

## 2024Z02887

Vragen van het lid **Stultiens** (GroenLinks-PvdA) aan de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *te hoge boetes voor studentenreisproducten* (ingezonden 23 februari 2024).

### Vraag 1

Kent u het bericht dat naar het oordeel van de Rechtbank Den Haag DUO onvoldoende actie onderneemt om te voorkomen dat oud-studenten onnodig een hoge openbaar vervoer(ov)-schuld opbouwen wegens het niet-tijdig stopzetten van hun studentenreisproduct? Zo ja, wat vindt u van dit bericht?<sup>1</sup>  
2

### Vraag 2

Waarom is het, ondanks een eerdere belofte, nog steeds niet mogelijk om een studentenreisproduct automatisch te stoppen als het recht op zo'n reisproduct is vervallen?<sup>3</sup>

### Vraag 3

Bent u het ermee eens dat uit deze rechterlijke uitspraak moet worden afgeleid dat studenten door de handelwijze van DUO waarschijnlijk jarenlang ten onrechte extra boetes hebben gekregen? Zo nee, waarom niet?

### Vraag 4

Kunt u een overzicht geven van de aan oud-studenten opgelegde boetes over de afgelopen tien jaar? En kunt u in dit overzicht de omvang aangeven van de waarschijnlijk ten onrechte geïnde boetes?

### Vraag 5

Welke maatregelen neemt u zich voor om op korte termijn ervoor te zorgen dat studentenreisproducten automatisch worden gestopt? Bent u bereid onderzoek te laten doen naar de aard en omvang van de door DUO te veel

<sup>1</sup> Utoday, 21 februari 2024, «DUO legt te hoge ov-boetes op, meent rechter», <https://www.utoday.nl/news/73877/duo-legt-te-hoge-ov-boetes-op-meent-rechter>.

<sup>2</sup> Rechtbank Den Haag, 6 mei 2022, ECLI:NL:RBDHA:2022:4480, <https://uitspraken.rechtspraak.nl/details?id=ECLI:NL:RBDHA:2022:4480>.

<sup>3</sup> Kamerstuk 23 645, nr. 658, p. 9.

geïncasseerde bedragen, hoe dit zou kunnen worden gecompenseerd en de Kamer hierover te informeren? Zo nee, waarom niet?