

Vergaderjaar 2023–2024

36 410 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2024

Nr. 27

AMENDEMENT VAN HET LID HEUTINK C.S.

Ontvangen 19 januari 2024

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 94.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 12 Hoofdwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 94.000** (x € 1.000).

Toelichting

De N35 (Wijthmen – Nijverdal) is een drukke en gevaarlijke weg. Bestuurlijke afspraken over deze weg gaan al tientallen jaren terug. Het is ook de enige weg in het MIRT die dwars door een dorp gaat. Nu het kabinet projecten wil gaan herprioriteren naar instandhouding, onderhoud en tegenvallers op andere wegaanlegprojecten heeft dat als gevolg dat er 94 miljoen van dit project wordt afgehaald, zonder dat er een garantie is dat er in de toekomst opnieuw middelen te vinden zijn. Het getuigt van goed bestuur om bestuurlijke afspraken die gemaakt zijn met mede overheden na te komen. Daarom stellen indieners voor om middels dit amendement het herprioriteren voor zover dat ten koste gaat van de N35 terug te draaien, waarbij het kabinet verzocht wordt het uitgaven- en verplichtingenbedrag in het juiste ritme te zetten. Dekking wordt

gevonden in de intensivering van het kabinet op instandhouding en onderhoud, uitgesmeerd tot 2030.

Heutink
O. van Dijk
Veltman
van Zanten