



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Herprioritering MIRT/Mobiliteitsfonds

Impact op de opgaven



Hoofdconclusies netwerkanalyse

- › Het pauzeren van 17 MIRT-projecten leidt lokaal tot sterke verslechtering van de doorstroming op het hoofdwegennet. Vergelijkingen met de IMA-2021 tonen dit aan.
- › Op nationaal niveau is de impact relatief beperkt:
 - De automobilititeit neemt 0-2% af
 - De voertuigverliesuren stijgen 9-13%
 - De bereikbaarheid van banen neemt gemiddeld 1% af
 - De verkeersveiligheid neemt licht toe
- › Dit moet wel in perspectief worden gezien. De 14 gepauzeerde wegenprojecten betreffen een uitbreiding van 2,5% van het hoofdwegennet (350 strookkilometers). Dáár vindt de impact plaats. Op 97,5% verandert er niets, afgezien van enkele lokale netwerkeffecten.
- › De vaarwegprojecten Volkerak en Kreekrak zijn nodig om te voldoen aan de streefwaarden voor wachttijden bij sluizen.



Pauzeren MIRT-projecten leidt tot andere uitkomsten Integrale Mobiliteitsanalyse 2021: vormen ze (nieuwe) opgaven?

- IMA-2021: 1^e stappen gezet richting 'Brede Welvaart' indicatoren:
 - Introductie nieuwe Bereikbaarheidsindicator, gebaseerd op acceptatie reistijden
 - Emissies (stikstof, fijnstof, CO₂)
 - Verkeersveiligheid
- Ook de meer traditionele netwerk-indicatoren zijn in beeld gebracht:
 - Mobiliteitsontwikkeling per vervoerwijze, personen- en goederenvervoer
 - Congestie hoofdwegennet
 - Top 50 files personenverkeer: structurele reistijdvertraging per weggebruiker
 - Top 50 files vrachtverkeer: structurele economische verlieskosten
 - Onbetrouwbaarheid van de reistijden: incidenteel reistijdverlies door verstoringen
 - Wachttijden sluizen (binnenvaart)

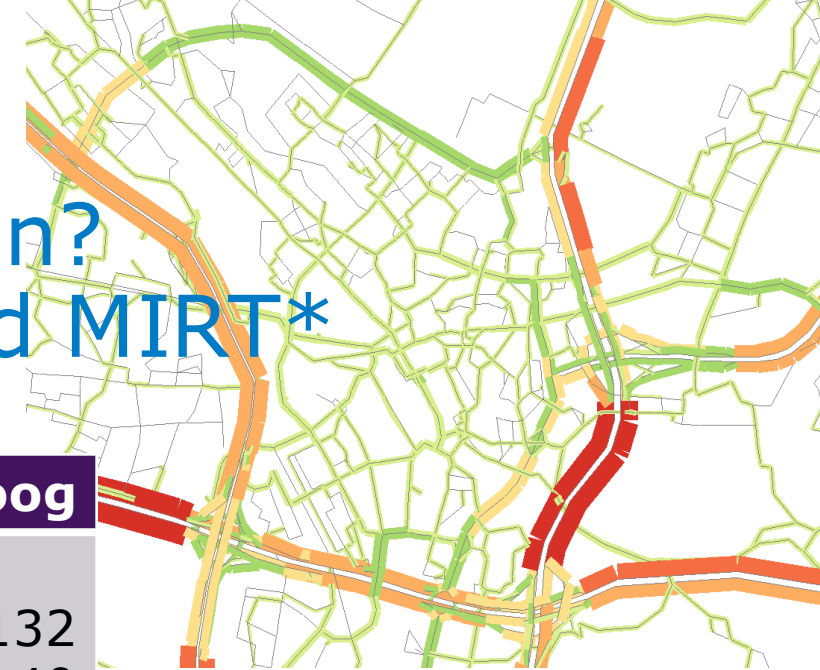


Nieuwe berekeningen uitgevoerd met het LMS

- › Zichtjaar 2040, niet omdat pauzeren tot zolang gaat duren, maar 2040 (doorkijk 2050) is standaard zichtjaar van IMA en scenario-analyses
- › Uitgangspunt is als altijd: permanente beschikbaarheid van netwerken in de modellen; er is dus geen effect van het verschuiven van geld naar instandhouding
- › Geen nieuwe berekeningen voor effecten vaarweg-projecten. Benodigde info was al in de IMA21 voorhanden
- › Actualisatie berekeningen levert inzicht in opgaven per project én ingrediënten voor prioritering opstarten gepauzeerde projecten
- › Onderhavige studie is een pakketanalyse, met alle netwerkeffecten die daarbij horen. Strikte isolatie van effecten per gepauzeerd project is hierin niet mogelijk



Hoe zat het ook alweer 2 jaar geleden? Basispaden IMA-2021 met uitgevoerd MIRT*



Index 2018=100	2040 Laag	2040 Hoog
Personenverkeer (afgelegde kilometers):		
Auto (aandeel in 2018: 71%)	94	132
Trein (14%)	118	140
Bus/tram/metro (4%)	110	126
(E-)Fiets (9%)	106	110
Lopen (2%)	107	111
Totaal (100%)	99	131
Congestie hoofdwegennet (file-uren)	69	274
Goederenvervoer (tonkilometers):		
Weg (aandeel in 2018: 45%)	100	125
Spoor (5%)	135	175
Binnenvaart (50%)	105	120

