



Aan Staatssecretaris
Minister

nota

Beslisnota kamerbrief voortgang strategische aanpak
batterijen 2023

TER BESLISSING

Datum

22 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/352830

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

22-12-2023

Bijlage(n)

6

Aanleiding

In 2020 is de interdepartementale strategische aanpak batterijen van start gegaan. Het ministerie van IenW coördineert deze aanpak, o.a. vanwege de betrokkenheid bij diverse onderwerpen op gebieden als inzameling, hergebruik, recycling, veiligheid en batterij-elektrische toepassingen in de mobiliteit. Inmiddels zijn acht ministeries actief betrokken bij deze aanpak. De aanpak is erop gericht om de toename van het gebruik van batterijen in de samenleving - in transport, energieopslag en consumentenproducten - verantwoord te laten verlopen en de kansen ervan slim te benutten. Eind vorig jaar is de Kamer toegezegd eind 2023 te worden geïnformeerd over de laatste stand van zaken ten aanzien van de voortgang op het gebied van de strategische aanpak batterijen. De bijgaande Kamerbrief geeft de belangrijkste stappen weer die dit jaar zijn gezet en schetst relevante ontwikkelingen, vervolgstappen en nieuwe acties.

Geadviseerd besluit

U, staatssecretaris en minister, wordt geadviseerd de Kamerbrief, met bijbehorende bijlage, aan de Kamer te verzenden. U wordt tevens geadviseerd met de Kamerbrief onderzoeksrapporten over (1) circulaire batterijen, (2) human capital in de batterijensector, (3) *Safe and Sustainable by Design* en (4) veiligheid bij energieopslagsystemen mee te sturen.

Deze Kamerbrief over de voortgang van de strategische aanpak batterijen wordt ondertekend door de staatssecretaris van IenW als coördinerend bewindspersoon van de batterijenstrategie en mede namens andere bewindspersonen verstuurd.¹ Dit zijn de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking, de minister van Economische Zaken en Klimaat en de Minister voor Klimaat en Energie.

Kernpunten

- De Kamerbrief geeft een korte stand van zaken over de voortgang van de strategische aanpak batterijen in 2023. In de bijlage bij de Kamerbrief wordt in detail de voortgang per actie beschreven. Ook wordt toegezegd de Kamer eind 2024 wederom te informeren over de voortgang van de strategische aanpak batterijen.

¹ Niet elk betrokken ministerie vindt het noodzakelijk om de brief mede namens de bewindspersoon te laten versturen.

- De Europese Batterijenverordening is op 18 augustus 2023 in werking getreden. In deze verordening staat circulariteit centraal. Dit is de eerste Europese wetgeving met een volledige levenscyclusbenadering waarin de inkoop, productie, gebruik en recycling worden aangepakt en in één enkele wet zijn verankerd. De actie in de batterijenstrategie om actief in te zetten op de Batterijenverordening is daarmee afgerond. Er volgt nog een geleidelijke uitwerking van diverse uitvoerings- en gedelegeerde handelingen met meer gedetailleerde regels door de Europese Commissie. Daarnaast moeten enkele bepalingen in het Nederlandse recht worden geïmplementeerd via een uitvoeringsbesluit. Het ontwerp daarvan zal in het voorjaar van 2024 aan de Kamer in voorhang worden aangeboden.
- De Batterijenverordening vormt een goed startpunt om tot circulaire batterijen te komen. Batterijen worden daarnaast uitgewerkt als productgroep in de context van het Nationaal Plan Circulaire Economie (NPCE). Invulling en uitvoering in de praktijk in samenwerking met de sector is nodig, zoals het ontwikkelen van recyclingcapaciteit, ontplooiën van activiteiten gericht op levensduurverlenging en innovatie. Om die reden wordt onder de batterijenstrategie een nieuwe actie opgenomen: stimuleren van circulaire batterijen. Voor de concretisering is een onderzoek uitgevoerd naar mogelijkheden daarvoor. In het rapport *Circulaire Batterijen* staan vervolgstappen om langs de R-ladder de circulariteit van batterijen te versterken.
- Vanuit de economische perspectieven is een belangrijke mijlpaal dit jaar de toekenning van 296 miljoen euro subsidie uit de derde ronde van het Nationaal Groeifonds voor het programma Material Independence & Circular Batteries. Deze subsidie zal met private investeringen aangevuld gaan worden en zo tot een totale investering van circa €800 miljoen komen. Het voorgaande punt wordt ook in samenhang met dit programma opgepakt. In het geval dat de reservering uit het NGF (€ 178 miljoen van de 296) niet wordt toegekend, is het ministerie van IenW niet verantwoordelijk voor dekking.
- Vanaf eind 2022 is het Battery Competence Cluster NL (BCC-NL) een belangrijke rol gaan spelen in het verbinden van bedrijven, kennisinstellingen en overheden. Doordat de Nederlandse batterijensector steeds beter georganiseerd is en zich steeds sterker ontwikkelt ontstaat er ook meer gelegenheid voor internationale samenwerking. Dit jaar zijn er missies geweest naar onder andere Duitsland, Frankrijk, de VS en Zuid-Korea.
- In de Voorjaarsbesluitvorming over aanvullende klimaatmaatregelen (Kamerstuk 32813, nr. 1291) is € 416,6 miljoen gereserveerd voor batterijen bij grootschalige zon-PV.
- Een risico voor de ontwikkeling van de Nederlandse batterijensector en de uitrol van de benodigde batterijen in de samenleving is de krapte op de arbeidsmarkt. Het rapport *Arbeidsmarktkrapte batterijsector, Prognose en oplossingsrichtingen* laat zien dat er een tekort zal zijn aan voldoende personeel met technische achtergrond op alle onderwijsniveaus en geeft aanbevelingen om dit probleem aan te pakken.
- Op het gebied van veiligheid zijn er vanuit de batterijenstrategie twee onderzoeken geweest. De eerste gaat over Safe and Sustainable by Design en geeft inzicht hoe veiligheid en duurzaamheid over de hele keten en specifiek in ontwerpkeuzes zijn te bevorderen. Het tweede gaat over de veiligheid van Energieopslagsystemen. Hierbij worden zowel voor

