



> Retouradres

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. dhr. M. Harbers, Minister van Infrastructuur en
Waterstaat

ILT
Informatie, Netwerken en
Programmering
Netwerken Transport

Den Haag

Contactpersoon

Bescherming persoonlijke levenssfeer

[Redacted contact information]

Ons kenmerk

ILT-2023/58290

Uw kenmerk

IenW/BSK-2023/351653

Datum 20 december 2023
Betreft Reactie aanwijzing continueren anticiperend handhaven

Geachte heer Harbers,

Per brief van 6 december jl. heb ik uw aanwijzing ontvangen om het anticiperend handhaven op Schiphol tot nader bericht te continueren per 31 maart 2024¹. Op grond van de Regeling vaststelling Aanwijzingen inzake de Rijksinspecties ben ik gehouden deze aanwijzing op te volgen.

Voortzetten van het anticiperend handhaven betekent dat de ILT bij overschrijding van een grenswaarde voor geluid in een handhavingspunt geen maatregel oplegt, indien blijkt dat de overschrijding het gevolg is van de toepassing van de regels uit het Nieuw Normen- en Handhavingstelsel (NNHS), tot een maximum aantal van 500.000 vliegtuigbewegingen voor handelsverkeer per gebruiksjaar. De ILT zal slechts handhavend optreden bij een overschrijding wanneer aan het eind van een gebruiksjaar blijkt dat niet is voldaan aan de regels van het NNHS.

Opvolging van de aanwijzing laat onverlet dat de ILT achter het signaal staat dat zij in november 2021 heeft afgegeven². Voortzetten van het gedogen betekent dat de door de wet aangewezen toezichthouder niet kan optreden waar dat volgens de Wet luchtvaart nodig zou zijn. Zoals eerder onder andere geconstateerd in de Staat van Schiphol schuren de belangen rond de luchthaven Schiphol meer en meer en nemen de klachten over geluidhinder toe. De ILT zet zich niet alleen in voor veiligheid, maar ook voor verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. Daadwerkelijke vermindering van geluidhinder vraagt ook om stevig toezicht en een stevig instrumentarium voor de toezichthouder.

¹ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2023-33196.html>

² Kamerstukken II 2021/22, 29665, nr. 418.

Ik onderstreep hiermee uw inzet op het onverkort doorwerken aan een nieuwe balans tussen het belang van een internationale luchthaven en de kwaliteit van de leefomgeving voor omwonenden, onder andere via de balanced approach-procedure en het onderzoek naar maatregelen om hinder in de nacht te beperken.

Hoogachtend,

De Inspecteur-generaal Leefomgeving en Transport

Dhr. dr. M.C. Wassenaar

ILT
Informatie, Netwerken en
Programmering
Netwerken Transport

Datum
20 december 2023

Ons kenmerk
ILT-2023/58290