



TER BESLISSING

Datum

1 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/361772

Opgesteld door

Bestuurskern
Directie ISM

Beslistermijn

5 december 2023

Bijlage(n)

10

Aan Minister
CC Staatssecretaris

nota

RFL 12 december 2023: Kamerbrief en Uitwerking
bereikbaarheidsdoelen

Aanleiding

In vervolg op de *Hoofdlijnennotitie Mobiliteitsvisie 2050* is inmiddels het document *Uitwerking bereikbaarheidsdoelen* opgesteld op basis van de bijgevoegde bijlagen, die in het document aan het einde op hoofdpunten staan samengevat.

Het document heeft u onlangs (voorafgaand aan het voorleggen voor consultatie) voorgelegd gekregen en heeft daar op 27 november jl mee ingestemd.

Dit stuk is voorts op 28 november jl. in de CFL behandeld en akkoord bevonden voor doorgeleiding naar de RFL.

In de CFL zijn door de departementen enkele verzoeken gedaan (zie hieronder) die zijn verwerkt in het document. Belangrijkste punt in CFL was de wens tot het opstellen van een Kamerbrief waarin de context wordt geschetst. Die treft u hierbij.

De korte beslistermijn is een gevolg van de beperkte tijd tussen CFL-behandeling en -verwerking en de aanlevertermijn voor de komende RFL. Op uw verzoek koersen we op de komende RFL; indien we doorschuiven naar de volgende RFL is de consequentie dat de Kamer pas in het weekend voor de begrotingsbehandeling de stukken krijgt toegezonden.

De consultaties moeten nog plaatsvinden: op 4 december organiseert de OFL een consultatie met maatschappelijke partijen, op 7 december is ambtelijk overleg met medeoverheden: VNG, IPO en vervoerregio's. U krijgt voor 12 december over de uitkomsten eventuele opmerkingen mee voor de RFL.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om:

- Akkoord te gaan met de Kamerbrief, waarin de punten van de CFL zijn geadresseerd;
- Akkoord te vragen van de RFL op vaststelling van het document *Uitwerking bereikbaarheidsdoelen* en doorgeleiding naar de Ministerraad van 15 december;
- De collega's aan te geven dat we ze graag blijven betrekken bij de uitwerking van de bereikbaarheidsdoelen.

Kernpunten CFL

In de CFL was herkenning en waardering voor de uitwerking in varianten en de zorgvuldigheid van het proces. Verzoek is om in het document zelf nog:

- De ruimtelijke ordening/Nota ruimte te positioneren (BZK)
- De context van brede welvaart te op te nemen (meerdere departementen)
- Ecologisch bermbeheer te benoemen (LNV)
- De afruilen tussen de doelen als aandachtspunt te benoemen (FIN/SZW)
- Aan te geven dat de varianten van bereikbaarheidsdoelen effect kunnen hebben op de mix aan modaliteiten (SZW)
- In titel de hoofdtitel en de ondertitel om te draaien (AZ)

Deze punten zijn verwerkt in bijgevoegde versie. Daarnaast was breed de vraag om een korte oplegbrief waarin de context (aanleiding) voor dit document aan de Kamer wordt geschetst. Deze brief is in de dagen na de CFL opgesteld en ter afstemming op donderdag 30 november aan de CFL-leden voorgelegd. Deze aanbiedingsbrief aan de Kamer wordt u eveneens bijgaand voor akkoord voorgelegd.

Krachtenveld

Maatschappelijk

Het uitwerkingsprogramma wordt extern geconsulteerd op 4 en 7 december. U ontvangt uiterlijk 8 december advies over de verwerking van het commentaar.

Politiek

De volgende moties en toezeggingen relateren aan het voorliggende stuk:

- De motie van lid Van der Graaf c.s. over bereikbaarheidsnormen. In de motie wordt het kabinet verzocht om bij uitwerking van deze normen te komen tot voldoende concrete reistijdgrenzen of reistijdnormen tot voorzieningen (kst-29385-126).
- De motie van lid Krul c.s., eveneens over bereikbaarheidsnormen. In de motie wordt het kabinet verzocht volgend jaar uitgewerkte bereikbaarheidsnormen inclusief minimumnormen en drempelwaardes te hanteren bij het afwegingskader van het Mobiliteitsfonds en het MIRT (kst-29385-130).
- De motie van lid De Graaf om naar Duits voorbeeld, op basis van de principes van ruimtelijke rechtvaardigheid, een rechtvaardigheidsminimum voor de beschikbaarheid van voorzieningen op te stellen en wettelijk te verankeren (kst-29697-122).
- De motie van leden Krul en Van der Graaf over hoe IMA en MKBA voortaan te schoeien op bereikbaarheidsnormen (kst-29398-1047).
- De motie van lid Temmink over het opstellen van bindende maximumnormen voor de afstand van woonlocaties tot OV-haltes (kst-29697-132).
- Toezegging (TZ202303-134) aan de Tweede Kamer tijdens het CD strategische keuzes bereikbaarheid van 30 maart j.l.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
------------	------	------------

Datum

1 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-
2023/57506361772

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor

Aan

Minister

Bijlage(n)

10

02	Kamerbrief Bereikbaarheidsdoelen	Begeleidende kamerbrief bij Programma Mobiliteitsvisie 2050
03	Uitwerking bereikbaarheidsdoelen (RFL- versie)	Beschrijving uitwerking en vervolgstappen bereikbaarheidsdoelstellingen
04	Verkenning mogelijkheden Integrale Bereikbaarheidsdoelen bij Mobiliteitsvisie 2050	Onderzoeksrapport Rebel/Goudappel
05	Reflectie KiM op ontwikkeling bereikbaarheidsdoelen	Reflectiedocument KiM bij rapport Rebel/Goudappel
06	Reflectie KiM op in TK debat aan bod gekomen indicatoren brede welvaart en mobiliteit	Notitie KiM
07	Brede welvaart overwegingen bij bereikbaarheids- doelstellingen	Onderzoeksrapport TNO bij rapport Rebel/Goudappel
08	Beschouwing verhouding afwegingsinstrumentarium en bereikbaarheidsdoelstellingen	Onderzoeksrapport PWC bij rapport Rebel/Goudappel
09	Beantwoording vraag Van Ginneken vraagstimulerende maatregelen	Notitie KiM
10	Aanbiedingsformulier RFL	Aanbiedingsformulier
11	Adviesnota RFL	Advies aan Minister voor RFL

Datum

1 december 2023

Onze referentieIENW/BSK-
2023/57506361772**Opgesteld door**Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor**Aan**

Minister

Bijlage(n)

10