengen met richtlijnen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO), zoals de Internationale Gezondheidsregelingen (IHR) en zijn er tekstuele correcties en verduidelijkingen doorgevoerd.