

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof

Directoraat-generaal Agro
Directie Strategie, Kennis en
Innovatie

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

12 februari 2024

Kenmerk

DGA-SKI / 45471685

nota

RIVM Kennisupdate Ammoniak van Zee januari
2024

Kopie aan

Bijlage(n)

2

Parafenroute

[Redacted signature area]

Aanleiding

Het RIVM brengt elk jaar kaarten uit waarop staat aangegeven hoeveel stikstof in Nederland op de bodem neerslaat (depositie). Voor het samenstellen van deze kaarten wordt gebruik gemaakt van metingen en berekeningen. Sinds 2014 is bekend dat er een verschil zit tussen metingen en berekeningen van stikstof aan de kust. Daarom is in 2020 onderzoek gestart om mogelijke oorzaken te vinden die de verschillen zouden kunnen verklaren. In juni 2023 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de tussenresultaten van dit onderzoek (Kamerstuk 35 334, nr. 257). Op 23 januari jl. ontving LNV van het RIVM de kennisupdate 'Ammoniak van Zee' waarin de actuele stand van zaken van het onderzoek wordt beschreven.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- Deze kennisupdate bevat een stand van zaken van het onderzoek Ammoniak van Zee, met een aantal voorlopige conclusies.
- Op 18 december 2023 zijn provincies in een expertsessie inhoudelijk geïnformeerd over deze kennisupdate.
- Het eindrapport van het onderzoek 'ammoniak van zee' wordt in de zomer van 2024 verwacht.
- Deze kennisupdate concludeert dat er drie (gedeeltelijke) oorzaken zijn gevonden voor de verschillen tussen de berekende en gemeten ammoniakconcentraties in de kuststrook die een deel van het verschil verklaren.
- Het eindrapport verschijnt naar verwachting rond de zomer van 2024. In de actualisatieronde 2025 worden de bevindingen in de cijfers en het model OPS verwerkt.

Toelichting

- In de tussenrapportage van juni 2023 zijn drie mogelijke oorzaken van het verschil geanalyseerd: onjuistheden in de metingen, in de modelberekeningen of het ontbreken van bronnen. De meest waarschijnlijke oorzaak wordt gezocht in het gebruikte rekenmodel zelf en/of in de invoer die voor het model gebruikt wordt.
 - Voorliggende kennisupdate gaat in op een vijftal mogelijke onderwerpen die nader onderzocht zijn. Hierbij zijn verschillende externe partijen geconsulteerd waaronder TNO, Deltares en Rijkswaterstaat.
 - Voor drie van de onderzochte oorzaken is reeds duidelijk dat ze zullen leiden tot aanpassing in de modellering:
 1. Nieuwe ruimtelijk gekalibreerde achtergrondconcentratiekaarten
 2. Realistische zee-emissies op basis van gegevens van Rijkswaterstaat en Deltares
 3. Aanpassing van de meteorologische informatie voor Meteoregio 4 (Zeeland)
- De bovengenoemde modelverbeteringen worden in de GCN/GDN kaarten van 2025 doorgevoerd.
- De onderzochte oorzaken verklaren niet het gehele verschil tussen modelberekeningen en metingen. De komende maanden worden deze bevindingen op de gehele kustregio toegepast, om zo scherper te krijgen wat de daadwerkelijke afname van de meetcorrectie gaat zijn.