MIRT-2021*: exclusief nog niet voldoende uitgewerkte verkenningen



14 wegen-projecten		Gereed verondersteld in IMA21?
1	N35 Wijthmen – Nijverdal (omlegging om Mariënheem)	Nee
2	A9 Rottepolderplein	Nee
3	A58 Breda – Tilburg	Ja
4	A27 Zeewolde – Eemnes	Nee
5	A15 Papendrecht – Gorinchem	Ja
6	A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught	Ja
7	Rijksbijdrage Noordelijke Randweg Utrecht	Ja
8	InnovA58 Annabosch – Galder	Ja
9	Innovaties InnovA58	Niet van toepassing
10	A67 Leenderheide – Geldrop	Ja
11	A1/A35 Knooppunt Azelo – Buren	Ja
12	A1/A30 Barneveld	Ja
13	A4 Haaglanden – N14	Ja
14	A1/A28 Knooppunt Hoevelaken	Ja

3 vaarweg-projecten		
1	Kreekraksluizen	Nee
2	Volkeraksluizen	Ja
3	Vaarweg IJsselmeer-Meppel	Nee

17 gepauzeerde MIRT-projecten:

- De meeste projecten waren gereed verondersteld in de IMA21
- **Meeste opgaven worden dus groter dan in IMA21 geschetst!**
- De 14 wegprojecten vormen samen een uitbreiding van 350 strookkilometers hoofdwegennet (2,5%)



Relatie pauzeren MIRT met NOVEX woningbouwlocaties

Grosso modo geldt:

Slechts enkele procenten van snelwegverkeer is afkomstig van NOVEX locaties

Nieuwe woningbouwlocaties leiden zelden tot significante hinder op snelwegen

17 NOVEX locaties zorgen voor andere spreiding van weggebruikers, met meestal positieve invloed (verminderd gebruik) op de de belasting van het hoofdwegennet

Samenloop pauzeren MIRT-Wegenprojecten en 17 NOVEX woningbouwlocaties bij:

A1/A28 Hoevelaken en A1/A30 Barneveld: woningbouw Amersfoort Bovenduist en Barneveld: pauzeren leidt tot lokaal knelpunt m.b.t. ontsluiting van de nieuwe gebieden

A27 Zeewolde-Eemnes: woningbouw Almere leidt tot veel extra autoverkeer op de A27 Almere-Eemnes



Impact (Nederland) pauzeren 17 MIRT-projecten op mobiliteitsprognoses IMA-2021

Index 2018=100	2040 Laag		2040 Hoog	
	IMA-2021	Exclusief 11 van de 14 gepauzeerde projecten	IMA-2021	Exclusief 11 van de 14 gepauzeerde projecten
Personenverkeer (afgelegde kilometers):				
Auto	94	0%	132	-2%
Trein	118	0%	140	0%
Bus/tram/metro	110	0%	126	0%
(E-)Fiets	106	0%	110	0%
Lopen	107	0%	111	0%
Totaal	99	0%	131	-1%
Congestie hoofdwegennet (file-uren)	69	78 (+13%)	247	269 (+9%)
Goederenvervoer (tonkilometers):				
Weg	100	0%	125	-1%
Spoor	135	0%	175	0%
Binnenvaart	105	0%	120	0%



Impact pauzeren MIRT-wegenprojecten op het vrachtverkeer

Jaarlijkse economische verlieskosten Nederland (vracht- en bestelauto's)

	2040 Laag		2040 Hoog	
<i>Basispad, met 11 van de 14 projecten</i>	<i>250 miljoen</i>		<i>1.270 miljoen</i>	
Exclusief projecten	300 miljoen	+20%	1.370 miljoen	+10%

De vorige sheet laat zien dat er weinig impact is van het pauzeren van de 17 MIRT-projecten op het goederenvervoer, in termen van tonkilometers en modal shift in het goederenvervoer. Wel is er effect op de congestie op het hoofdwegennet, ook voor de vrachtauto's die daarin staan. Dat vertaalt zich in bovenstaande stijging van de economische verlieskosten voor het vrachtverkeer (reistijdverlies, schade door onbetrouwbare reistijden en 30% indirecte effecten).



Impact pauzeren MIRT vaarweg-projecten op wachttijden sluisen

Tabel 19. Gemiddelde wachttijd beroepsvaart voor de onderzochte sluisen.

Sluis	Gemiddelde wachttijd per jaar (minuten)						
	2019	2030	2030	2040	2040	2050	2050
		Hoog	Laag	Hoog	Laag	Hoog	Laag
Corridor Zuid							
Hansweert	14	19	17	20	17	23	18
Krammersluizen*	11	15	14	16	14	18	15
Kreekraksluisen**	20	54	44	73	48	152	57
Volkeraksluisen	24	41	34	50	37	80	42

*In deze cijfers is al rekening gehouden met het toekomstige innovatieve zoet-zoutscheidingsysteem (IZZS)

**De gemiddelde wachttijd in het scenario '2050 Hoog' overschrijdt de 2 uur. Dit is echter niet realistisch: in de praktijk zal eerder gezocht worden naar alternatieven, waardoor de wachttijden lager zullen zijn.

