



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX DEN HAAG

Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Zaanstad  
Postbus 2000  
1500 GA Zaandam

Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG  
T 070-456 00 00  
F 070-456 11 11

Ons kenmerk  
RWS-2019/22099

Bijlage(n)  
Geen

Datum **17 JUNI 2019**  
Onderwerp Groot onderhoud Coenbrug en Coenweg (A8)

Geacht college,

Dank voor uw brief over de Coenbrug en A8 van 28 maart 2019. Dank ook voor het delen van de bewonersenquête. Hieronder ga ik in op de vragen die u in uw brief stelt over geluidshinder en fijnstof op de A8 tussen de N246 en knooppunt Zaandam. Ook zal ik stilstaan bij de integrale veiligheidsscan.

#### **Stiller asfalt**

Op dit moment ligt er enkellaags ZOAB op de A8 tussen knooppunt Zaandam en de N246. U vraagt mij om dit traject te voorzien van tweelaags ZOAB-fijn. Voor het grootste deel van dit traject is op zeer korte termijn groot onderhoud nodig, omdat het asfalt aan het einde van de levensduur is gekomen. Bij het geplande groot onderhoud in 2019 en 2020 wordt over het gehele stuk stiller asfalt aangebracht. Uitzondering is een wegvak dicht tegen knooppunt Zaandam. Hier wordt niet eerder dan in 2026 groot onderhoud uitgevoerd, omdat het asfalt (enkellaags ZOAB) daar pas recent is aangelegd. Hieronder ga ik per wegvak in meer detail in op het type asfalt.

In grote lijnen is de A8 onder te verdelen in drie trajecten:

- a. Tussen de N246 en de Coenbrug
- b. De Coenbrug, inclusief aanbruggen
- c. Tussen de Coenbrug en knooppunt Zaandam

#### **a. Tussen de N246 en de Coenbrug**

Op dit traject wordt een aantal geluidproductieplafonds overschreden. Ter hoogte van buurtschap Middel bevinden zich bovendien ook zes woningen die in aanmerking komen voor geluidsanering. Om te voldoen aan zowel de saneringsplicht als de nalevingsplicht wordt op dit stuk wegvak (ter hoogte van buurtschap Middel) het extra stille tweelaags ZOAB-fijn aangelegd.

Het contract groot onderhoud A8 is gegund aan aannemer Boskalis. Boskalis heeft recent laten weten dat het efficiënter en goedkoper is om één type asfalt aan te brengen op het wegvak tussen N246 en de Coenbrug in plaats van twee verschillende types asfalt. Ook voor het onderhoud is het aantrekkelijk om zo uniform mogelijke asfaltlagen toe te passen. Om deze reden heeft Rijkswaterstaat



Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat

Ons kenmerk  
RWS-2019/22099

het voornemen om tweelaags ZOAB-fijn aan te brengen, niet alleen ter hoogte van buurtschap Middel maar over het hele traject van de aansluiting op de N246 tot de Coenbruggen (globaal van kilometer 8,2 tot 10,55 in beide richtingen). Dit zal worden gerealiseerd in 2019 en 2020. Op dit wegvak kan ik dus tegemoet komen aan uw wens.

**b. De Coenbrug**

Op de Coenbrug is in het kader van de naleving van de GPP's het aanbrengen van tweelaags ZOAB ook doelmatig, mits dit technisch realiseerbaar is. Momenteel wordt onderzocht of de draagkracht van de Coenbrug voldoende is voor het aanbrengen tweelaags ZOAB. Als uit het onderzoek volgt dat de draagkracht niet voldoende is, komt de maatregel te vervallen omdat technisch niet kan. In plaats daarvan wordt dan enkellaags ZOAB aangebracht.

**c. Tussen de Coenbrug en knooppunt Zaandam**

Langs dit traject bevinden zich veel geluidsaneringswoningen. Het betreft flatgebouwen aan de Fluitekruidweg en Pinksterbloemweg. Op dit wegvak wordt wel voldaan aan de nalevingsplicht. Er is hier dus geen samenloop van sanering en naleving. Om te voldoen aan de saneringsopgave zal in 2020 tweelaags ZOAB worden gerealiseerd.

Voor het hele traject geldt dat ik niet kan vooruitlopen op besluitvorming over het al dan niet doortrekken van de A8 naar de A9. Besluitvorming is eind 2019, begin 2020 voorzien en daarna moet er nog een planstudie beginnen. Zodra bekend is wat er gaat gebeuren, wordt gezien of aanvullende maatregelen nodig zijn.

