



TER ONDERTEKENING

Aan: MOCW

**Hoger Onderwijs en
Studiefinanciering**

Van



Datum

26 september 2023

Referentie

41290761

Bijlagen

- Antwoord Kamervragen [ter
ondertekening](#)

- Publieksversie
herijkingsonderzoek 2022-2023.

Intern OCW afgestemd

FEZ

Interdepartementaal

afgestemd

IenW, FIN

nota

Antwoord op schriftelijke vragen van de leden Krul en
Peters over de dreigende financiële dreun aan het
openbaar vervoer in de regio

Verzending onder voorbehoud van instemming staatssecretaris van IenW

Aanleiding

Op 22 september ontving u schriftelijke vragen van de leden Krul en Peters (beiden CDA) over de dreigende financiële dreun aan het openbaar vervoer in de regio. U beantwoordt de vragen mede namens S.IenW en wordt bij akkoord verzocht de bijgevoegde brief met antwoorden te ondertekenen.

De Kamer diende de antwoorden uiterlijk op 13 oktober te ontvangen. Vanwege interdepartementale afstemming was dit niet mogelijk en heeft u een uitstelbrief gestuurd.

Geadviseerd besluit

- De antwoorden op de schriftelijke vragen ondertekenen voor verzending aan de Tweede Kamer.

Kernpunten (samenvatting)

- De leden stellen vragen over de herijking van de contractvergoeding voor het studentenreisproduct, mede naar aanleiding van de brieven die OV-NL en DOVA naar OCW en IenW hebben gestuurd. Daarin verzochten zij om de herijking uit te stellen en de contractvergoeding te bevroeren.
- In de beantwoording gaat u in op de constatering van de vervoerders. U verwijst naar de coronaperiode, waarin de herijking werd uitgesteld en het gedrag van studenten die mogelijk ervoor kozen om hun recht op studiefinanciering tijdelijk stop te zetten vanwege de herinvoering van de basisbeurs of de renteaanpassing. Ook geeft u aan dat u beseft dat de herijking operationele gevolgen kan hebben voor de vervoerders en dat de vervoerders bekend zijn met de systematiek van het contract voor de herijking.
- U voegt de publieksversie van het herijkingsonderzoek bij, zodat de Kamer inzicht kan krijgen in het reisgedrag van studenten met een studentenreisproduct.
- U geeft aan dat de herijking gevolgen heeft voor de hoogte van prestatiebeurs van studenten. Daarnaast erkent u dat een lagere vergoeding voor vervoerders gevolgen kan hebben voor hun ov-aanbod en dat dat studenten kan raken. De exacte consequenties zijn echter nog niet aan te geven.

- U legt uit dat de herijking een contractuele afspraak is en niet gezien kan worden als een onverwachte omstandigheid voor de vervoerders. U dient zich te houden aan deze afspraken, hoewel u beseft dat deze op dit moment ongunstig uitvallen voor de vervoerders. U ziet geen reden om te twijfelen aan de representativiteit van dit herijkingsonderzoek.
- U verwijst naar de moties-Bikker, -Grinwis en -Krul en het kabinetsbesluit van 17 november 2023. De verwachte meevaller op het studentenreisproduct, als gevolg van de herijking, zal worden aangewend om het ov in 2024 eenmalig te steunen.
- Tot slot benadrukt u dat u instandhouding van het ov-stelsel niet als een taak van OCW ziet. U erkent wel dat een substantieel deel van de inkomsten van vervoerders uit het studentenreisproduct voorkomt. De optie om per 1 januari 2025 nogmaals een herijking te doen, zodat vervoerders niet langjarig aan de komende herijkte kaartprijzen vastzitten, brengt u nogmaals op.

Toelichting

- De antwoorden verstuurt u mede namens S.IenW. Ambtelijk is overeenstemming bereikt met de directie Openbaar Vervoer en Spoor (OVS). De staatssecretaris is de eerste geadresseerde van de vragen. Gezien de aard van de vragen is het echter logisch dat u de antwoorden mede namens de staatssecretaris verstuurt.
- Het herijkingsonderzoek voor de vergoeding voor het studentenreisproduct is afgerond. Naar aanleiding hiervan is de voorlopige vergoeding 2024 berekend en in het uitvoeringsoverleg met de ov-bedrijven vastgesteld.
- Het normbedrag (hoogte prestatiebeurs) voor de reisvoorziening wordt verlaagd. Op 18 december wordt dit bekend door publicatie van de normenregeling.
- De Kamer heeft eerder de moties-Bikker, -Grinwis en -Krul aangenomen. Hiermee werd het kabinet opgeroepen om het ov aanvullend financieel te steunen. Ook werd gevraagd om besluitvorming over de herijking uit te stellen tot na behandeling van de OCW-begroting en oplossingen voor de herijking en financiële consequenties in beeld te brengen.
- In het licht van deze moties heeft het kabinet op 17 november 2023 besloten om de herijking definitief door te voeren en de verwachte meevaller van € 207,5 miljoen op het contract voor het studentenreisproduct aan te wenden voor eenmalige compensatie aan het ov in 2024.
- De conceptbeantwoording is aangepast op dit kabinetsbesluit.
- Op dit moment wordt gewerkt aan nota's van wijziging op de OCW- en IenW-begroting, zodat de vrijgevallen middelen kunnen worden aangewend voor eenmalige compensatie aan het ov in 2024.
- Op dit moment wordt met de ov-bedrijven overlegd over uw aanbod om het herijkingsonderzoek te verlengen en per 1 januari 2025 nog een

Datum
26 september 2023

herijking door te voeren, zodat vervoerders niet langjarig aan de komende herijkte kaartprijzen vastzitten.

- Naast deze Kamervragen heeft een schriftelijk overleg plaatsgevonden. U ontvangt voor het kerstreces een separaat voorstel voor de beantwoording hiervan.
- De bijgevoegde publieksversie van het herijkingsonderzoek verschilt van de interne versie, waarop de contractvergoeding wordt herijkt, waarin expliciet wordt verwezen naar bepaalde ov-bedrijven of concessiegebieden. Vanwege bedrijfsgevoeligheid zijn deze verwijzingen in de publieksversie aangepast of is data op geaggregeerd niveau weergegeven. Dit heeft geen invloed op de validiteit van de weergegeven data.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.