- > Wachttijden voor de sluisen Volkerak en Kreekrak lopen in scenario 2040 Hoog op tot 50 resp. 73 minuten, ruim boven de streefwaarde van maximaal 30 minuten reistijdverlies per binnenvaartschip
- > Door het pauzeren van project Vaarweg IJsselmeer-Meppel wordt de vaargeul niet verdiept. Hierdoor kan er niet efficiënter worden gevaren (met meer vracht varen met de huidige scheepsgrootte, dan wel varen met grotere schepen).

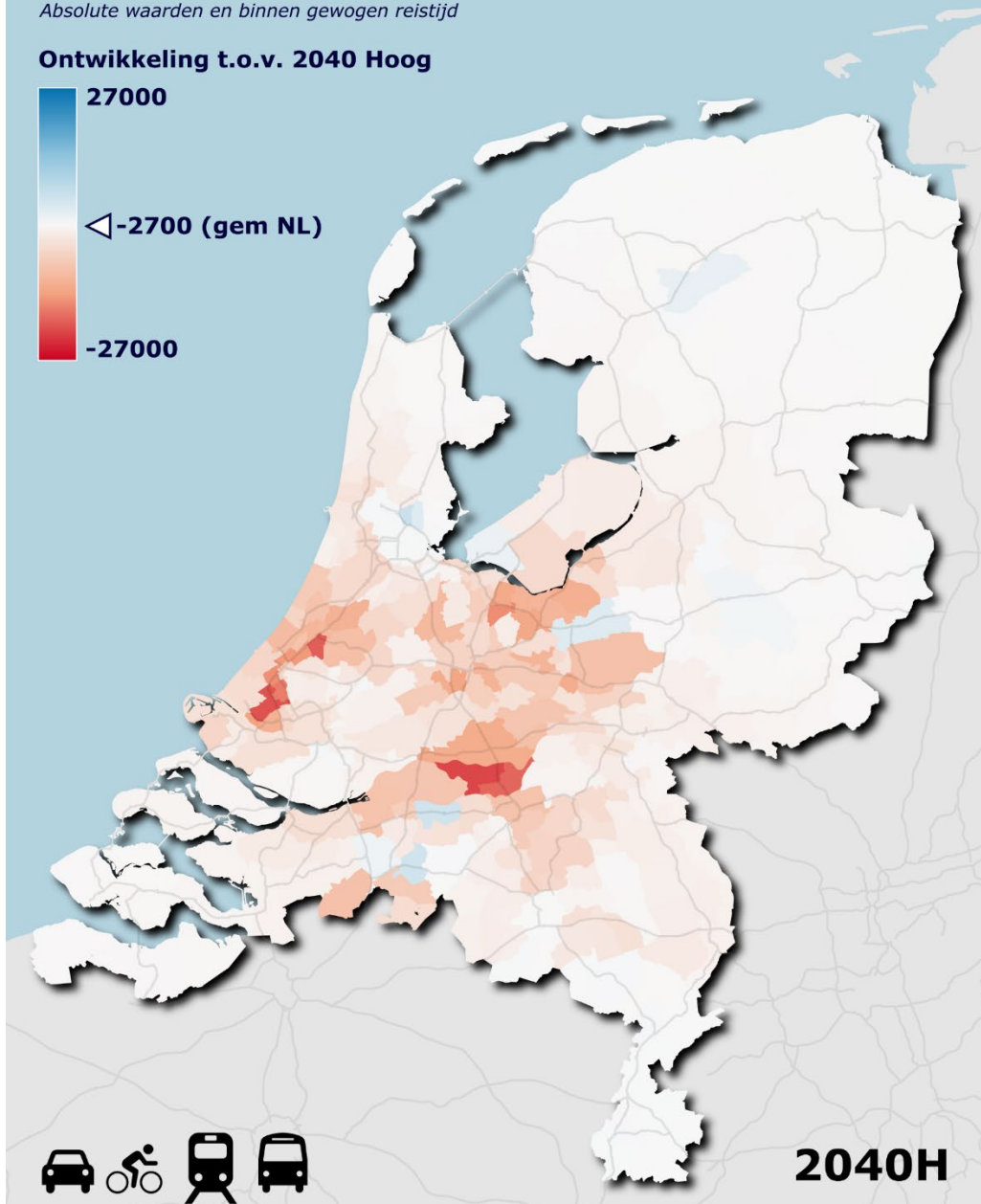
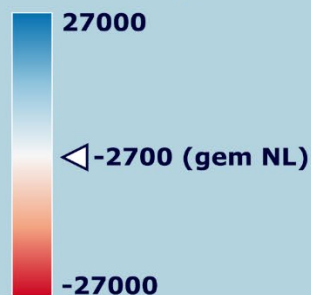
Toegang tot banen

