



Aan

Minister

# nota

Aanbieding wijziging Besluit burgerluchthavens (BBL) aan  
MR

## TER BESLISSING

### Datum

22 januari 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/349616

### Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken

Afdeling Lucht- en  
Scheepvaart

### Beslistermijn

01-02-2024

### Bijlage(n)

5

## Aanleiding

Het conceptbesluit strekt tot wijziging van het Besluit burgerluchthavens (BBL). Het BBL bevat onder meer regels omtrent de vaststelling van rekenregels met betrekking tot het bepalen van de geluidbelasting en de externe veiligheid. Met deze wijziging wordt het mogelijk om bij ministeriële regeling ook rekenregels vast te stellen ten behoeve van de emissie door het luchthavenluchtverkeer van stoffen die lokale luchtverontreiniging veroorzaken. Deze rekenregels zijn nodig om in een luchthavenbesluit regels of grenswaarden vast te stellen en te handhaven die noodzakelijk zijn met het oog op de lokale luchtverontreiniging. Ingevolge artikel 8.44, zesde lid, van de Wet luchtvaart, moet deze wijziging van het BBL worden voorgehangen bij de beide Kamers der Staten-Generaal.

## Geadviseerd besluit

Indien u akkoord bent met het ontwerpbesluit, verzoek ik u de volgende stukken te ondertekenen:

- het aanbiedingsformulier voor de ministerraad;
- de voorhangbrieven aan de voorzitters van de Eerste en Tweede Kamer.

## Kernpunten

Zoals aangekondigd in de Luchtvaartnota 2020 – 2050 is het voornemen om de leefomgevingskwaliteit te verbeteren. Een mogelijkheid hiervoor is het vaststellen van emissiegrenswaarden in luchthavenbesluiten voor de emissies van luchthavenluchtverkeer van stoffen die lokale luchtverontreiniging veroorzaken. De Wet luchtvaart voorziet reeds in de mogelijkheid om dergelijke grenswaarden in luchthavenbesluiten op te nemen. Deze wijziging is van toepassing op overige burgerluchthavens van nationale en regionale betekenis, en dus niet op de luchthaven Schiphol.

Om de grenswaarden vast te stellen en te handhaven, moet er een rekenvoorschrift worden vastgesteld op basis waarvan de emissies kunnen worden berekend. Dergelijke rekenregels worden bij voorkeur opgenomen in de Regeling Burgerluchthavens (hierna: Rbl), omdat daarin ook de rekenvoorschriften voor onder andere vliegtuiggeluid en externe veiligheid zijn vastgelegd. Om in de Rbl een rekenvoorschrift voor vliegtuigemissies op te nemen, moet een grondslag worden gecreëerd in het Besluit burgerluchthavens.

De onderhavige wijziging strekt tot het creëren van deze grondslag. Tevens wordt met deze wijziging bepaald dat de emissie van stoffen die lokale luchtverontreiniging veroorzaken moet worden uitgedrukt in kilogram per jaar. Hiermee wordt aangesloten bij systematiek die reeds wordt gehanteerd voor de luchthaven Schiphol. Ten overvloede wordt opgemerkt dat de voorgestelde wijziging van het BBL niet ziet op de eventuele hoogte van de grenswaarde. Het betreft enkel het creëren van een grondslag om bij ministeriële regeling rekenregels vast te stellen.

Als de voorhangprocedure niet tot ingrijpende wijzigingen leidt, kan het conceptbesluit vervolgens ter advisering worden aangeboden aan de Afdeling Advisering van de Raad van State.

## Krachtenveld

### *Afstemming*

Het onderhavige voorstel is afgestemd met de Inspectie Leefomgeving en Transport en het Interprovinciaal Overleg (IPO).

### *CFL*

Naar aanleiding van enkele vragen ter voorbereiding van de behandeling in de CFL, zijn enkele verduidelijkingen aangebracht in het conceptvoorstel en de bijbehorende toelichting. De CFL heeft vervolgens ingestemd met het voorstel.

## Toelichting

### *Juridische overwegingen*

Op grond van artikel 8.70, tweede lid jo. 8.44, derde lid, van de Wet luchtvaart is het reeds mogelijk om grenswaarden of regels vast te stellen die noodzakelijk zijn met het oog op de lokale luchtverontreiniging.

### *Duurzaamheid*

Emissiegrenswaarden kunnen sectorpartijen, zoals luchthavens en luchtvaartmaatschappijen, stimuleren om de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen te minimaliseren en zo veel mogelijk te vermijden. Naast de bijdrage aan een gezonde en schone leefomgeving bieden emissiegrenswaarden meer zekerheid voor de omgeving van een luchthaven.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

| Volgnummer | Naam                                                                                           | Informatie |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 01         | Conceptbesluit tot wijziging van -<br>het Besluit burgerluchthavens<br>(BBL) in verband met de |            |

### **Datum**

22 januari 2024

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/349616

### **Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken

Afdeling Lucht- en  
Scheepvaart

### **Aan**

Minister

### **Bijlage(n)**

5

|    |                                                                        |   |
|----|------------------------------------------------------------------------|---|
|    | emissies van stoffen die lokale<br>luchtverontreiniging<br>veroorzaken |   |
| 02 | Aanbiedingsformulier MR                                                | - |
| 03 | Voorhangbrief Tweede Kamer<br>der Staten-Generaal                      | - |
| 04 | Voorhangbrief Eerste Kamer der<br>Staten-Generaal                      | - |
| 05 | Adviesnota MR                                                          | - |

**Datum**

22 januari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/349616

**Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken

Afdeling Lucht- en  
Scheepvaart

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

5