Datum

22 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/352830

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Tweede Kamerminister

Bijlage(n)

6

lithium-ion batterijen als voor andere batterijtypen aanbevelingen gedaan voor overheden en bedrijven om de veiligheidssituatie bij stationaire batterijen te verbeteren. Dit onderzoek is aanvullend op de richtlijn in de publicatiereeks gevaarlijke stoffen over lithium-ion energieopslagsystemen (PGS 37-1). Deze is op 31 juli 2023 gepubliceerd. Aan de aanbevelingen uit de twee rapporten zal in komende jaar vervolgd worden gegeven, dit mede in samenwerking met de sectorpartijen.

Datum

22 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/352830

Opgesteld doorBestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2**Aan**

Tweede Kamerminister

Bijlage(n)

6

Krachtenveld

Voor het versterken van het ecosysteem voor batterijensector binnen Nederland is het in 2022 gestarte Battery Competence Cluster Nederland (BCC-NL) een belangrijke stap. Hiermee werd tevens invulling gegeven aan moties die zich richten op het verbeteren van samenwerking in de Nederlandse batterijensector.² In de mondiale batterijenwaardeketen kan Nederland zich goed onderscheiden op bepaalde onderdelen, zoals materialen en celontwerp, batterijsystemen voor transport en circulariteit. Het internationale speelveld is van belang, enerzijds om de kansen van Nederland optimaal te benutten en anderzijds om op de andere gebieden aanvulling te zoeken vanuit andere landen. In 2023 zijn diverse missies georganiseerd en ook in 2024 richt de batterijenstrategie zich op internationale samenwerking. Ander internationaal aandachtspunt is de (geopolitieke) beschikbaarheid van grondstoffen en het belang van batterijen binnen de EU, waarvoor bijvoorbeeld de *Critical Raw Materials Act* relevant is. Vanuit nationaal perspectief is het belangrijk om batterijen op een verantwoorde en veilige wijze te ontwikkelen en toe te passen, om zo ook bij te dragen aan het behalen van de afspraken uit het Klimaatakkoord.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief Strategische Aanpak Batterijen 2023	Kamerbrief over de voortgang van de strategische aanpak batterijen in 2023.
2	Strategische Aanpak Batterijen Voortgang Per Actie	Bijlage met in detail de voortgang per actie binnen de strategische aanpak batterijen in 2023.
3	Verkenning Batterijen Circulariteit	Onderzoeksrapport door KplusV naar circulariteit van batterijen.
4	Arbeidsmarktkrapte batterijsector, Prognose en oplossingsrichtingen	Onderzoeksrapport door SEO naar de Human Capital in de batterijensector.
5	Safe and Sustainable by Design voor Batterijen	Onderzoeksrapport door Royal naar <i>Safe and Sustainable by Design</i> .

² Moties 32813 nr. 749 van lid Bontenbal en 33009 nr. 110 van leden Amhaouch en Van Strien.

6	Onderzoek Veiligheid Energie Opslag Systemen	Onderzoeksrapport door Royal Haskoning naar veiligheid bij Energie Opslag Systemen.
---	--	---

Datum

22 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/352830

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Aan

Tweede Kamerminister

Bijlage(n)

6