Vervoerswijze: totaal (auto, fiets en OV)

Scenario: 2040 Hoog + Herprioritering MIRT/Mobiliteitsfonds

Absolute waarden en binnen gewogen reistijd

Ontwikkeling t.o.v. 2040 Hoog



Impact pauzeren MIRT op de Bereikbaarheid

- > IMA-2021 introduceert Bereikbaarheidsindicator: hoeveel banen kun je bereiken vanuit elke plaats in Nederland?
- > Gemiddelde bereik Nederlander:
 - In 2018: index = 100
 - In 2040L: 106
 - In 2040H: 105
- > Effect op Bereikbaarheidsindicator in 2040H door pauzeren projecten:
 - Gemiddeld: -1%
 - Maximaal: -7% (Maasdriel)
 - Minimaal: +2% (Waalwijk)



Impact pauzeren 14 MIRT-wegenprojecten op de congestie verschilt sterk per MIRT-gebied

Index 2018=100	2040 Laag		2040 Hoog	
	Basispad	Exclusief 11 van de 14 projecten	Basispad	Exclusief 11 van de 14 projecten
Nederland	69	+13% (78)	247	+9% (269)
MIRT Noord	45	0%	283	0%
MIRT Noord-West	84	+3%	289	-3%
MIRT Oost	54	+28%	243	+23%
MIRT Zuid	70	+6%	230	+10%
MIRT Zuid-West	62	+25%	212	+15%

Op de schaal van Nederland wellicht zo op het oog relatief weinig impact, maar hoe meer je inzoomt hoe groter de effecten! Grootste impact voor MIRT-gebied Oost: A1/A28 Knooppunt Hoevelaken, A1/A30 Barneveld en A2 Deil- 's Hertogenbosch-Vught liggen alle drie op de grens van provincie Gelderland.



Structureel reistijdverlies per weggebruiker 1#2

Structureel reistijdverlies per traject

Scenario: 2040 Laag + Herprioritering MIRT/Mobiliteitsfonds
Maximaal reistijdverlies in de spits

Verliestijd

- 5 tot 10 minuten
- 10 tot 15 minuten
- Meer dan 15 minuten



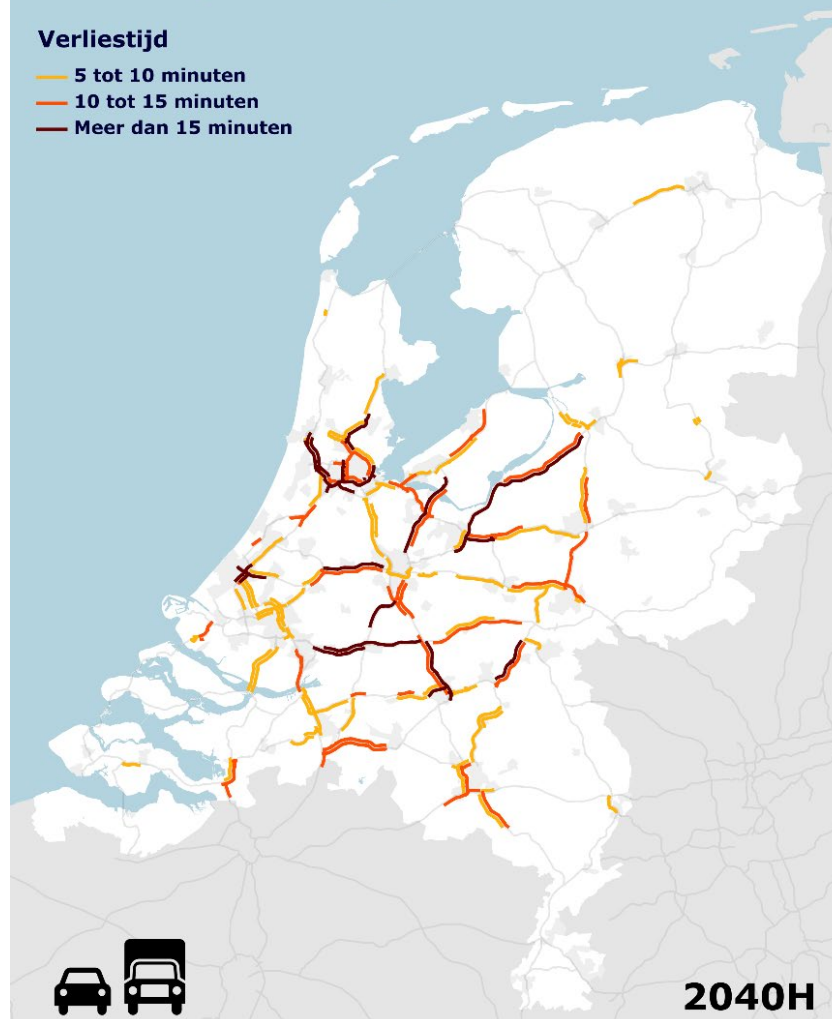
2040L

Structureel reistijdverlies per traject

Scenario: 2040 Hoog + Herprioritering MIRT/Mobiliteitsfonds
Maximaal reistijdverlies in de spits