## **Schermen**

### *Geluid*

De aanwezige geluidsschermen voldoen aan de wettelijke normen. Omdat de schermen einde levensduur zijn worden ze in 2024 gerenoveerd en waar nodig vervangen. Hierbij worden gemeente en de bewonerswerkgroep A8-Coenbrug uiteraard betrokken. Uitgangspunt is dat de geluidwerende eigenschappen van de huidige schermen worden gehandhaafd, zoals wettelijk voorgeschreven. Dat betekent dat de lengte en hoogte niet zullen wijzigen. Er is daarmee ook geen reden om het vervangen van de schermen te versnellen. Uiteraard is Rijkswaterstaat bereid om mee te werken aan het realiseren van hogere schermen indien de meerkosten daarvan door uw gemeente worden gedragen.

### *Fijnstof*

Op dit moment wordt ter hoogte van de Coenbrug aan de wettelijke grenswaarden voor fijnstof voldaan. Het treffen van maatregelen vanuit het Rijk is dan ook niet noodzakelijk. In uw brief spreekt u van hogere en absorberende schermen die 'fijn stof opvangen'. Van juni 2007 tot april 2009 heeft het Innovatieprogramma Luchtkwaliteit van Rijkswaterstaat een uitgebreide proeftuin ingericht voor het uitvoeren van onderzoek naar het effect van hoge of innovatieve geluidsschermen op de luchtkwaliteit. Hieruit bleek dat het effect bij hogere schermen positief kan zijn. Het effect is onder meer afhankelijk van de afstand waarop de woningen achter het scherm staan. Conclusie ten aanzien van innovatieve schermen is dat deze geen aantoonbaar aanvullend positief effect op de luchtkwaliteit hebben ten opzichte van standaard schermen.



**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk  
RWS-2019/22099**

### **Integrale veiligheidsscan Coenbrug**

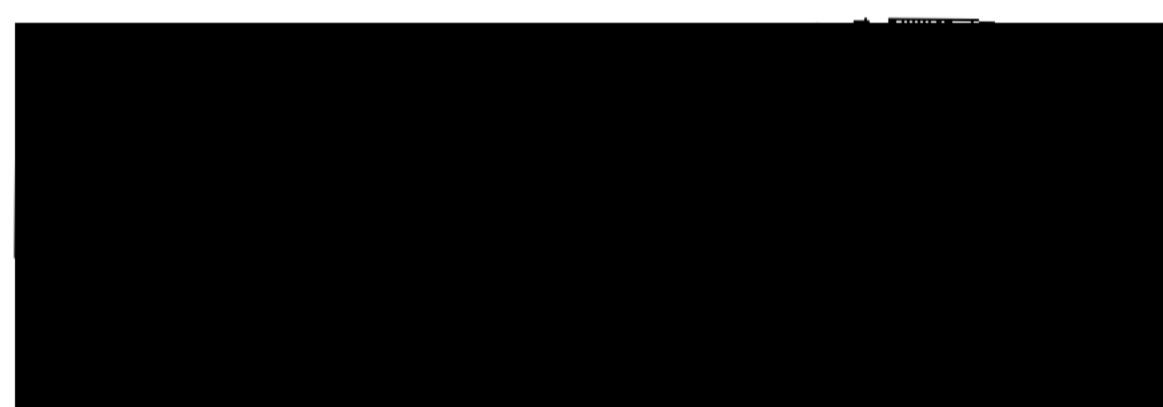
De Integrale veiligheidsscan Coenbrug zoals door u met ons gedeeld, is binnen Rijkswaterstaat besproken. Sinds medio 2017 zijn al diverse risico's in de scan gesignaleerde risico's aangepakt. In het najaar wordt gestart met groot onderhoud aan het asfalt, de voegen en de hemelwaterafvoer. Ook neemt Rijkswaterstaat daarin de ontbrekende stopstreep mee. De overige in de scan gesignaleerde knelpunten verwacht ik eveneens, in gezamenlijkheid met u, op te lossen.

In de scan staan ook risico's die te maken hebben met het bedienings- en besturingssysteem van de Coenbruggen. De aanpak hiervan is complex en wordt meegenomen binnen het programma Vervanging en Renovatie. De renovatie van de Coenbrug staat gepland voor het jaar 2026. Daar de brug van Rijkswaterstaat is en de bediening wordt uitgevoerd door uw gemeente, zijn de gesignaleerde risico's enkel te mitigeren en beheersen door hierbij gezamenlijk op te trekken. Ik treed hierover graag verder met u in overleg.

Ik ga ervan uit dat uw vragen voor dit moment voldoende zijn beantwoord. Ik stel voor dat we met elkaar in gesprek blijven en de goede samenwerking voortzetten. Eventuele verduidelijking of aanvullende vragen kunnen in het volgend Bestuurlijk Overleg aan bod komen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,



drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga