



TER BESLISSING

Aan

Minister

Onze referentie
RWS-2024/2451

Opgesteld door

RWS Bestuursstaf

Beslistermijn
30 januari 2024

Uiterlijk bij DBO
23 januari 2024

nota

Antwoorden op Kamervragen over het sluiten van de nautische verkeerspost Ouddorp en het niet langer inzetten van vuurtorenwachters op vuurtoren Westhoofd

Aanleiding

De leden Stoffer (SGP), Vedder (CDA) en Grinwis (ChristenUnie) hebben op 9 januari 2024 schriftelijke Kamervragen ingediend naar aanleiding van het sluiten van de scheepvaartinformatievoorziening vanuit vuurtoren Ouddorp. Via deze nota bied ik u de beantwoording van deze vragen aan.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden naar de Kamer.

Kernpunten

- Rijkswaterstaat is bezig het landelijk radar-informatie systeem (LUV-VTS) volledig te vervangen. Dit is een meerjarig project. De vuurtoren in Ouddorp is niet in deze LUV-VTS vernieuwing meegenomen, omdat het gebied nabij de vuurtoren geen 'Vessel Traffic Service-gebied' (VTS-gebied) is.
- Het voorzien in scheepvaartinformatie binnen een niet-VTS gebied is geen kerntaak van Rijkswaterstaat en werd gedaan als extra service.
- Gezien continuering een forse investering met zich mee zou brengen is besloten – conform de afspraken in het kader van het Basiskwaliteitsniveau RWS-Netwerken - niet te investeren in de voor continuering noodzakelijke vervanging van de systemen voor vuurtoren Ouddorp. Sinds 1 januari 2024 is de scheepvaartinformatievoorziening vanuit vuurtoren Ouddorp daarom beëindigd.
- Voor een goede doorvaart en veiligheid blijft Rijkswaterstaat regelmatig metingen uitvoeren en baggerwerkzaamheden verrichten in het Slijkgat.
- De scheepvaartinformatie is zoals gewoonlijk via de reguliere kanalen beschikbaar.
- Omgevingspartners (gemeente, visserij en watersportbond) zijn op de hoogte gebracht van het besluit en er is aanvullend overleg geweest om hen te informeren over de achtergronden ervan.
- Door het besluit is er onrust bij vaarweggebruikers. Het Slijkgat is een zeer dynamisch systeem waardoor soms ondiepten kunnen ontstaan. Vaarweggebruikers deelden actuele informatie over de diepgang met andere vaarweggebruikers via een uursbericht vanaf de vuurtoren (als deze bemand was). Deze bron van niet-gevalideerde informatie is nu verdwenen met het sluiten van de verkeerspost Ouddorp.

- Er wordt verder overlegd met partijen over de informatiebehoefte van de gebruikers en hoe daar nog beter in kan worden voorzien.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief antwoorden op Kamervragen over het sluiten van de nautische verkeerspost Ouddorp en het niet langer inzetten van vuurtorenwachters op vuurtoren Westhoofd	