Verliestijd

- 5 tot 10 minuten
- 10 tot 15 minuten
- Meer dan 15 minuten



2040H

Afgebeeld is de maximale structurele reistijdvertraging per weggebruiker op een gemiddelde werkdag tijdens de spits in de top 50 van files in 2040 (Hoog en Laag)

Naast de gepauzeerde MIRT-projecten zijn in 2040 Laag ook andere trajecten zichtbaar:

- A2 Ring Eindhoven
- A6 Almere-Lelystad
- A7/A8 Zaandam (ondanks MIRT-project)
- A12 Utrecht-Woerden
- A27 Everdingen (ondanks MIRT-project)
- A50 Oss-Nijmegen

Structureel reistijdverlies per weggebruiker 2#2

mét projecten zonder projecten



Vergelijking met IMA-2021 (Laag)
Links mèt en rechts zonder 11 van de 14 MIRT-wegenprojecten

Pauzeren leidt tot:

- A1/A28/A30: vergroting en deels verschuiving van de reistijdvertraging op de A1
- A2 Deil-Vught: vergroting van de reistijdvertraging op A2
- A4 Haaglanden: vergroting van de reistijdvertraging op de A4
- A15 Gorinchem: vergroting van de reistijdvertraging op de A15
- A58 Breda-Tilburg: introductie reistijdvertraging op de A58
- A67 Leenderheide/A2 Eindhoven: *verbetering* doorstroming A2 Eindhoven



Onbetrouwbaarheid van de reistijden

Incidenteel reistijdverlies per traject

Verwacht extreem reistijdverlies per traject, als gevolg van ongeplande verstoringen

Scenario: 2040 Laag + Herprioritering MIRT/Mobiliteitsfonds

Incidenteel reistijdverlies

- Gemiddeld
- Veel
- Zeer veel



Incidenteel reistijdverlies per traject

Verwacht extreem reistijdverlies per traject, als gevolg van ongeplande verstoringen

Scenario: 2040 Hoog + Herprioritering MIRT/Mobiliteitsfonds

Incidenteel reistijdverlies

- Gemiddeld
- Veel
- Zeer veel



Reistijdverlies door incidenten

	2040 Laag	2040 Hoog
N35 Wijthmen-Nijverdal	-	-
A9 Rotterpolderplein	Veel	Zeer veel
A58 Breda-Tilburg + innovA58	Veel	Zeer veel
A27 Zeewolde-Eemnes	-	Gem.
A15 Papendrecht-Gorinchem	Gem.	Veel
A2 Deil- 's Hertogenbosch-Vught	Veel	Zeer veel
A67 Leenderheide-Geldrop	-	Gem.
A1/A35 Azelo-Buren	-	Veel
A4 Haaglanden-N14	Zeer veel	Zeer veel
A1/A28 Hoevelaken + A1/A30	Veel	Zeer veel



Impact pauzeren MIRT op emissies

- › CO₂-emissie: nationale impact is minimaal en met name te verklaren door het licht dalende autokilometrage.
- › CO₂-emissie van alle modaliteiten voor het zichtjaar 2040 neemt tussen de 0,7% en 1,1% af.
- › Stikstofoxiden en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5})-emissie: nationale impact is zeer gering; daarom blijven uitspraken hierover uit de IMA-2021 vigerend.
- › De lokale effecten, waaronder deposities, zijn niet beschouwd.



Impact pauzeren MIRT-projecten op de verkeersveiligheid (1#4)

Ook los van het pauzeren zijn er nieuwe inzichten in Verkeersveiligheid in 2040 t.o.v. IMA-2021:

- Actualisatie maatschappelijke kosten: verhoging jaarlijkse kosten door verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden van ca. €13 mld (IMA-2021) naar €20 mld
- Met de realisatie van de projecten op N-wegen (200 mln. pakket) reduceren we jaarlijks €20 miljoen aan maatschappelijke kosten
- Pauzeren van MIRT-projecten heeft relatief weinig invloed op de verkeersveiligheid, het leidt nationaal tot 0-5 minder verkeersdoden en 0-50 minder ernstig verkeersgewonden. Lokaal zijn er verschillen en kan er verslechtering optreden.



Top 15 verkeersonveilige trajecten in 2040 Hoog, met hoogste maatschappelijke kosten slachtofferongevallen (2#4)

