



RWS BEDRIJFSVERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Aan Minister

**Datum**

19 januari 2024

**Onze referentie**

RWS-2024/950

**Opgesteld door**

RWS Bestuursstaf

**Beslistermijn**

26 januari 2024

nota

Kamerbrief stand van zaken vlootvervangingsprogramma  
Rijksrederij

#### Aanleiding

De Tweede Kamer is eerder geïnformeerd over de voortgang van de vlootvervangingsprogramma van de Rijksrederij. In bijgaande brief wordt ingegaan op de huidige stand van zaken en de wijze waarop uitvoering is gegeven aan enkele toezeggingen en moties.

#### Geadviseerd besluit

Instemmen met verzending van bijgevoegde brief.

*A* *zie brief*

#### Kernpunten

De brief gaat in op de voortgang van de vlootvervangingsprogramma van de Rijksrederij en welke stappen in de nabije toekomst verder genomen worden.

- De vlootvervangingsprogramma is 'van de kant gekomen'. De opgave is groot en de interdepartementale omgeving is complex. Met behulp van een robuuste organisatie inrichting/aansturing (daarvoor wordt een apart programma ingericht) en de afspraken uit de Sectoragenda Maritieme Maakindustrie wordt gezocht naar mogelijkheden om de productie te verhogen. Ook het huidige gebrek aan capaciteit wordt hierin meegenomen. In de eerste helft van 2024 wordt een plan van aanpak opgesteld voor de (resterende) vlootvervangingsprogramma.
- De investeringskosten voor de vlootvervangingsprogramma bedragen meer dan € 1 mld. Voor de benodigde investeringen worden de komende maanden de verschillende financieringsmogelijkheden onderzocht. Voor ieder vervangings-/vernieuwingstraject wordt een businesscase opgesteld.
- De stand van zaken van de vlootvervangingsprogramma schetst de voortgang van drie series schepen. De eerste serie schepen, trailerbare meetvaartuigen, is inmiddels opgeleverd. Besluitvorming over de tweede serie, multi-inzetbare schepen (MPV-50), is afgerond en de realisatiefase wordt gestart. Besluitvorming over de derde serie (MPV-20) wordt Q1 2024 verwacht.
- Tijdelijke oplossingen zijn nodig om de dienstverlening te kunnen blijven garanderen. Zo wordt het door LNV gebruikte vaartuig de Stern vervangen, zijn twee schepen van de politie overgenomen voor de uitvoering van de patrouilletaak van RWS en wordt er een extra handhavingsvaartuig voor de kustwacht ingehuurd.
- Met de volgende fase van de vlootvervangingsprogramma (deel 2) is inmiddels gestart. Er wordt gewerkt aan de besluitvorming voor vervanging van patrouillevaartuigen van de Douane en de afronding van de eerste

- verkenningfase om op een gestructureerde en onderbouwde wijze integrale afwegingen en keuzes te kunnen maken voor de vervanging van de vloot.
- Parallel aan de vlootvervanging wordt onderzocht of en hoe, extra, noodsleepvaartuigen, zogeheten Emergency Response Towing Vessel (ERTV's) voor de Kustwacht kunnen worden gerealiseerd als onderdeel van het Europese Herstel- en Veerkrachtplan voor Nederland. Tevens is in de vlootuitbreiding de inzet van twee multi-inzetbare schepen voorzien voor het waarborgen van de veiligheid nabij windenergie gebieden op zee.

**Datum**  
19 januari 2024

**Onze referentie**  
RWS-2023/950

**Bijlage(n)**

-

**Aan**  
Minister