



Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen Van Raan

TER BESLISSING

Datum

11 januari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2023/367249

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, Gebiedsagenda
en Stikstof

Beslistermijn

15-01-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 17 november 2023 zijn er door het lid Van Raan (PvdD) schriftelijke vragen gesteld inzake het kabinetsbesluit van 14 november jl., omtrent de opschorting van spoor 1 van het Hoofdlijnenbesluit Schiphol. Hierbij treft u de beantwoording.

Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van de beantwoording aan de Tweede Kamer.

Toelichting

- De beantwoording is ambtelijk afgestemd met BZ.
- In **vraag 14** wordt gevraagd om een zienswijze van de ILT inzake het voortzetten van het anticiperend handhaven per 31 maart 2024. De Inspecteur-Generaal heeft een reactie gestuurd inzake de aanwijzing van de minister van IenW om het anticiperend handhaven voort te zetten. Deze reactie is bijgevoegd bij de beantwoording.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Pro **Procesbelang van de staat**

[Redacted content]

Procesbelang van de staat

[Redacted content]

Datum

11 januari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2023/367249

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Omgeving
Luchthaven Schiphol
Cluster BBP, Gebiedsagenda
en Stikstof

Aan

Minister van Infrastructuur en
Waterstaat

Bijlage(n)

2

Bijlagen

| Volgnummer | Naam |
|------------|--|
| 02. | Beantwoording Kamervragen van Raan inzake breken belofte krimp Schiphol. |
| 03. | Reactiebrief ILT inzake aanwijzing anticiperend handhaven |