



Aan Staatssecretaris

nota

Vragen van het lid Bamenga (D66) aan de
staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over

TER BESLISSING

Datum

6 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/31746

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B

Beslistermijn

5 februari 2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 17 januari heeft het lid Bamenga (D66) Kamervragen gesteld over het artikel '[Trein in Amsterdam overvuld met licht ontvlambare vloeistof, deksels niet goed afgesloten \(parool.nl\)](#)' (artikel bijgevoegd). Deze vragen zijn in samenwerking tussen ILT en directie O&M beantwoord.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording van de vragen over de trein in Amsterdam.

Kernpunten

- De ILT heeft tijdens een controle geconstateerd dat een trein die een brandbare vloeistof vervoerde, meer vloeistof in een aantal wagens had zitten dan volgens de maximale vullingsgraad is toegestaan. De wagens waren daarom overvuld, daarnaast waren de mangaten (deksels) van de reservoirwagens niet goed afgesloten.
- De trein stond buiten het bedrijventerrein op het spoor bij Amsterdam Houtrakpolder, maar was nog niet aan het daadwerkelijke transport begonnen.
- De trein voldeed daarmee niet aan de wet- en regelgeving die internationaal is vastgesteld in het verdrag van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor (RID) en in Nederland geldt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.
- Het is ernstig dat de trein niet voldeed aan de voorschriften. De verantwoordelijkheid daarvoor lag in dit geval bij het bedrijf dat de wagens belaaft. De ILT houdt toezicht op het vervoer van gevaarlijke stoffen.
- Er is na het optreden van de ILT een persbericht uitgegaan, waarna een artikel op de website van het Parool is geplaatst. Ook in andere media heeft dit persbericht aandacht gekregen.
- Op 7 februari 2024 vindt het CD spoorveiligheid plaats, de beantwoording van de Kamervragen moet voor dit debat bij de Tweede Kamer zijn.

Krachtenveld

De beantwoording van de vragen is in samenwerking tussen beleidsdirectie OenM en de ILT opgesteld.

Toelichting

- De ILT heeft na de geconstateerde overtredingen het transport direct geblokkeerd en onder begeleiding laten terugkeren naar het terrein waar de wagens waren beladen.
- De ILT heeft zowel bestuursrechtelijk als strafrechtelijk opgetreden. Door middel van het opleggen van een last onder dwangsom en het opmaken van een proces-verbaal.

Onze referentie

IENW/BSK-2024/31746

Opgesteld doorBestuurskern
Dir Omgevingsveiligheid &
Milieurisico's
Cluster B**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1 IENW/BSK- 2024/31758	02 brief TK beantwoording Kamervragen over trein overvuld met licht ontvlambare vloeistof	De brief voor de TK met de beantwoording van de vragen van het lid Bamenga (D66)
2 IENW/BSK- 2024/36212	03 bijlage bij nota: artikel Parool 16 januari 2024 trein Amsterdamhavengebied overvuld	Het artikel waarover het lid Bamenga vragen heeft gesteld.