Positie	Per miljard voertuigkilometer, risico vanuit de weggebruiker	Positie-verandering pauzeren	Per 10 km weglengte, vanuit aantallen ongevallen	Positie-verandering pauzeren
1	N44 tussen Wassenaar en Den Haag	0	N44 tussen Wassenaar en Den Haag	0
2	N14 tussen noordkant Den Haag en A4 L'dam	0	N65 tussen Vught en Berkel-Enschot	0
3	N65 tussen Vught en Berkel-Enschot	0	N14 tussen noordkant Den Haag en A4 Leidschendam	0
4	N915 tussen Ridderkerk en Alblasserdam	0	A4 tussen De Nieuwe Meer en Badhoevedorp	0
5	N35 tussen Zwolle en Wierden	-6	A2 tussen Holendrecht en Oudenrijn	0
6	N99 tussen De Kooy en Den Oever	1	A4 tussen Badhoevedorp en Burgerveen	0
7	N18 tussen Varsseveld en Groenlo	1	N3 tussen A15 Papendrecht en A16 Dordrecht	0
8	N9 tussen Alkmaar en Den Helder	1	A12 tussen Bodegraven en Oudenrijn	0
9	N35 tussen Enschede en Duitse grens	1	A1 tussen Watergraafsmeer en Naarden-West	0
10	N59 tussen N57 en N257	1	A10 tussen Watergraafsmeer en Amstel	0
11	N57 tussen N215 en Scharrendijke	1	A2 tussen Oudenrijn en Everdingen	0
12	N57 tussen Scharrendijke en A58 Middelburg	0	A12 tussen Gouwe en Bodegraven	-3
13	N57 tussen A15 en N215	0	A9 tussen Raasdorp en IJmuiden	-3
14	N3 tussen A15 Papendrecht en A16 Dordrecht	0	A12 tussen Lunetten en Veenendaal	-6
15	N33 tussen A7 (Zuidbroek) en Eemshaven	0	A1 tussen Naarden-West en Eemnes	3



Impact pauzeren MIRT-projecten op de verkeersveiligheid op trajecten van het hwn (3#4)

- › De N35 tussen Zwolle en Wierden stijgt van positie 11 naar positie 5 als gevolg van het pauzeren van MIRT-project N35 Wijthmen-Nijverdal, met de omlegging Mariënheem. Hoeveel doden en ernstig verkeersgewonden dit precies scheelt kan de methode, die ook in de IMA-2021 is gehanteerd, niet bepalen. Omdat het MIRT-project niet gerealiseerd verondersteld was in de IMA-2021, is hiervoor een aparte inschatting gemaakt.
- › In de kolom 'per 10 kilometer weglengte' verschuiven de trajecten hoofdzakelijk door de netwerkeffecten van verschuivende autostromen als gevolg van het pauzeren van de 14 MIRT-wegen-projecten. Zo zal er meer verkeer over de A12 via Utrecht van Arnhem naar Amsterdam rijden (ipv via de A30 en Hoevelaken) als de projecten A1/A28 knooppunt Hoevelaken en A1/A30 Barneveld niet gerealiseerd worden. Het traject A12 tussen Lunetten en Veenendaal stijgt daarmee 6 posities van nummer 20 naar nummer 14.



Impact pauzeren MIRT-projecten op de verkeersveiligheid op trajecten van het hwn (4#4)

- › De hoge maatschappelijke kosten op de N44 en de N14 veranderen slechts gering door het gepauzeerde project A4 Haaglanden-N14, de posities veranderen er niet door. De verkeersonveiligheid daar komt door de vele tunnels en verkeerslichten, grote hoeveelheden verkeer op 2x2 rijstroken en het ontbreken van een vluchtstrook
- › De maatschappelijke kosten door verkeersonveiligheid op de N65 tussen Vught en Berkel-Enschot nemen af door pauzeren van het project A2-Deil- 's Hertogenbosch-Vught: er wordt minder verkeer afgewikkeld op de A2 Rondweg Den Bosch en daardoor ook de N65. De positie (nummer 2, per 10 kilometer weglengte) verandert er niet door
- › Door pauzeren van het project A9 Rottepolderplein lossen de vele weefproblemen op dit traject niet op. Dit leidt tot een nieuwe notering van de A9 tussen Raasdorp en IJmuiden: een stijging van 3 posities van nummer 16 naar nummer 13



Uitleg totaaloverzicht (volgende sheet), impact pauzeren MIRT per projectgroep

De 14 MIRT-wegenprojecten zijn in dit totaaloverzicht lokaal samengevoegd, als de projecten in elkaars verlengde liggen:

- A1/A28 Knooppunt Hoevelaken + A1/A30 Barneveld
- A58 Breda-Tilburg + InnovA58 Annabosch-Galder + Innovaties InnovA58

Het project Rijksbijdrage Noordelijke Randweg Utrecht behoort tot het onderliggend wegennet, waarover de IMA-2021 en deze herberekening geen uitspraken doen.

In **rood** aangegeven de zwaarste categorie:

- Filetop 20 2022 en Filetop 's 50 2040: top 10
- Reistijdverlies door incidenten: categorie 'zeer veel'
- Verkeersveiligheid: top 15 (per voertuigkilometer en per 10 kilometer weglengte). NB voor verkeersveiligheid is ook een top 50 beschikbaar; alleen de top 15 is weergegeven i.v.m. de overzichtelijkheid van de tabel
- Samenloop met woningbouw: ja

