



TER BESLISSING

Datum

26 februari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-
2024/74078

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

4 maart 2024

Bijlage(n)

1

Aan

Staatssecretaris

nota

Beslisnota beantwoording Kamervragen over het opheffen van de directe verbinding tussen Enschede en Schiphol in de dienstregeling van 2025

Aanleiding

Op 12 februari jl. zijn er vragen binnengekomen van het Kamerlid Grinwis (CU) over het opheffen van de directe verbinding tussen Enschede en Schiphol in de dienstregeling van 2025. Dit naar aanleiding van de consultatie van de nieuwe dienstregeling en de mediaberichten hierover.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen en te verzenden voor 4 maart. Dit in verband met het CD Spoor op 7 maart.

Kernpunten

- De Kamervragen zijn gesteld naar aanleiding van de consultatie van de voorgenomen dienstregeling 2025.
- NS is voornemens om in 2025 een structuurwijziging in de dienstregeling door te voeren, welke voor veel reizigers een verbetering oplevert.
- NS heeft echter ook minder plezierige keuzes moeten maken vanwege de vertraagde instroom van de Intercity Nieuwe Generatie (ICNG) in combinatie met de tijdelijke snelheidsbeperking op de HSL.
- Hierdoor stelt NS voor om tijdelijk de directe verbinding tussen Enschede en Schiphol met overstap aan te bieden.
- Naast de Kamervragen zijn er ook brieven over dit punt vanuit de regio verstuurd aan NS. Deze brieven zijn ter informatie aan IenW verzonden.
- De heer Grinwis verzoekt om de antwoorden voor het CD spoor van 7 maart aanstaande met de Kamer te delen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief beantwoording Kamervragen over het opheffen van de directe verbinding tussen Enschede en Schiphol in de dienstregeling van 2025	De Kamerbrief met antwoorden op de vragen.