



>Retouradres Postbus 16375 2500 BJ Den Haag

Universiteiten van Nederland  
Postbus 13739  
2501 ES DEN HAAG

**Middelbaar Beroeps  
Onderwijs**  
Rijnstraat 50  
Den Haag  
Postbus 16375  
2500 BJ Den Haag  
www.rijksoverheid.nl

**Contactpersoon**

[Redacted contact information]

**Onze referentie**  
43721947

**Uw brief van**  
26 september 2023

**Uw referentie**  
2022-1380575259-1619

Datum **30 JAN 2024**

Betreft Reactie op brief over financiering en borging onderwijsroute

Geachte mevrouw Van den Bergh,

Hierbij reageren wij op uw brief (kenmerk 2022-1380575259-1619) over de borging en financiering van de onderwijsroute. In het bestuurlijk overleg met de MBO Raad op 7 december 2023 is de brief besproken. We lichten in deze brief het besluit om financieel bij te dragen aan de onderwijsroute nogmaals toe. Wij sturen deze brief ook toe aan de MBO Raad en de Vereniging Hogescholen.

Bij de inwerkingtreding van de nieuwe wet inburgering (Wi2021) bleek de onderwijsroute in de praktijk duurder dan beoogd. U heeft aangegeven dat de begrote € 10.000 per traject onvoldoende was om een kwalitatief goede onderwijsroute aan te kunnen bieden. Dit vormde aanleiding om onderzoek te doen naar de kostprijs van de onderwijsroute.<sup>1</sup> U bent nauw betrokken geweest bij de opzet van dit onderzoek en mede op basis van uw inbreng is de prijs voor de onderwijsroute vastgesteld op gemiddeld € 17.000 per traject. Deze nieuwe prijs heeft geleid tot een tekort van € 89,9 miljoen om de onderwijsroute tot en met 2029 te borgen.

Bij het vaststellen van de miljoenennota voor 2024 heeft het demissionaire kabinet zich gebogen over de dekking van de onderwijsroute. Deze dekking moest gevonden worden binnen de begrotingen van het ministerie van SZW en het ministerie van OCW. Dit heeft ertoe geleid dat het ministerie van SZW in totaal € 58,9 miljoen van het tekort heeft gedekt en het ministerie van OCW heeft in totaal € 28 miljoen gedekt voor de periode 2026 tot en met 2029.

Met deze dekking is het mogelijk om de komende jaren voldoende ervaring op te doen met de onderwijsroute, zodat bij de geplande wetsevaluaties van de Wi2021 in 2025 en 2027 de effectiviteit en doelmatigheid van de onderwijsroute in beeld kunnen worden gebracht.

<sup>1</sup> [Kostenonderzoek onderwijsroute](#). Bijlage bij Kamerstuk nr. 32824, nr. 393

Het alternatief voor de onderwijsroute - indien de onderwijsroute door onvoldoende financiële dekking zou wegvallen - is instroom van jonge inburgeraars in de B1-route. Deze inburgeringsroute combineert het leren van de Nederlandse taal met werk. De B1-route is er in beginsel niet op gericht om jonge inburgeraars voor te bereiden op een opleiding in het vervolgonderwijs, terwijl een Nederlands diploma van een beroeps- of wetenschappelijke opleiding de kansen van inburgeraars vergroot om een betaalde baan op passend niveau te vinden en volwaardig mee te kunnen doen in de maatschappij.

In uw brief geeft u aan graag te zien dat de onderwijsroute in de toekomst een wettelijke taak wordt voor het bekostigd onderwijs. Wij zien op dit moment – net als de minister van SZW – geen aanleiding om het inburgeringstelsel fundamenteel te wijzigen. Het huidige stelsel dat sinds januari 2022 van kracht is willen we de kans geven om zich verder te ontwikkelen. Inburgeraars hebben nu geen baat bij een grote stelselwijziging. Aan het uitgangspunt dat gemeenten de regie hebben en verantwoordelijk zijn voor de aanbesteding van de inburgeringsroutes willen we nu niet tornen. Wel hebben we samen met de minister van SZW oog voor de soms complexe aanbestedingsprocedures en kijken we samen met betrokken partners waar vereenvoudiging mogelijk is en sturen we bij als dat nodig is.

Momenteel wordt in navolging op het kostenonderzoek naar de onderwijsroute op verzoek van de Tweede Kamer onderzocht wat de voor- en nadelen zijn van het onderbrengen van de onderwijsroute als wettelijke taak voor het publiek bekostigd onderwijs.<sup>2</sup> De uitkomsten van dit onderzoek worden betrokken bij de geplande wetsevaluaties waaruit een besluit over de toekomst van de onderwijsroute zal volgen.

De minister voor Primair en Voortgezet Onderwijs,



Mariëlle Paul

De minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,



Robbert Dijkgraaf

---

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2023/24, 32824, nr. 401