Totaaloverzicht impact pauzeren MIRT per projectgroep



MIRT-project	Filetop20 anno 2022 Rang	Filetop 50 2040 vracht Economische verlieskosten		Filetop 50 2040 pers. Structureel reistijdverlies		Reistijdverlies 2040 door incidenten Gemiddeld/ veel/zeer veel		Top 15 Verkeers- onveilige trajecten Positie	Samen- loop woning- bouw
		Laag	Hoog	Laag	Hoog	Laag	Hoog		
N35 Wijthmen-Nijverdal	-	-	-	-	-	-	-	11->5	
A9 Rotterpolderplein	-	49	-	27	-	V	Zv	->13	
A58 Breda-Tilburg + innovA58	-	28	3	43	39	V	Zv	-	
A27 Zeewolde-Eemnes	-	33	-	31	14	-	Gem	-	Ja
A15 Papendrecht-Gorinchem	5	1	4	1	4	Gem	V	-	
A2 Deil- 's Hertogenbosch-Vught	1	7	1	10	9	V	Zv	-	
A67 Leenderheide-Geldrop	-	-	-	-	-	-	Gem	-	
A1/A35 Knooppunt Azelo-Buren	-	-	-	-	-	-	V	-	
A4 Haaglanden-N14	3	10	26	20	10	Zv	Zv	-	
A1/A28 Hoevelaken + A1/A30	17	3	10	9	16	V	Zv	-> 14	Ja



N35 Wijthmen-Nijverdal (omlegging om Mariënheem):

2022: niet in Verlieskosten top 20

Economische verlieskosten (Euro, milj.) en Rang top 50 vrachtwagens en bestelauto's

	2040 Laag		2040 Hoog	
	Euro 's	rang	Euro 's	rang
Exclusief project	Niet in top 50			

Personenverkeer over de weg

	2040 Laag	2040 Hoog
	Reistijdvertraging exclusief project (Rang top 50)	Niet in top 50
Reistijdverlies door incidenten (gemiddeld/veel/zeer veel)	-	-
Samenloop NOVEX-woningbouwlocatie?	Nee	
Issues verkeersveiligheid?	Van Rang 11 naar Rang 5 (per miljard voertuigkilometer) door pauzeren	



A9 Rottepolderplein:

2022: niet in Verlieskosten top 20

Economische verlieskosten (Euro, milj.) en Rang top 50 vrachtwagens en bestelauto's

	2040 Laag		2040 Hoog	
	Euro 's	rang	Euro 's	rang
Exclusief project	1 milj	49	Niet in top 50	

Personenverkeer over de weg

	2040 Laag	2040 Hoog
Reistijdvertraging exclusief project (Rang top 50)	8 min (27)	Niet in top 50
Reistijdverlies door incidenten (gemiddeld/veel/zeer veel)	Veel	Zeer veel
Samenloop NOVEX-woningbouwlocatie?	Nee	
Issues verkeersveiligheid?	Van Rang 16 naar rang 13 (per 10 kilometer weg) door pauzeren	



A58 Breda-Tilburg + InnovA58 Annabosch-Galder + Innovaties InnovA58:

2022: niet in Verlieskosten top 20

Economische verlieskosten (Euro, miljoen) en Rang top 50 vrachtwagens en bestelauto's				
	2040 Laag		2040 Hoog	
	Euro's	rang	Euro's	rang
Exclusief project	2 milj	28	56 milj	3

Personenverkeer over de weg		
	2040 Laag	2040 Hoog
Reistijdvertraging exclusief project (Rang top 50)	6 min (43)	12 min (39)
Reistijdverlies door incidenten (gemiddeld/veel/zeer veel)	Veel	Zeer veel
Samenloop NOVEX-woningbouwlocatie?	Nee	
Issues verkeersveiligheid?		



A27 Zeewolde-Eemnes:

2022: niet in Verlieskosten top 20

Economische verlieskosten (Euro, milj.) en Rang top 50 vrachtwagens en bestelauto's

	2040 Laag		2040 Hoog	
	Euro 's	rang	Euro 's	rang
Exclusief project	2 milj	33	Niet in top 50	

Personenverkeer over de weg

	2040 Laag	2040 Hoog
Reistijdvertraging exclusief project (Rang top 50)	7 min (31)	16 min (14)
Reistijdverlies door incidenten (gemiddeld/veel/zeer veel)	-	Gem.
Samenloop NOVEX-woningbouwlocatie?	Ja	
Issues verkeersveiligheid?		



A15 Papendrecht-Gorinchem:

2022: nummer 5+15 Verlieskosten top 20

Economische verlieskosten (Euro, milj.) en Rang top 50 vrachtwagens en bestelauto's

	2040 Laag		2040 Hoog	
	Euro 's	rang	Euro 's	rang
Exclusief project	9 milj.	1	50 milj.	4

Personenverkeer over de weg

	2040 Laag	2040 Hoog
Reistijdvertraging exclusief project (Rang top 50)	28 min (1)	24 min (4)
Reistijdverlies door incidenten (gemiddeld/veel/zeer veel)	Gem.	Veel
Samenloop NOVEX-woningbouwlocatie?	Nee	
Issues verkeersveiligheid?		



