

Vergaderjaar 2023–2024

**36 410 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2024**

**Nr. 23**

### **AMENDEMENT VAN HET LID GRINWIS C.S.**

Ontvangen 16 januari 2024

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 40.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk** wordt het ontvangstenbedrag **verhoogd** met **€ 40.000** (x € 1.000).

### **Toelichting**

Dit amendement stelt middelen beschikbaar om de volledige aanpak van het spoorknooppunt bij Meppel te realiseren.

Bij de begroting van 2023 is per amendement Minhas/Van Ginniken (36 200-A-49) € 35 mln. beschikbaar gesteld voor een eerste stap in het verbeteren van de spoor- en perroncapaciteit bij Meppel. In het BO MIRT van november 2023 hebben Rijk en regio het belang en de urgentie van de aanpak van het spoorknooppunt Zwolle-Meppel benadrukt, maar erkennen dat de beschikbaar gestelde € 35 mln. niet voldoende is om de «flessenhals» tussen Zwolle en Meppel aan te pakken. Voor meer en snellere treinen en minder verstoringen bij het spoorknooppunt Zwolle-Meppel is een investering nodig van minimaal € 75 miljoen. Dit amendement stelt de benodigde € 40 mln. extra beschikbaar om het spoorknooppunt Zwolle-Meppel goed en volledig aan te pakken.

De dekking voor dit amendement wordt gevonden in de nog resterende middelen voor «Vergroening reisvervoer en personengedrag» op de Aanvullende Post. In een ander door indieners ingediend amendement

(36 410-XII-19) is voorzien in de overboeking van de middelen vanaf de Aanvullende Post naar het Mobiliteitsfonds via artikel 26 van de begroting Infrastructuur en Waterstaat (36 410-XII).

Grinwis  
De Hoop  
Vedder