A2 Deil- 's Hertogenbosch-Vught:

2022: nummer 1+4 Verlieskosten top 20

Economische verlieskosten (Euro, milj.) en Rang top 50 vrachtwagens en bestelauto's

	2040 Laag		2040 Hoog	
	Euro 's	rang	Euro 's	rang
Exclusief project	6 milj	7	76 milj	1

Personenverkeer over de weg

	2040 Laag	2040 Hoog
Reistijdvertraging exclusief project (Rang top 50)	10 min (10)	19 min (9)
Reistijdverlies door incidenten (gemiddeld/veel/zeer veel)	Veel	Zeer veel
Samenloop NOVEX-woningbouwlocatie?	Nee	
Issues verkeersveiligheid?		



A67 Leenderheide-Geldrop:

2022: niet in Verlieskosten top 20

Economische verlieskosten (Euro, milj.) en Rang top 50 vrachtwagens en bestelauto's

	2040 Laag		2040 Hoog	
	Euro 's	rang	Euro 's	rang
Exclusief project	Niet in top 50			

Personenverkeer over de weg

	2040 Laag	2040 Hoog
Reistijdvertraging exclusief project (Rang top 50)	Niet in top 50	
Reistijdverlies door incidenten (gemiddeld/veel/zeer veel)	-	Gem.
Samenloop NOVEX-woningbouwlocatie?	Nee	
Issues verkeersveiligheid?		



A1/A35 knooppunt Azelo-Buren:

2022: niet in Verlieskosten top 20

Economische verlieskosten (Euro, milj.) en Rang top 50 vrachtwagens en bestelauto's

	2040 Laag		2040 Hoog	
	Euro 's	rang	Euro 's	rang
Exclusief project	Niet in top 50			

Personenverkeer over de weg

	2040 Laag	2040 Hoog
Reistijdvertraging exclusief project (Rang top 50)	Niet in top 50	
Reistijdverlies door incidenten (gemiddeld/veel/zeer veel)	-	Veel
Samenloop NOVEX-woningbouwlocatie?	Nee	
Issues verkeersveiligheid?		



A4 Haaglanden-N14:

2022: nummer 3+18 Verlieskosten top 20

Economische verlieskosten (Euro, milj.) en Rang top 50 vrachtwagens en bestelauto's

	2040 Laag		2040 Hoog	
	Euro 's	rang	Euro 's	rang
Exclusief project	5 milj	10	24 milj	26

Personenverkeer over de weg

	2040 Laag	2040 Hoog
Reistijdvertraging exclusief project (Rang top 50)	9 min (20)	18 min (10)
Reistijdverlies door incidenten (gemiddeld/veel/zeer veel)	Zeer veel	Zeer veel
Samenloop NOVEX-woningbouwlocatie?	Nee	
Issues verkeersveiligheid?		



A1/A28 Knooppunt Hoevelaken + A1/A30 Barneveld:

2022: nummer 17+20 Verlieskosten top 20

Economische verlieskosten (Euro, milj) en Rang top 50 vrachtwagens en bestelauto's

	2040 Laag		2040 Hoog	
	Euro 's	rang	Euro 's	rang
Exclusief project	7 milj	3	41 milj	10

Personenverkeer over de weg

	2040 Laag	2040 Hoog
Reistijdvertraging exclusief project (Rang top 50)	12 min (9)	16 min (16)
Reistijdverlies door incidenten (gemiddeld/veel/zeer veel)	Veel	Zeer veel
Samenloop NOVEX-woningbouwlocatie?	Ja	
Issues verkeersveiligheid?	Meer verkeer en onveiligheid op de A12 Lunetten-Veenendaal door pauzeren (Rang 14 per 10 kilometer weg)	



Top 20 Economische verlieskosten trajecten 2022, Rijkswaterstaat Rapportage Rijkswegennet T3 2022

Nummer	Traject	Lengte van het filetraject (km)	Indexering economische verlieskosten (traject 1 = 100)
1	A2 kp Deil – kp Empel	21	100,0
2	A16 kp Ridderkerk - kp Terbregseplein	13	81,7
3	A4 kp Prins Clausplein – kp Kethelplein	18	76,3
4	A2 kp Empel - kp Deil	21	74,1
5	A15 kp Ridderkerk – kp Gorinchem	23	69,5
6	A58 kp De Baars - kp Batadorp	23	65,0
7	A20 kp Kleinpolderplein – kp Terbregseplein	9	61,4
8	A27 kp Everdingen – kp Gorinchem	20	58,3
9	A4 kp Burgerveen – Zoeterwoude Rijndijk/N11	15	56,4
10	A15 kp Vaanplein - kp Benelux	9	50,8
11	A12 kp Oud Dijk - kp Waterberg	22	47,5
12	A2 kp Holendrecht – kp Oudenrijn	29	47,0
13	A27 kp Gorinchem – kp Hooipolder	21	39,5
14	A16 kp Klaverpolder - kp Ridderkerk	17	38,1
15	A15 kp Gorinchem - kp Ridderkerk	23	38,1
16	A27 kp Hooipolder - kp Gorinchem	21	38,0
17	A1 Barneveld/A30 - kp Hoevelaken	15	37,5
18	A4 kp Kethelplein - kp Prins Clausplein	18	35,7
19	A12 kp Oudenrijn - Bodegraven/N11	22	34,9
20	A1 kp Hoevelaken – Barneveld/A30	15	33,7